

**METODOLOGIJA UTVRĐIVANJA IZNOSA
TARIFNIH STAVKI ZA TRANSPORT PLINA**
- POPRATNI DOKUMENT UZ PRIJEDLOG METODOLOGIJE -

1) REGULACIJSKO RAZDOBLJE

Metodologijom se predlaže:

- trajanje prvog regulacijskog razdoblja tri godine, od 1. siječnja 2014. do 31. prosinca 2016. Naime, operator transportnog sustava (dalje: OTS) HERA-i podnosi zahtjev za određivanje iznosa tarifnih stavki sa svim novim izračunima, uključujući 2015. i 2016. godinu, koja do sada u prijedlozima i analizama nije bila obuhvaćena.
- trajanje drugog i narednih regulacijskih razdoblja pet godina, kako bi se izbjeglo preklapanje budućih regulacijskih razdoblja s onima planiranima u sektoru distribucije plina - za koji se planira trajanje prvog regulacijskog razdoblja također tri godine, a drugog i narednih regulacijskih razdoblja četiri godine.
- odredba u prijelaznim i završnim odredbama da se u postupku revizije dozvoljenih prihoda te utvrđivanja i prebacivanja razlike između revidiranih dozvoljenih prihoda i ostvarenih prihoda u prvom regulacijskom razdoblju u obzir uzima samo razdoblje od stupanja na snagu odluke o iznosu tarifnih stavki prema metodologiji, do 31. prosinca 2016.

2) DOZVOLJENI PRIHOD - DP

Formula za izračun dozvoljenog prihoda se modificira na način da se ukupni planirani dozvoljeni prihod izračunat na temelju planiranih operativnih troškova, amortizacije i prinosa na regulirana sredstva umanjuje za planirani prihod od priključenja (izračunat prema metodologiji utvrđivanja naknade za priključenje na plinski distribucijski ili transportni sustav i za povećanje priključnog kapaciteta), planirani prihod od nestandardnih usluga (izračunat prema metodologiji utvrđivanja cijene nestandardnih usluga) i planirani prihod od ostalih usluga koje nisu sastavni dio osnovnog poslovanja OTS-a, kao npr. izvanredni prihodi i prihodi od zateznih kamata. Stvarni iznosi navedenih prihoda, kao i revidirani dozvoljeni iznosi osnovnih elemenata izračuna dozvoljenog prihoda utvrdit će se u postupku revizije dozvoljenih prihoda te će se eventualne razlike (manje ili veće ostvarenje od planiranog) prebaciti na izračun dozvoljenih prihoda za drugo regulacijsko razdoblje.

3) OPERATIVNI TROŠKOVI (OPEX)

Kao bazni OPEX za izračun planiranih dozvoljenih prihoda koristit će se opravdani OPEX ostvaren u 2012., dok će se za reviziju prvog regulacijskog razdoblja koja će se izvršiti u 2017. (u sklopu analize zahtjeva za odobrenje iznosa tarifnih stavki za 2018.), kao osnova za izračun baznog OPEX-a za prvo regulacijsko razdoblje koristiti ostvareni OPEX u 2013.

Nadalje, metodologijom se definira dozvoljena razina pogonskih gubitaka i razlike u mjerenju koja se priznaje kao opravdani operativni trošak OTS-a. Metodologijom se predlaže članak 10. stavak 2. i stavak 3. Tarifnog sustava izmijeniti na način da dozvoljeni pogonski gubici i razlika u mjerenju kumulativno iznose 0,3 % od ukupne količine plina na ulazima u transportni sustav, u odnosu na do

sada propisanu dozvoljenu razinu isključivo pogonskih gubitaka u istom iznosu. Naime, zbog nepostojanja propisanog načina utvrđivanja dozvoljenih razlika u mjerenju, što bi sukladno Pravilniku o organizaciji tržišta prirodnog plina trebalo biti propisano Mrežnim pravilima transportnog sustava, s ciljem pojednostavljenja i transparentnijeg vođenja troškova nabave plina OTS-a predlaže se objedinjavanje dozvoljene razine pogonskih gubitaka i dozvoljene razine razlike u mjerenju na jedinstveni iznos od 0,3 % od ukupne količine plina na ulazima u transportni sustav.

