



REPUBLIKA HRVATSKA
HRVATSKA ENERGETSKA
REGULATORNA AGENCIJA
Ulica grada Vukovara 14
10000 Zagreb

Klasa: 312-05/13-02/73

Urbroj: 371-01/14-10

Zagreb, 25. srpnja 2014.

Hrvatska energetska regulatorna agencija na temelju članka 11. stavka 1. točke 11. Zakona o regulaciji energetskih djelatnosti („Narodne novine“, broj 120/12) i članka 27. stavka 1. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“, broj 28/13 i 14/14), na 17. sjednici Upravnog vijeća Hrvatske energetske regulatorne agencije održanoj 25. srpnja 2014., donosi sljedeću

ODLUKU

1. Daje se odobrenje energetskom subjektu PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb, na Desetogodišnji plan razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2014. – 2023., kojega je energetski subjekt PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb, dostavio Hrvatskoj energetske regulatornoj agenciji dopisima klasa: PL-13/1762, urbroj: UZ/IR2-13-1, od 30. travnja 2013.; klasa: PL-13/1762, urbroj: UP/IR2-14-3, od 24. siječnja 2014.; klasa: PL-13/1762, urbroj: UP/IR2-14-4, od 3. ožujka 2014.; klasa: PL-13/1762, urbroj: UP2/TV-14-7, od 21. svibnja 2014., klasa: PL-13/1762, urbroj: UP/IR2-14-8, od 17. srpnja 2014. te klasa: PL-13/1762, urbroj: UP/IR2-14-9, od 24. srpnja 2014.
2. Ova Odluka objavit će se na internetskoj stranici Hrvatske energetske regulatorne agencije.
3. Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

O b r a z l o ž e n j e

Energetski subjekt PLINACRO d.o.o. Savska cesta 88A, Zagreb (dalje: PLINACRO d.o.o.), dostavio je sukladno članku 27. stavku 1. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“, broj 28/13 i 14/14), dopisima klasa: PL-13/1762, urbroj: UZ/IR2-13-1, od 30. travnja 2013.; klasa: PL-13/1762, urbroj: UP/IR2-14-3, od 24. siječnja 2014.; klasa: PL-13/1762, urbroj: UP/IR2-14-4, od 3. ožujka 2014.; klasa: PL-13/1762, urbroj: UP2/TV-14-7, od 21. svibnja 2014., klasa: PL-13/1762, urbroj: UP/IR2-14-8, od 17. srpnja 2014. te klasa: PL-13/1762, urbroj: UP/IR2-14-9, od 24. srpnja 2014., Hrvatskoj energetske regulatornoj agenciji (dalje: HERA) na odobrenje Desetogodišnji plan razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2014. – 2023. (dalje: Desetogodišnji plan).

U Desetogodišnjem planu su investicije u transportni sustav razvrstane u dvije vremenske faze, odnosno za 1. regulacijsko razdoblje 2014. – 2016. te za razdoblje 2017. – 2023., pri čemu su investicije podijeljene na:

- investicijske projekte, koji su s tehničkog i ulagačkog stajališta u potpunosti definirani,
- razvojne projekte, koji su osnova Desetogodišnjeg plana i kojima se oblikuje i planira razvoj plinskog transportnog sustava u planskom razdoblju 2014. – 2023.

U sklopu grupe razvojnih projekata, projekti su razrađeni u grupi *osnovni plinski transportni sustav*, zatim u grupi projekata *interkonekcije*, te u grupi *ostali projekti* koji dijelom ne predstavljaju projekte plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske, ali koji su s njima povezani.

Pregled svih investicija planiranih Desetogodišnjim planom, prema navedenim grupama, prikazan je u sljedećoj Tablici.

1.000 kn

UKUPNA PLANIRANA ULAGANJA U RAZVOJ PLINSKOG TRANSPORTNOG SUSTAVA 2014.-2023.												
		2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.	2014.-2023.
INVESTICIJSKI PROJEKTI	Rekonstrukcije i novi objekti na postojećem sustavu	42.205	36.965	58.753	22.650	10.668	0	0	0	0	0	171.241
		137.923			33.318							
RAZVOJNI PROJEKTI	Osnovni plinski transportni sustav	37.588	97.614	253.876	1.413.307	2.411.561	1.488.286	142.174	300.264	1.177.423	746.748	8.068.840
	Interkonekcije	2.461	7.731	13.477	178.256	227.383	254.971	225.126	15.055	198.278	340.822	1.463.560
	Ostali projekti	13.590	5.285	58.135	0	0	0	0	0	0	0	77.010
	Razvojni projekti - UKUPNO	489.757			9.119.653						9.609.410	
SVEUKUPNO		95.843	147.595	384.242	1.614.213	2.649.612	1.743.257	367.300	315.318	1.375.701	1.087.570	9.780.651
		627.680			9.152.971							

Analizom dostavljenog Desetogodišnjeg plana HERA je utvrdila da se, u skladu s člankom 27. stavkom 2. Zakona o tržištu plina, istim:

- planiraju učinkovite mjere koje jamče dostatnost transportnog sustava i sigurnost opskrbe,
- ukazuje sudionicima na tržištu plina na glavnu transportnu infrastrukturu koju treba izgraditi ili proširiti u regulatornom razdoblju,
- obuhvaćaju investicije o kojima je već donesena odluka i utvrđuju nove investicije koje treba realizirati u regulatornom razdoblju,
- daje vremenski okvir realizacije za sve investicijske projekte,
- daje desetogodišnja projekcija razvoja transportnog sustava.

