

PRIJEDLOG IZMJENA I DOPUNA METODOLOGIJE UTVRĐIVANJA IZNOSA TARIFNIH STAVKI ZA TRANSPORT PLINA

- POPRATNI DOKUMENT -

HERA je, sukladno odredbama Zakona o energiji („Narodne novine“, broj 120/12), Zakona o regulaciji energetske djelatnosti („Narodne novine“, broj 120/12) i Zakona o tržištu plina („Narodne novine“, broj 28/13), temeljem odluke Upravnog vijeća na sjednici održanoj 21. lipnja 2013. donijela Metodologiju utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina („Narodne novine“, broj 85/13) (dalje: Metodologija). Nadalje, HERA je temeljem odluke Upravnog vijeća na sjednici održanoj 31. srpnja 2013. donijela Odluku o iznosu tarifnih stavki za transport plina za energetske subjekt PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb („Narodne novine“, broj 102/13) koja stupa na snagu 1. siječnja 2014.

U međuvremenu, ukazala se potreba za izmjenama i dopunama Metodologije zbog razloga koji su opisani u nastavku, a većinom su tehničke prirode. Prijedlog Izmjena i dopuna Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (dalje: Prijedlog) obuhvaća izmjene i dopune sljedećih odredbi:

- Poglavlje V Tarifne stavke, članak 29., stavak 4. i Poglavlje VII Naknada za korištenje transportnog sustava, članak 38., stavak 7. – predlaže se propisati da se svi iznosi u postupku izračuna tarifnih stavki, kao i jedinične naknade za dozvoljeno prekoračenje ugovorenog kapaciteta, zaokružuju na *četiri decimalne*,
- Poglavlje VI Izračun tarifnih stavki, Koeficijenti za korištenje prekidivog kapaciteta, članak 34. – predlaže se dodati stavak 2. kojim se propisuje *koeficijent* za korištenje prekidivog kapaciteta na *dnevnoj* razini, uz već propisane koeficijente za korištenje prekidivog kapaciteta transportnog sustava na godišnjoj i mjesečnoj razini. Koeficijent za korištenje prekidivog kapaciteta na dnevnoj razini predlaže se u iznosu:
 - 0,80 za plinski dan za koji nije utvrđen prekid ugovorenog dnevnog prekidivog kapaciteta i
 - 0,10 za plinski dan za koji je utvrđen prekid ugovorenog dnevnog prekidivog kapaciteta.
- Poglavlje VII Naknada za korištenje transportnog sustava, članak 36., stavak 3. – predlaže se dopuna formule za izračun *naknade* za korištenje ugovorenog kapaciteta na *ulazima* u transportni sustav, i to:
 - dodaje se komponenta formule koja se odnosi na obračun naknade za ugovoreni prekidivi kapacitet na dnevnoj razini,
 - dodaje se koeficijent za mjesečni kapacitet koji je nedostajao u dijelu obračuna naknade za korištenje prekidivog i povratnog kapaciteta na mjesečnoj razini, kao i koeficijent za dnevni kapacitet koji je nedostajao u dijelu obračuna naknade za korištenje povratnog kapaciteta na dnevnoj razini.
- Poglavlje VII Naknada za korištenje transportnog sustava, članak 36., stavak 4. – predlaže se dopuna i izmjena formule za izračun *naknade* za korištenje ugovorenog kapaciteta na *izlazima* iz transportnog sustava, i to:
 - dodaje se komponenta formule koja se odnosi na obračun naknade za ugovoreni prekidivi kapacitet na dnevnoj razini,
 - dodaje se koeficijent za mjesečni kapacitet koji je nedostajao u dijelu obračuna naknade za korištenje prekidivog kapaciteta na mjesečnoj razini,

- izbacuju se komponente formule koje se odnose na obračun naknade za korištenje povratnog kapaciteta na godišnjoj, mjesečnoj i dnevnoj razini, i to s obzirom da na izlazima iz transportnog sustava nema osnove za ugovaranje povratnog kapaciteta.
- Poglavlje VII Naknada za korištenje transportnog sustava, *Prekoračenje* ugovorenog kapaciteta, članak 38., stavak 2. – predlaže se izmjena i dopuna definicija *dozvoljenog prekoračenja* i *nedozvoljenog prekoračenja* ugovorenog kapaciteta, kao i *jedinične naknade* za dozvoljeno prekoračenje ugovorenog kapaciteta, i to na način da se pri utvrđivanju istih osim ugovorenog stalnog kapaciteta, u obzir uzima i ugovoreni prekidivi kapacitet. Na taj način bi se korisnicima transportnog sustava koji na pojedinom ulazu u ili izlazu iz transportnog sustava imaju ugovoreni stalni i prekidivi kapacitet dodatno povećala tolerancija za obračun prekoračenja ugovorenog kapaciteta. Osim toga, za korisnike koji na pojedinom ulazu u ili izlazu iz transportnog sustava imaju ugovoren samo prekidivi kapacitet, isti bi se uzimao u obzir pri izračunu jedinične naknade za dozvoljeno prekoračenje, ali s primjenom tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet.
- Poglavlje VII Naknada za korištenje transportnog sustava, *Obračun* naknade za korištenje transportnog sustava i naknade za prekoračenje, članak 39. – predlaže se izmjena sadržaja obračuna naknade za korištenje transportnog sustava i naknade za prekoračenje, na način da isti ne mora sadržavati korekcije obračuna u slučaju izvršenih korekcija podataka o izmjeranim količinama plina isključivo za mjesec od prije šest mjeseci, već da se eventualne korekcije moraju izvršiti najkasnije u roku šest mjeseci od ispostavljenog obračuna.