4) AMORTIZACIJA – KORISTAN VIJEK UPORABE IMOVINE

Obračun amortizacije reguliranih sredstava vrši se linearnom metodom primjenom godišnjih stopa amortizacije utvrđenih prema očekivanom vijeku korištenja (uporabe) sredstava, prema načelima računovodstvenih standarda, a kako je već propisano Tarifnim sustavom.

HERA je analizirala postojeću imovinu OTS-a, prema detaljnom popisu reguliranih sredstava s pripadajućim obračunom amortizacije u 2012. Utvrđeno je da se u računovodstvenim evidencijama vodi određeni udio imovine na koji se još uvijek obračunava amortizacija, a čija je starost u rasponu od 20 do 40 godina, ili čak i više, što ukazuje na izvršenu revalorizaciju imovine u proteklim godinama.

Osim toga, HERA je analizirala primijenjeni vijek uporabe imovine za izračun amortizacije za regulatorne svrhe u zemljama u okruženju koji je prikazan u nastavku. Iz navedenih primjera proizlazi da je uobičajeni očekivani vijek uporabe visokotlačnih čeličnih plinovoda transportnog sustava prosječno 40 do 50 godina.

Italija (transport plina):

Kategorija imovine	Vijek uporabe (godina)
Zgrade	40
Plinovodi	50
Kompresorske stanice	20
MRS	20
Informacijski sustavi	5
Ostala dugotrajna mat. i nemat. imovina	10

Mađarska (transport i distribucija plina):

Kategorija imovine	Vijek uporabe (godina)
Plinovodi - željezo	20
Plinovodi - čelik	30
Plinovodi - PE	40
Ostala imovina	10

Francuska (distribucija plina):

Kategorija imovine	Vijek uporabe (godina)
Plinovodi i priključci	50
Kompresorske stanice	20
MRS	20
Ostala imovina	10
Građevinski objekti (konstrukcije)	30

Austrija (distribucija plina):

Kategorija imovine	Vijek uporabe (godina)
Plinovodi - PVC	30
Plinovodi – svi ostali materijali	40

Njemačka (transport plina):

Kategorija imovine	Vijek uporabe (godina)
Čelični cjevovodi	
- Obloženi PE-om	45-55
- Katodno zaštićeni	55-65
- Bituminirani	45-55
Sivi lijev (> DN 150)	45-55
Žilavi lijev	45-55
Polietilen (PE-HD)	45-55
Polivinilklorid (PVC)	30-40

Nadalje, treba napomenuti kako se vijekom uporabe smatra razdoblje u kojem se očekuje da će imovina biti na raspolaganju za uporabu poduzetniku, a utvrđuje se na temelju očekivane uporabe sredstava u poduzeću (očekivani kapacitet ili fizički učinak), očekivanog trošenja, tehničkog starenja te zakonskih i sličnih ograničenja povezanih s korištenjem sredstava. Očekivani vijek uporabe dugotrajne imovine mjerilo je za utvrđivanje stope amortizacije te ga se treba preispitivati barem jednom na kraju svake poslovne godine i, ako se očekivanja razlikuju od prethodnih procjena, promjene se priznaju kao promjena računovodstvenih procjena sukladno MRS 8 – Računovodstvene politike, promjene računovodstvenih procjena i pogreške. Treba napomenuti kako se promjena procjene ne odnosi na prethodna razdoblja. U godini nastanka promjene procijenjenog korisnog vijeka uporabe sve promjene na imovini iskazuju se u Računu dobiti i gubitka tekućeg razdoblja, iz čega proizlazi da se procjena korisnog vijeka uporabe, a time i amortizacijska stopa, utvrđena na kraju tekućeg razdoblja odnosi na cjelokupnu tekuću godinu. Promjena korisnog vijeka trajanja dugotrajne imovine utječe na dobit ili gubitak tekućeg razdoblja i svih narednih razdoblja (do isteka vijeka trajanja) te se ne ispravlja amortizacija obračunata u prethodnim razdobljima (razdobljima prije razdoblja u kojem je utvrđen novi vijek uporabe).