Nadalje, HERA je utvrdila da Desetogodišnji plan, sukladno članku 27. stavku 3. Zakona o tržištu plina, sadržava:

- plan investicija u izgradnju i rekonstrukciju transportnog sustava, uključujući plan stavljanja u uporabu plinovoda i ostalih objekata transportnog sustava, u naturalnim i financijskim pokazateljima,
- studiju opravdanosti planiranih investicija, uključujući projekciju potražnje i opskrbe plinom u Republici Hrvatskoj te izvore financiranja planiranih investicija,
- analize i podloge na kojima se zasniva desetogodišnja projekcija razvoja transportnog sustava.

Osim toga, HERA je utvrdila da je Desetogodišnji plan, sukladno članku 27. stavku 4. Zakona o tržištu plina:

- izrađen na temelju Strategije energetskog razvoja Republike Hrvatske,
- usklađen s neobvezujućim desetogodišnjim planom razvoja transportnog sustava Europske unije prema Uredbi (EZ) br. 715/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. srpnja 2009. o uvjetima za pristup mrežama za transport prirodnog plina i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1775/2005 (Tekst značajan za EGP) (SL L 211, 14.8.2009.).

Istovremeno, HERA napominje da iako je Desetogodišnji plan izrađen na temelju Strategije energetskog razvoja Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 130/09) (dalje: Strategija) koju je Hrvatski sabor usvojio 2009. godine, projekcije potrošnje plina u Desetogodišnjem planu prilagođene su ostvarenoj potrošnji u razdoblju od 2009. do 2013., kao i očekivanju energetskog subjekta PLINACRO d.o.o. o potrošnji u razdoblju nakon 2013., a s obzirom da je ostvarena potrošnja plina značajno odstupila od projekcije rasta potrošnje zacrtane Strategijom.

Osim toga, HERA napominje da nije moguće provjeriti usklađenost Desetogodišnjeg plana s Programom provedbe Strategije energetskog razvoja, sukladno članku 27. stavku 4. podstavku 1. Zakona o tržištu plina, s obzirom da isti nije donesen do dana donošenja ove Odluke.

U pogledu usklađenosti Desetogodišnjeg plana s neobvezujućim desetogodišnjim planom razvoja transportnog sustava Europske unije, HERA je utvrdila da su svi projekti sadržani u zadnjem usvojenom neobvezujućem desetogodišnjem planu razvoja transportnog sustava Europske unije 2013. – 2022. obuhvaćeni i Desetogodišnjim planom.

HERA je objavila prijedlog Desetogodišnjeg plana na svojoj internetskoj stranici 18. lipnja 2014., te je sukladno članku 27. stavku 4. podstavku 3. Zakona o tržištu plina provela postupak savjetovanja o Desetogodišnjem planu sa svim postojećim ili potencijalnim korisnicima transportnog sustava kroz javnu raspravu koja je trajala od 18. lipnja do 3. srpnja 2014.

Predstavnici zainteresirane javnosti koji su tijekom trajanja savjetovanja dostavili svoja očitovanja na prijedlog Desetogodišnjeg plana su: INA, d.d., Zagreb; PRIRODNI PLIN d.o.o., Zagreb; PLINARA d.o.o., Pula, PETROKEMIJA d.d., Kutina. Po završetku javnog savjetovanja PLINACRO d.o.o. je sukladno traženju HERA-e dostavio svoje očitovanje HERA-i na sve zaprimljene primjedbe prethodno navedenih energetskih subjekata, kao i izvršio potrebne korekcije Desetogodišnjeg plana. Rezultati provedenog javnog savjetovanja o prijedlogu Desetogodišnjeg plana navedeni su na internetskim stranicama HERA-e, <http://www.hera.hr/hrvatski/html/savjetovanje-2014-09.html>.

Temeljem navedenog, konstatira se da Desetogodišnji plan pokriva sve investicijske potrebe prepoznate tijekom savjetodavnog postupka, tj. da je PLINACRO d.o.o. prilikom izrade Desetogodišnjeg plana sagledao potrebe svih postojećih ili potencijalnih korisnika transportnog sustava, sukladno članku 27. stavku 4. podstavku 3. Zakona o tržištu plina.

