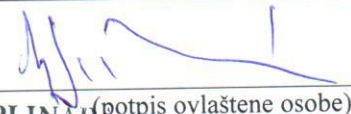


**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog
Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za javnu uslugu opskrbe plinom
i zajamčenu opskrbu**

OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAJINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naziv prijedloga propisa ili akta	<i>Metodologija utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za javnu uslugu opskrbe plinom i zajamčenu opskrbu</i>
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	<i>Hrvatska energetska regulatorna agencija</i>
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Gradska plinara Zagreb – Opskrba d.o.o.</i>
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Radnička cesta 1, 10000 Zagreb</i>
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Igor Šadura</i>
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	<i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i>
	<i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	<i>09. prosinac 2013</i>


 _____ (potpis ovlaštene osobe)
GRADSKA PLINARA
ZAGREB-OPSKRBA d.o.o.
Z a g r e b

Napomene:

1. U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta te primjedbe i prijedlozi za pojedine članke. Tablice se mogu slobodno proširivati.
2. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6115-344), obrazac je potrebno potpisati.
Obrasci se šalju na adresu
Hrvatska energetska regulatorna agencija
„za savjetovanje“
Ulica grada Vukovara 14
10000 Zagreb

Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta

Sukladno navedenoj metodologiji potrebno je jasnije definirati i objasniti pojam opskrbljivača na veleprodajnoj razini kao i način njegova rada. Potrebno je dodatno objašnjenje i tumačenje u prijelaznim i završnim odredbama. Nije precizno opisana procedura, postupak kako opskrbljivač na veleprodajnoj razini kupuje plin i da li je javna usluga isključivi posao kojim se bavi taj subjekt (odvojeni VBS).

Načelan problem ove Metodologije je slijedeći: sukladno predloženom tarifnom modelu za skladištenje plina, kao i primjene važećeg tarifnog sustava za transport plina, te primjene novih tarifnih stavki za distribuciju plina očekuje se približno 15% povećanja iznosa krajnje cijene plina za korisnike javne usluge a bez poskupljenja osnovne cijene plina kao energenta. U vezi s time postavlja se pitanja moguće zaštite kupaca (korisnika javne usluge) i svrhe ovakove metodologije. Teoretski je moguć ulazak nekog drugog velikog opskrbljivača izvan javne usluge te mogućnost ozbiljnog narušavanja rada postojećeg tržišta sa svim neželjenim pravnim reperkusijama, a koje su vezane uz nemogućnost stvarnog mjerenja potrošnje i raspodjele na distribucijskim sustavima.

Smatramo da je potrebno podići tarifu marže opskrbljivača korisnika javne usluge sa 3% na 6% jer bi u protivnom svi opskrbljivači mogli imati velike financijske poteškoće. Primjenom novog tarifnog sustava za transport opskrbljivač je dužan zakupiti izlaze transportnog sustava koji zbog izrazito nepovoljne karakteristike krivulje potrošnje vezano uz temperaturu je nemoguće predvidjeti bez da realno nastupi trošak penalizacije, a koji je isključivi trošak opskrbljivača (ne prenosi se na kupca). Sa predloženim iznosom marže nemoguće je podmiriti realni trošak otpisa nenaplaćenih potraživanja (ispravak vrijednosti), koji nije ni priznat od strane HERA-e, a koji se zadnjih godina povećava zbog realno sve teže gospodarske situacije u državi.

Mišljenja smo da će praćenje cijena po ovoj metodologiji biti otežano zbog primjene previše formula sa promjenljivim varijablama odnosno da će sama složenost izračuna uvjetovati potpunu deregulaciju cijene. Previše je opskrbljivača u obvezi javne usluge stoga je vrlo teško odrediti realan jedinični trošak nabave, odnosno Ctru (cijena transporta za ulaze u transportni sustav), koji je uprosječen za sve opskrbljivače. Sam način određivanja cijene Ctru nije transparentan pošto nije jednostavno izmjerljiv, a i nije precizno razrađen kako se primjenjuje. Mišljenja smo da bi ovo trebala biti regulirana cijena jednaka za sve korisnike javne usluge u RH, i da ne bi smjela ovisiti navedenim ugovorenim i realiziranim kapacitetima i količinama sukladno podacima od opskrbljivača na veleprodajnoj razini (mogućnost manipulacije s podacima koje su ugovoreni između opskrbljivača u veleprodaji i pojedinih opskrbljivača u javnoj usluzi). Još problematičnije je određivanje troškova transporta na izlazu iz transportnog sustava, s obzirom da se na pojedinim izlazima PPMRS već sudaraju mnogi opskrbljivači sa svojim krajnjim kupcima a čija obračunska mjerna mjesta ne omogućavaju dnevna i satna mjerenja potrošnje. Sustav izračuna i raspodjele troškova primjenjujući ovu metodologiju nije pravedan i transparentan, vrlo je složen, te ostavlja mogućnosti za nastajanje bezbrojnih sporova između pojedinih opskrbljivača.

Najveća opravdana nabavna cijena plina u formuli za izračun nosi u sebi najveću nepoznanicu M – maržu opskrbljivača na veleprodajnoj razini koja nije definirana ni veličinom ni izračunom dok je sam izračun cijene prilično nejasan, odnosno ako je cilj reguliranje cijene možda se to jednostavnije postiže Odlukom o visini najveće opravdane cijene. Pošto marža M opskrbljivača na veleprodajnoj razini nije određena, a time nije određena ni krajnja cijena za korisnike javne usluge predlažemo da se taj iznos konkretno navede

S obzirom na nepoznavanje cijene skladištenja plina može se desiti da bi izračun cijene po ovakovoj formuli rezultira puno većom cijenom nego što je spot cijena ili cijena na ulazu transportni sustav RH pa se onda gubi smisao ove metodologije.

Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama

Članak 1.	
Članak 2.	
Članak 3.	
Članak 4.	
Članak 5.	
Članak 6.	
Članak 7.	
Članak 8.	
Članak 9.	
Članak 10.	
Članak 11.	
Članak 12.	
Članak 13.	
Članak 14.	
Članak 15.	
Članak 16.	
Članak 17.	
Članak 18.	
Članak 19.	
Članak 20.	Što ako je kupac i mao sklopljen Ugovor koji nije realan odnosno prodajna cijena plina je ispod tržišne cijene , zašto bi ga opskrbljivač morao opskrbljivati po takovim uvjetima ?
Članak 21.	
Članak 22.	
Članak 23.	
Članak 24.	

Članak 25.	
Članak 26.	
Članak 27.	
Članak 28.	
Članak 29.	
Članak 30.	
Članak 31.	
Članak 32.	
Članak 33.	
PRILOG 1.	
PRILOG 2.	