Novu amortizacijsku stopu, proizašlu iz realnog korisnog vijeka uporabe, treba preračunati na temelju odnosa godišnjega iznosa amortizacije u preostalom vijeku uporabe (knjigovodstvena vrijednost/preostali vijek uporabe) i nabavne vrijednosti. Tako utvrđena preračunata stopa primjenjuje se na nabavnu vrijednost (amortizirajući iznos).

Planirana amortizacija i planirana vrijednost reguliranih sredstava, s obzirom na potrebne dopune metodologije u dijelu opravdanog vijeka uporabe imovine i posljedično nove stope amortizacije, zahtijevat će novi detaljni izračun od strane OTS-a. Promjenu vijeka trajanja i iznosa amortizacije potrebno je provesti za svako sredstvo zasebno.

Vezano na novi obračun amortizacije, gdje je potrebno primijeniti MRS 8 u dijelu promjene računovodstvenih procjena te posljedično i novi izračun vrijednosti reguliranih sredstava i prinosa od reguliranih sredstava, nije potrebno vršiti revalorizaciju dugotrajne imovine, osim ako se knjigovodstvena vrijednost dugotrajne imovine značajno razlikuje od one vrijednosti do koje bi došlo utvrđivanjem fer vrijednosti na datum izvještavanja.

S obzirom na sve navedeno, metodologijom se predlaže propisivanje regulatorno priznatog

minimalnog vijeka uporabe od 40 godina za kategoriju reguliranih sredstava - građevinski objekti - plinovodi, mjerno-regulacijske stanice i poslovne zgrade, kao i povezane maksimalno priznate godišnje amortizacijske stope od 2,5 % za istu kategoriju imovine, a s početkom primjene od 1. siječnja 2014. Dodatno se predlaže u prijelaznim i završnim odredbama OTS-u propisati obvezu usklađenja računovodstvenih procjena, odnosno promjenu očekivanog vijeka uporabe navedene kategorije imovine u skladu s međunarodnim računovodstvenim standardima te usklađenje istoga s prvom dostavom zahtjeva za iznos tarifnih stavki za prvo regulacijsko razdoblje.

5) WACC - NOMINALNA VRIJEDNOST PONDERIRANOG PROSJEČNOG TROŠKA KAPITALA PRIJE OPOREZIVANJA

Prijedlogom metodologije utvrđuje se nova formula za izračun WACC-a, kako slijedi:

$$WACC^P = \frac{r_e}{1-P} \times \frac{E}{E+D} + r_d \times \frac{D}{E+D}$$

Pri tome se kao ciljani udjeli u strukturi kapitala predlažu udio vlasničkog kapitala u iznosu od 40% i udio dužničkog kapitala u iznosu od 60%. Naime, navedeni pristup predstavlja teoretski optimalnu distribuciju kapitala uz omjer koji pretpostavlja efikasno korištenje financijske poluge. Navedeni ciljani omjer, umjesto stvarne strukture kapitala OTS-a, može istovremeno biti i indikacija OTS-u da razmotri stvarnu korištenu strukturu kapitala. Ovim pristupom se istovremeno osigurava nediskriminirajući pristup prema svim reguliranim subjektima, ukoliko se istovjetno primijeni. Naglašavamo da se ovakav ciljani omjer uz omjer dužničkog kapitala (eng. gearing) od 60 % primjenjuje u većini europskih regulatornih modela.

Stopa povrata na vlasnički kapital (r_e) – izračunava se na isti način kao u Tarifnom sustavu:

$$r_e = r_f + \beta \times (r_m - r_f)$$

Netizna stopa povrata (r_f) – predlaže se propisati da se utvrđuje na temelju nominalne kamatne stope posljednje izdane desetogodišnje državne obveznice uz valutnu klauzulu, prema službenom registru Ministarstva financija Republike Hrvatske.

