

**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog
Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina**

OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naziv prijedloga propisa ili akta	<i>Metodologija utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina</i>
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	<i>Hrvatska energetska regulatorna agencija</i>
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Gradska plinara Zagreb – Opskrba d.o.o.</i>
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Radnička cesta 1, 10000 Zagreb</i>
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Igor Pirija, Igor Šadura, Milovan Buchberger</i>
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	+ <i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i>
	<i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	<i>29. svibnja 2013</i>

**GRADSKA PLINARA
ZAGREB-OPSKRBA d.o.o.**
Zagreb 3
(potpis ovlaštene osobe)

Napomene:

- U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta te primjedbe i prijedlozi za pojedine članke. Tablice se mogu slobodno proširivati.*
- Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6115-344), obrazac je potrebno potpisati. Obrasci se šalju na adresu
Hrvatska energetska regulatorna agencija
„za savjetovanje“
Ulica grada Vukovara 14
10000 Zagreb*

Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta

Sukladno predloženom smatramo da se opskrbljivači kupaca kategorije kućanstvo ne smiju penalizirati uslijed nepredviđenih temperaturnih oscilacija za koje nemaju apsolutno nikakve odgovornosti niti mogućnosti utjecaja na potrošnju ove grupe kupaca. Stoga smatramo nužnim kupce iz kategorije kućanstva izdvojiti iz primjene Metodologije i „Novog tarifnog sustava za transport“ jer je očigledno da opskrbljivači ne mogu i ne smiju snositi trošak penalizacija, za nesagledive klimatske varijacije koje direktno s praktično 100% utječu na definirani dnevni maximum potrošnje kojim se obračunava trošak transporta.

Prijedlog GPZ-O s kojim bismo po našem uvjerenju omogućili konstruktivan nastavak otvaranja tržišta plina u RH je donošenje od strane Vlade RH tj. prijedloga nadležnog Ministarstva **novih fiksnih tarifa transporta za kupce kategorije kućanstvo** (u iznosu od cca. $0,3 \text{ kn/m}^3$ - trenutni tošak transporta iznosi cca $0,24 \text{ kn/m}^3$). Na ovaj način troškovi transporta za kupce iz kategorije kućanstvo ne bi se prelijevali na industrijske kupce čime bi se omogućila pravedna primjena tarifa transporta sukladno predloženoj metodologiji.

Na ovaj način kućanstva bi bila izuzeta od varijacija transportnog troška sukladno novim tarifama, i ne bi utjecali ni na koji način na funkcioniranje plinskog tržišta (uvoz plina) odnosno određivanje tržišne cijene plina za industrijske kupce (kategorija poduzetništvo), te bi se transparentno evidentirala kroz odvojenu - vlastitu bilančnu skupinu.

Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama

Članak 1.	
Članak 2.	
Članak 3.	
Članak 4.	
Članak 5.	
Članak 6.	
Članak 7.	
Članak 8.	
Članak 9.	
Članak 10.	
Članak 11.	
Članak 12.	
Članak 13.	
Članak 14.	
Članak 15.	
Članak 16.	
Članak 17.	
Članak 18.	
Članak 19.	
Članak 20.	
Članak 21.	
Članak 22.	
Članak 23.	
Članak 24.	
Članak 25.	

Članak 26.	
Članak 27.	
Članak 28.	
Članak 29.	
Članak 30.	
Članak 31.	
Članak 32.	koeficijente smanjiti da se rezultira penalizacijom koja nije veća od 50% troška godišnjeg zakupa transportnog kapaciteta (relativni odnosi m/g 1,5)
Članak 33.	koeficijente smanjiti da se rezultira penalizacijom koja nije veća od 2,5 puta troška godišnjeg zakupa transportnog kapaciteta (relativni odnosi d/g 2,5)
Članak 34.	koeficijenti za prekidivi kapacitet su besmisleni dok god postoje po stvarnim uvjetima uvijek raspoložive količine plina na ulazu D.Miholjac
Članak 35.	
Članak 36.	
Članak 37.	
Članak 38.	
Članak 39.	
Članak 40.	
Članak 41.	
Članak 42.	
Članak 43.	
Članak 44.	
Članak 45.	
Članak 46.	
Članak 47.	
Članak 48.	
Članak 49.	
Članak 50.	
Članak 51.	

Članak 52.	
Članak 53.	
PRILOG 1.	
PRILOG 2.	