

**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog  
Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina**

<b>OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU</b>	
Naziv prijedloga propisa ili akta	<i>Metodologija utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina</i>
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	<i>Hrvatska energetska regulatorna agencija</i>
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Petrokemija, d.d. tvornica gnojiva</i>
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Aleja Vukovar 4 44320 Kutina</i>
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Ivica Losso</i>
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	<i>Voditelj bilančne skupine na tržištu plina Opskrbljivač plinom Korisnik transportnog sustava Krajnji kupac na transportnom sustavu</i>
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	<input type="checkbox"/> <i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	<i>31.05.2013.</i>

\_\_\_\_\_  
(potpis ovlastene osobe)

**Napomene:**

1. *U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta te primjedbe i prijedlozi za pojedine članke. Tablice se mogu slobodno proširivati.*
2. *Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6115-344), obrazac je potrebno potpisati. Obrasci se šalju na adresu*  
*Hrvatska energetska regulatorna agencija*  
*„za savjetovanje“*  
*Ulica grada Vukovara 14*  
*10000 Zagreb*

**Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta**

--

**Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama**

Članak 1.	
Članak 2.	
Članak 3.	U stavku 2. definira se regulacijska godina kao razdoblje od 01. siječnja do 31.prosinca kalendarske godine, dok se u Zakonu o tržištu plina ( NN 28/2013 ) članak 3. stavak 34. kao razdoblje koje počinje u 6.00 sati 1. listopada tekuće godine i traje do 6.00 sati 1. listopada iduće godine. U slučaju <b>obveze</b> ugovaranja transporta plina po definiciji plinske godine, a posljedično toga i ugovaranja opskrbe plinom sa kupcima i/ili dobavljačima po istoj definiciji, a određivanje tarifnih stavki po kalendarskoj godini, u praksi će dolaziti do problema usklađivanja procesa ugovaranja opskrbe i transporta plina te donošenja poslovnih planova kako energetskih subjekata tako i krajnjih kupaca.
Članak 4.	
Članak 5.	
Članak 6.	
Članak 7.	U stavku 2. govori se o podjeli ostvarenih ušteda na način da operator zadržava 50 % ostvarenih ušteda. Obzirom na izraz " podjela " ostvarenih ušteda nije navedeno na koji način i kome se dodjeljuje drugih 50 %.
Članak 8.	
Članak 9.	
Članak 10.	
Članak 11.	
Članak 12.	
Članak 13.	
Članak 14.	
Članak 15.	
Članak 16.	
Članak 17.	
Članak 18.	
Članak 19.	
Članak 20.	
Članak 21.	
Članak 22.	

Članak 23.	
Članak 24.	
Članak 25.	
Članak 26.	
Članak 27.	
Članak 28.	
Članak 29.	
Članak 30.	U stavku 2. za izračunavanje tarifne stavke za ulaz iz proizvodnje koristi se formula $T_{U,PR} = T_{U,IN} \times k_{PR}$ gdje je koeficijent $k_{PR}$ već korišten u formuli za izračun $T_{U,IN}$ ( stavak 1. ). Isto vrijedi i za stavak 3. za koeficijent $k_{SK}$ te za stavak 4. za koeficijent $k_{HR}$ . Da li je metodološki ispravno koristiti iste koeficijente dva puta, odnosno prvo uvećati tarifnu stavku na ulazu na interkonekciji ( stavak 1. koeficijenti u razlomku ), a zatim tarifne stavke za ulaz iz proizvodnje i skladišta umanjivati za iste koeficijente.
Članak 31.	Predlažem da se tarifna stavka za količinu plina izbaci iz Metodologije ( vezano na članak 36 ).
Članak 32.	
Članak 33.	
Članak 34.	
Članak 35.	
Članak 36.	Predlažem da se u iznosu naknade za korištenje transportnog sustava izbaci stavka $N_{kol}$ vezano na količinu plina na izlazu iz transportnog sustava ( vezano na članak 31. )  U stavku 6. u iznosu naknade za količinu ( ukoliko se ne izbaci iz Metodologije ), količina plina se utvrđuje mjerjenjem na nivou mjeseca. Ovo implicira da se računi za naknadu za korištenje transportnog sustava ne mogu izdavati dva puta mjesečno , već jedan račun nakon završetka mjeseca. Naravno u slučaju izdavanja računa " akontacijski " kao i do sada, te na kraju godine ( mjeseca ) usklajivanje naknade, mogu i polumjesečni računi. Ovo je potrebno preciznije razjasniti u Metodologiji ili nekom drugom podzakonskom aktu.
Članak 37.	
Članak 38.	U stavku 2. dozvoljeno i nedozvoljeno prekoračenje se definira kao razlika izmjerena i ugovorenog dnevnom kapaciteta. Potrebno je razjasniti dali se izmjerena vrijednost bazira na kaloričnoj vrijednosti koja služi za nominacije plina, pa kasnije slijedi korekcija ili izmjerenoj kaloričnoj vrijednosti pa se retroaktivno izradi izračun za pojedini plinski dan.
Članak 39.	
Članak 40.	Operator je dužan podnijeti zahtjev za određivanje i promjenu tarifnih stavki najkasnije do 01. rujna u godini za narednu regulacijsku godinu ( izuzev za prvo regulacijsko razdoblje – definirano u članku 47. ). Obzirom na odredbe Pravilnika o organizaciji tržišta prirodnog plina ( <a href="#">Narodne novine</a> , br. 126/10, 128/11, 88/12, 29/13 ) u kojem je rok za rezervaciju kapaciteta transportnog sustava na godišnjoj razini 31.srpanj tekuće godine za narednu plinsku godinu, ponovno se javlja problematika ( vidi komentar za članak 3. ) usklajivanja ugovaranja opskrbe i transporta plina te donošenja poslovnih planova.

Članak 41.	Isti komentar kao i za članak 40.
Članak 42.	
Članak 43.	
Članak 44.	
Članak 45.	Isti komentar kao i za članak 3.
Članak 46.	
Članak 47.	Ovisno o datumu stupanja na snagu metodologije, vrijediti će isti komentar kao i za članak 40. i 41.
Članak 48.	
Članak 49.	<p>U člancima 40., 41., i 47., definirani su rokovi u kojima operator mora podnijeti zahtjev za određivanje odnosno promjenu tarifnih stavki za transport plina.</p> <p>Međutim, u Metodologiji nije definiran <b>rok za donošenje Odluke</b> o visini tarifnih stavki za transport plina, a važnost je navedena u vezanim komentarima za članke 40., 41., i 47.</p>
Članak 50.	
Članak 51.	
Članak 52.	
Članak 53.	
PRILOG 1.	
PRILOG 2.	