Koeficijent varijabilnosti (β) prinosa dionica operatora u odnosu na prosječnu varijabilnost prinosa tržišnog portfelja predstavlja stupanj rizika investiranja u energetska djelatnost transporta plina u odnosu na rizik investiranja na tržištu. Predlaže se propisati da se koeficijent varijabilnosti može utvrditi na temelju usporedne analize koeficijenata varijabilnosti prinosa dionica operatora plinskih sustava primijenjenih u regulatornim mehanizmima europskih zemalja.

Stopa povrata na diversificirani tržišni portfelj (r_m), odnosno premija za tržišni rizik ($r_m - r_f$) - predlaže se propisati da se utvrđuje na temelju očekivane stope povrata na diversificirani tržišni portfelj u Republici Hrvatskoj.

Stopa povrata na dužnički kapital (r_d) - predlaže se propisati da se utvrđuje kao prosječna ponderirana kamatna stopa na investicijske kredite koje koristi operator za financiranje reguliranih sredstava, pri čemu se kao ponderi računaju udjeli pozajmljenih sredstava temeljem pojedinih investicijskih kredita u ukupno pozajmljenim sredstvima temeljem svih investicijskih kredita. Dodatno se propisuje da se kamatne stope na investicijske kredite uzimaju u obzir najviše do razine racionalno i obzirivo pozajmljenih sredstava.

Navedeni pristupi rezultat su priznate teorije financijske analize u investicijskom planiranju, kao i modela za izračun WACC-a i stope povrata na vlasnički kapital (r_e), tj. CAPM modela (Capital Asset Pricing Model), primijenjenih u mehanizmima europske i svjetske regulatorne prakse. Pri tome su detaljnije analizirani regulatorni modeli primijenjeni u Austriji, Češkoj, Slovačkoj, Mađarskoj, Italiji, Sloveniji, Srbiji, Latviji i Australiji.

6) RASPODJELA DOZVOLJENOG PRIHODA ZA KAPACITET

Metodologijom se predlaže raspodjela dozvoljenog prihoda od kapaciteta u omjeru ulazi 70% - izlazi 30%, za razliku od do sada propisanog omjera raspodjele ulazi 90% - izlazi 10%. Cilj predložene izmjene je poticanje većeg stupnja korištenja transportnog sustava, prvenstveno interkonekcija i razvoja veleprodajnog tržišta plina. Istovremeno, i dalje bi veći dio rizika rezervacije i odgovornosti za optimiranje i kvalitetno planiranje korištenja transportnog sustava bio na ulazima. Pri tome je potrebno naglasiti da Tarifni sustav za transport prirodnog plina, bez visine tarifnih stavki (Narodne novine, br. 32/06, 3/07, 63/12), koji je u dijelu obračuna naknade za korištenje transportnog sustava još uvijek na snazi, prepoznaje isključivo izlaze iz transportnog sustava. Iz toga proizlazi da je trenutna raspodjela ukupnog troška transporta u omjeru ulazi 0% - izlazi 100%, pri čemu opskrbljivači na distribucijskim sustavima ugovaraju i snose ukupni trošak transporta plina.

Raspodjela dozvoljenog prihoda od kapaciteta na dozvoljeni prihod na ulazima i dozvoljeni prihod na izlazima iz transportnog sustava propisana Tarifnim sustavom definirana je na temelju raspodjele vrijednosti sredstava u funkciji transporta plina na grupu ulaz (plinovodi, čvorovi, blokadne stanice i pripadajuća druga sredstva) i na grupu izlaz (mjerno regulacijske stanice i pripadajuća druga sredstva). Pri tome predložena izmjena u omjeru raspodjele ulazi 70% - izlazi 30% ostaje u prihvatljivim granicama u odnosu na prethodno primijenjenu metodologiju raspodjele.

7) TARIFNE STAVKE ZA IZLAZE IZ TRANSPORTNOG SUSTAVA

U dijelu tarifne strukture, odnosno vrsti tarifnih stavki, metodologijom se predlaže uvođenje nove tarifne stavke za izlaz iz transportnog sustava na međudržavnom spojnom plinovodu.