Konačno, vezano za utvrđivanje iznosa tarifnih stavki za transport plina sukladno Metodologiji utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina („Narodne novine“, broj 85/13 i 158/13), HERA napominje da će se investicije odobrene Desetogodišnjim planom zasebno razmatrati kod

utvrđivanja iznosa tarifnih stavki. Naime, HERA će prilikom revizije dozvoljenih prihoda kako za prvo regulacijsko razdoblje 2014. – 2016., tako i prilikom utvrđivanja i revizije dozvoljenih prihoda za naredna regulacijska razdoblja, u iznos reguliranih sredstava koji je osnova za izračun amortizacije i prinosa na regulirana sredstva, uključiti investicije u okviru odobrenog desetogodišnjeg plana razvoja transportnog sustava, pri čemu će planirane investicije u izgradnju i rekonstrukciju transportnog sustava trebati biti tehnički opravdane i ekonomski efikasne te osiguravati odgovarajući stupanj sigurnosti opskrbe plinom, sukladno članku 13. stavku 2. Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina.

Kako se navodi u Desetogodišnjem planu, investicijski projekti za koje je planirana izgradnja u prvom regulacijskom razdoblju 2014. - 2016. financirat će se iz odobrenih tarifnih stavki za transport plina.

S obzirom na činjenicu da su dozvoljeni prihodi i iznosi tarifnih stavki za transport plina za prvo regulacijsko razdoblje 2014. – 2016. prethodno utvrđeni Odlukom o iznosu tarifnih stavki za transport plina za energetski subjekt PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb („Narodne novine“, broj 102/13) (dalje: Odluka) koja je donesena u srpnju 2013., HERA je izvršila usporedbu planiranih investicijskih projekata za godine prvog regulacijskog razdoblja 2014. - 2016. iz Desetogodišnjeg plana s investicijskim projektima odobrenim za prvo regulacijsko razdoblje sukladno Odluci. Iz navedene usporedbe vidljivi su određeni pomaci u planiranoj realizaciji pojedinih projekata. Naime, ukupna vrijednost investicijskih projekata koji se Desetogodišnjim planom planiraju staviti u uporabu u prvom regulacijskom razdoblju, zbog pomaka u dinamici ulaganja umanjena je za 38,5 milijuna kuna u odnosu na vrijednost planiranih investicijskih projekata koja je odobrena tarifnim stavkama za transport plina, tj. Odlukom. Istovremeno, plan ulaganja u investicijske projekte koji se planiraju staviti u uporabu u prvom regulacijskom razdoblju umanjen je za 30,3 milijuna kuna u odnosu na plan ulaganja u prvom regulacijskom razdoblju odobren Odlukom. Navedene razlike utjecat će na revidirani iznos reguliranih sredstava za prvo regulacijsko razdoblje, koje će HERA utvrditi prilikom redovne revizije dozvoljenih prihoda u 2017.

Što se tiče projekata čija je izgradnja planirana u razdoblju 2017. – 2023., HERA napominje da odobrenje Desetogodišnjeg plana ne predstavlja uključivanje vrijednosti istih u buduću vrijednost reguliranih sredstava. Za navedeno razdoblje, sukladno članku 27. stavku 2. Zakona o tržištu plina, daje se projekcija razvoja transportnog sustava i vremenski okvir realizacije projekata. Stoga će se mogućnost i opravdanost financiranja istih projekata kroz tarifne stavke za transport plina zasebno razmatrati prilikom utvrđivanja dozvoljenih prihoda i iznosa tarifnih stavki za transport plina za drugo i treće regulacijsko razdoblje.

Dodatno, HERA napominje da energetski subjekt PLINACRO d.o.o. u svrhu financiranja budućih projekata napore prvenstveno treba usmjeriti k mogućnosti korištenja bespovratnih sredstava Europske unije. Naime, dio razvojnih projekata planiranih Desetogodišnjim planom nalaze se na konačnoj listi PCI (Delegirana uredba Komisije (EU) br. 1391/2013 od 14. listopada 2013. o izmjeni Uredbe (EU) br. 347/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o smjernicama za transeuropsku energetsku infrastrukturu u vezi s popisom projekata od zajedničkog interesa Unije), kao i na listi projekata od interesa Energetske zajednice (PECI projekti). Kako se navodi u Desetogodišnjem planu, PLINACRO d.o.o. namjerava sve razvojne projekte nominirati za bespovratna sredstva Europske unije gdje je moguće ostvariti financiranje i do 75% ukupne investicije projekta. No, ukoliko se u narednim godinama utvrdi da ne postoje mogućnosti značajnijeg sufinanciranja iz sredstava EU, bit će potrebno izmijeniti vremenski okvir realizacije i/ili sadržaj predmetnih projekata. Isto će HERA imati u vidu prilikom odobravanja sljedećeg desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2015. – 2024. godine, kao i narednih desetogodišnjih planova.

Slijedom navedenoga, HERA daje odobrenje na Desetogodišnji plan, pa je odlučeno kao u točki 1. izreke ove Odluke.

Člankom 27. stavkom 9. Zakona o regulaciji energetske djelatnosti propisano je da se pojedinačne odluke koje Upravno vijeće HERA-e donosi u obavljanju javnih ovlasti objavljuju na internetskoj stranici HERA-e te je stoga odlučeno kao u točki 2. izreke ove Odluke.

**Predsjednik Upravnog vijeća**
Tomislav Jureković, dipl. ing.