



REPUBLIKA HRVATSKA

**VIJEĆE ZA REGULACIJU
ENERGETSKIH DJELATNOSTI**
Savska cesta 163, 10000 Zagreb

Klasa: 310-05/03-01/04
Urbroj: 371-05/03-05
Zagreb, 22. prosinca 2003.

Na temelju članka 4. stavak 2. Zakona o tržištu nafte i naftnih derivata ("Narodne novine", broj 68/01), Vijeće za regulaciju energetske djelatnosti na 1. sjednici održanoj dana 22. prosinca 2003. godine, donijelo je

O D L U K U
O IZNOSU TARIFA ZA TRANSPORT NAFTE NAFTAVODOM ZA 2004. GODINU

I.

Vijeće za regulaciju energetske djelatnosti (dalje u tekstu: Vijeće za regulaciju) utvrdilo je iznos gornje granice tarifa za transport nafte naftovodom za pravne i fizičke osobe kako slijedi:

- Za korisnike koji koriste luku i terminal Omišalj te podmorski naftovod Omišalj – Urinj od 7 km tarifa iznosi 3,17 USD po toni (USD/t), odnosno preračunato u kune po srednjem tečaju Narodne banke Hrvatske na dan donošenja Odluke 22. prosinca 2003. godine (1 USD = 6,150558 kuna) 19,50 kuna po toni (kn/t),
- Za korisnike koji koriste ukupnu trasu JANAF-a od Omišlja do rafinerija, od Virja do rafinerija te luku i terminal Omišalj tarifa iznosi 3,41 USD po toni na 100 kilometara (USD/t/100 km), odnosno preračunato u kune po srednjem tečaju Narodne banke Hrvatske na dan donošenja Odluke 22. prosinca 2003. godine (1 USD = 6,150558 kuna) 20,97 kuna po toni na 100 kilometara (kn/t/100 km).

II.

JANAF d.d. dužan je do 1. studenoga 2004. godine dostaviti Vijeću za regulaciju sve pokazatelje koji se odnose na primjenu tarifa za ostvareni transport nafte u 2004. godinu, a u svrhu utvrđivanja tarifa za transport nafte naftovodom za 2005. godinu.

III.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a primjenjuju se od 1. siječnja 2004. godine.

O b r a z l o ž e n j e

Energetski subjekt JANAF d.d., Zagreb na temelju članka 4. stavak 2. Zakona o tržištu nafte i naftnih derivata dostavio je Vijeću za regulaciju 5. prosinca 2003. godine (Klasa: 310-05/03-01/04, Urbroj: 371/03-02) prijedlog iznosa tarifa za transport nafte naftovodom. Prijedlog tarifa temelji se na studiji «Analiza stanja i razvoj transporta Jadranskim naftovodom s prijedlogom tarifa transporta nafte» (dalje u tekstu Studija), koju je izradio JANAF d.d. uvažavajući odredbu članka 4. stavak 2. Zakona o tržištu nafte i naftnih derivata, a ta je da se tarifa za transport nafte naftovodima temelji na:

- troškovima računatim prema međunarodno prihvaćenoj praksi,
- pregovaranim ekonomskim i financijskim uvjetima,
- primjeni svake druge poznate metode ili kombinacije tih metoda.

Model za izračun tarifa koji je korišten u Studiji zasniva se na «Metodi maksimalnog dozvoljenog prihoda» (engl. Revenue Cap). Ulazni podaci (operativni troškovi, investicije, amortizacija, transportirane količine, sadašnja vrijednost imovine) koji su korišteni prilikom utvrđivanja maksimalnog dozvoljenog prihoda obuhvatili su razdoblje od 2002. do 2010. godine, čime su se izbjegli nagli skokovi u iznosu tarifa tijekom promatranog razdoblja.

Na osnovu primijenjene metode i predviđenog transporta (tona po kilometru) izračunata je gornja granica (engl. Price Cap) tarifa za transport nafte naftovodima. Dakle, radi se o gornjoj dozvoljenoj granici tarife koja omogućava pregovaranje pristup treće strane.

S obzirom na tehnologiju korištenja sustava JANAF te troškova koji su time izazvani, korisnici su podijeljeni na dvije kategorije. Sukladno tome, primjenom modela izračunata je prosječna tarifa na razini sustava JANAF za kontinentalne rafinerije izražena u USD/t/100 km te tarifa za transport nafte izražena u USD/t koja pokriva trošak transporta od luke i terminala Omišalj do Rafinerije nafte Rijeka.

Transportna tarifa predstavlja jedinstvenu cijenu za usluge pretovara, skladištenja, manipulacije i transporta nafte.

S obzirom da su u važećim ugovorima s korisnicima naftovoda tarife ugovorene u US dolarima, tarife iz ove Odluke objavljene su u iznosima izraženim u US dolarima. Za rezidente transport nafte naplaćuje se u kunama.

Vijeće za regulaciju, imajući u vidu članak 1. Zakona o tržištu nafte i naftnih derivata koji propisuje da se transport nafte naftovodom obavlja kao tržišna djelatnost te članak 4. stavak 1. istog Zakona koji definira da će pregovaranje pristup treće strane biti temeljen na tarifi za transport nafte, utvrdilo je gornje granice tarifa za transport nafte naftovodom kako je gore navedeno.

PREDSJEDNIK
Dr. sc. Mićo Klepo, dipl. ing.

Dostaviti:

1. JANAF d.d., Zagreb, Ulica grada Vukovara 14
2. Pismohrani, ovdje