Naime, Tarifnim sustavom propisana je jedinstvena tarifna stavka za izlaz iz transportnog sustava T_I , kojom se određuje cijena korištenja ugovorenog stalnog kapaciteta na godišnjoj razini na izlazima iz transportnog sustava u distribucijske sustave, na izlazima iz transportnog sustava prema krajnjem kupcu koji je izravno priključen na transportni sustav te na izlazima iz transportnog sustava na međudržavnim spojnim plinovodima.

Predloženom izmjenom navedena jedinstvena tarifna stavka dijeli se na dvije tarifne stavke:

- $T_{I,HR}$ - tarifna stavka za izlaz iz transportnog sustava u distribucijski sustav i izlaz iz transportnog sustava prema krajnjem kupcu koji je izravno priključen na transportni sustav - izlaz u Hrvatskoj i
- $T_{I,IN}$ - tarifna stavka za izlaz iz transportnog sustava na međudržavnom spojnom plinovodu - izlaz na interkonekciji.

Istovremeno, propisuju se formule za izračun navedenih tarifnih stavki, pri čemu se tarifne stavke izračunavaju metodološki na isti način kao i tarifne stavke za ulaze u transportni sustav, odnosno korištenjem koeficijenta sigurnosti za izlaz u Hrvatskoj.

Predloženom strukturom tarifnih stavki na izlazima iz transportnog sustava osigurava se diferenciranje naplate i raspodjela troška korištenja kapaciteta na izlazima na interkonekciji u

odnosu na izlaze u Hrvatskoj, a posebno u smislu razvoja i obveze dogradnje postojećih interkonekcija za dvosmjerni protok plina.

8) KOEFICIJENTI SIGURNOSTI

U dijelu izračuna tarifnih stavki, metodologijom se propisuju iznosi koeficijenata sigurnosti kako slijedi:

- k_{PR} - koeficijent sigurnosti za ulaz iz proizvodnje u iznosu od 90 %,
- k_{SK} - koeficijent sigurnosti za ulaz iz sustava skladišta plina u iznosu od 10 % i
- k_{HR} - koeficijent sigurnosti za izlaz u Hrvatskoj u iznosu od 15 %.

Primjenom simulacije modela metodologije i modeliranjem planirane rezervacije kapaciteta zaključeno je da navedeni koeficijenti sigurnosti optimalno utječu na raspodjelu troška transporta plina po pojedinim vrstama ulaza i izlaza iz transportnog sustava.

9) KOEFICIJENTI ZA MJESEČNI I DNEVNI KAPACITET

Koeficijenti za korištenje kapaciteta transportnog sustava na mjesečnoj i na dnevnoj razini propisani tarifnim sustavom izračunati su na temelju simulacije modela tarifnog sustava, i to:

- prema stvarnim podacima o korištenju kapaciteta transportnog sustava u 2009., 2010. i 2011.,
- optimiranjem planiranog ostvarenog prihoda u odnosu na dozvoljeni prihod OTS-a,
- uvođenjem koeficijenta $k_{PG,kap}$ te posljedičnim smanjenjem planiranog ostvarenog prihoda OTS-a i
- izračunom optimalne rezervacije kapaciteta te minimalne naknade za svakog korisnika transportnog sustava zasebno.

Korisnici transportnog sustava u dosadašnjim raspravama za vrijeme i nakon donošenja Tarifnog sustava ukazivali su da su koeficijenti za korištenje stalnog kapaciteta transportnog sustava na mjesečnoj razini (K_M), a posljedično i koeficijenti za korištenje stalnog kapaciteta na dnevnoj razini (K_D), previsoki i da korisnici neće biti stimulirani rezervirati kapacitete kratkoročno.

Uzimajući u obzir ograničenja i pretpostavke u planiranju ugovorenih kapaciteta transportnog sustava i planiranja količina plina, tj. nesigurnost stvarnog korištenja transportnog sustava za prvu godinu primjene novih tarifnih stavki, izmjenama metodologije predlaže se izmjena koeficijenata za korištenje kapaciteta na mjesečnoj razini (posljedično i koeficijenata za korištenje kapaciteta na dnevnoj razini), kako slijedi:

- smanjenje za zimske mjesece studeni, prosinac, siječanj i veljača sa 0,50 na 0,30,
- povećanje za ožujak s 0,15 na 0,30 i
- smanjenje za ljetne mjesece lipanj, srpanj i kolovoz sa 0,15 na 0,10.

Mjesec	Koeficijent za mjesečni kapacitet (K_M) – TARIFNI SUSTAV	Koeficijent za mjesečni kapacitet (K_M) – METODOLOGIJA
Siječanj	0,50	0,30
Veljača	0,50	0,30
Ožujak	0,15	0,30
Travanj	0,15	0,15
Svibanj	0,15	0,15
Lipanj	0,15	0,10
Srpanj	0,15	0,10
Kolovoz	0,15	0,10
Rujan	0,15	0,15
Listopad	0,15	0,15
Studen	0,50	0,30
Prosinac	0,50	0,30

Mjesec	Koeficijent za dnevni kapacitet (K_D) – PREMA TARIFNI SUSTAV	Koeficijent za dnevni kapacitet (K_D) – METODOLOGIJA
Siječanj	0,050	0,030
Veljača	0,050	0,030
Ožujak	0,015	0,030
Travanj	0,015	0,015
Svibanj	0,015	0,015
Lipanj	0,015	0,010
Srpanj	0,015	0,010
Kolovoz	0,015	0,010
Rujan	0,015	0,015
Listopad	0,015	0,015
Studen	0,050	0,030
Prosinac	0,050	0,030

Izmjenama koeficijenata kako je navedeno u tablicama, uz preduvjet kvalitetnog optimiranja rezervacije potrebnih kapaciteta u skladu s individualnim portfeljem kupaca, omogućava se smanjenje financijskog opterećenja korisnika transportnog sustava koji će kapacitete rezervirati na mjesečnoj, odnosno dnevnoj razini.

U narednim tablicama su prikazani relativni odnosi jediničnih naknada na godišnjoj razini i naknada izračunatih prema koeficijentima za korištenje kapaciteta na mjesečnoj i dnevnoj razini, i to prema Tarifnom sustavu (prva tablica) i prema predloženoj Metodologiji (druga tablica).

RELATIVNI ODNOSI NAKNADE PREMA TARIFI NA GODIŠNJOJ RAZINI i koeficijenata za MJESEČNE I DNEVNE razine (TARIFNI SUSTAV)					
	<i>mjesec</i>	3-10	11-2	GODINA (ponder)	
NAKNADA	g	1,0	1,0	1,0	
	m/g	1,8	6,1	3,2	
	d/g	5,5	18,3	9,7	
PREKORAČENJE	do 10%	d/g	1,0 - 5,5	1,0 - 18,3	1,0-9,7
	>10%	d/g	7,2	23,8	12,7
	d/m	3,0			

RELATIVNI ODNOSI NAKNADE PREMA TARIFI NA GODIŠNJOJ RAZINI i koeficijenata za MJESEČNE I DNEVNE razine (METODOLOGIJA)						
	<i>mjesec</i>	6,7,8	4,5,9,10	11,12,1,2,3	GODINA (ponder)	
NAKNADA	g	1,0	1,0	1,0	1,0	
	m/g	1,2	1,8	3,6	2,4	
	d/g	3,7	5,5	11,0	7,3	
PREKORAČENJE	do 10%	d/g	1,0 - 3,7	1,0 - 5,5	1,0 - 11,0	1,0-11,0
	>10%	d/g	4,7	7,1	14,2	9,5
	d/m	3,0				

Predložene izmjene utemeljene su na simulacijama modela koje su provedene s podacima o ostvarenim kapacitetima svih korisnika u 2012., kao i prethodnih godina, pri čemu predloženi koeficijenti predstavljaju optimalan (minimalni) jedinični trošak transporta plina za korisnika, uz uvjet pokrivanja dozvoljenog prihoda OTS-a, s pretpostavkama raspodjele dozvoljenog prihoda od kapaciteta u omjeru ulazi 70% - izlazi 30% te koeficijenata sigurnosti za ulaze iz proizvodnje od 90% i za ulaz iz sustava skladišta plina od 10%.

Uzevši u obzir da je najznačajniji element nesigurnosti planiranja ugovorenih stalnih kapaciteta transportnog sustava na godišnjoj razini i na mjesečnoj razini prvenstveno stvarni način rezervacije kapaciteta u regulacijskoj godini, kao zaštitni mehanizam od pogrešno postavljenih koeficijenata u sustavu alokacije dozvoljenih prihoda i izračuna tarifa za prvo regulacijsko razdoblje, u metodologiji je ugrađen mehanizam revizije i prebacivanja eventualnih razlika između dozvoljenih i ostvarenih prihoda na naredno regulacijsko razdoblje.

10) KOEFICIJENTI ZA PREKIDIVI KAPACITET

Prekidivi kapacitet je kapacitet kojeg OTS nudi i raspodjeljuje korisnicima u slučaju kada na pojedinom ulazu ili izlazu iz transportnog sustava na raspolaganju više nema slobodnog stalnog kapaciteta, a s ciljem većeg stupnja iskorištenja sustava. Tada se ugovara prekidivi kapacitet čija je

karakteristika da ga OTS može korisniku uskratiti za vrijeme trajanja ugovorenog razdoblja, pri čemu korisnik po isteku tog razdoblja plaća kapacitet po manjoj jediničnoj cijeni od stalnog kapaciteta i to primjenom koeficijenata za prekidivi kapacitet. S obzirom da se naknada za korištenje transportnog sustava naplaćuje na mjesečnoj osnovi, nije moguće utvrditi ostvareni stupanj prekida na godišnjoj osnovi. Stoga se metodologijom predlaže propisivanje jedinstvenih koeficijenata za korištenje prekidivog kapaciteta transportnog sustava na godišnjoj razini i koeficijenata za korištenje prekidivog kapaciteta transportnog sustava na mjesečnoj razini i to kako slijedi:

Trajanje prekida (dana u mjesecu)	Koeficijent za prekidivi kapacitet (K_{pr})
≤ 3	0,8
>3 i ≤ 10	0,4
>10 i ≤ 25	0,1
> 25	0

S obzirom da ugovaranjem prekidivog kapaciteta korisnik transportog sustava preuzima rizik da mu kapacitet neće biti na raspolaganju za ugovoreno razdoblje, isti rizik odražava se i predloženim koeficijentima. Tako npr. u slučaju neprekinutog korištenja prekidivog kapaciteta u ugovorenom razdoblju, korisnik po isteku mjeseca plaća 80% jedinične cijene odgovarajućeg stalnog kapaciteta na godišnjoj ili mjesečnoj razini, što predstavlja poticaj korisnicima za preuzimanje rizika, a time i veću iskorištenost sustava u potencijalnim uvjetima zagušenja kapaciteta u transportnom sustavu.

11) MJERNE JEDINICE ZA TARIFNE STAVKE

Razmatra se Metodologijom propisati iskazivanje iznosa tarifnih stavki za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaze u i za izlaze iz transportnog sustava u mjernoj jedinici kn/MWh/dan, dok se za tarifnu stavku za količinu plina na izlazima iz transportnog sustava predlaže iskazivanje iznosa u mjernoj jedinici kn/MWh, pri čemu bi se iznosi navedenih tarifnih stavki zaokruživali na dva decimalna mjesta. Isto bi rezultiralo preciznijim iznosima tarifnih stavki koje se prema Tarifnom sustavu iskazuju u mjernim jedinicama kn/kWh/dan na četiri decimale, odnosno u mjernoj jedinici kn/kWh na tri decimale. Ujedno bi se time izvršilo i usklađenje s odredbama Zakona o Hrvatskoj narodnoj banci ("Narodne novine", broj 75/08).