


**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog
Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike
Hrvatske (2014. - 2023.)**

OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naziv prijedloga propisa ili akta	<i>Javna rasprava o prijedlogu Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske (2014. - 2023.)</i>
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	<i>Hrvatska energetska regulatorna agencija</i>
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Prirodni plin d.o.o.</i>
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Šubičeva 29, 10000 Zagreb</i>
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Davorka Tancer</i>
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	<i>Osobni interes, kao aktivni opskrbljivač plinom, trgovac plinom i voditelj bilančne skupine</i>
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	+ <i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i>
	<i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	



 (potpis ovlaštene osobe)

Napomene:

1. U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta te primjedbe i prijedlozi za pojedine članke. Tablice se mogu slobodno proširivati.
2. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6115-344), obrazac je potrebno potpisati.
Obrasci se šalju na adresu
 Hrvatska energetska regulatorna agencija
 „za savjetovanje“
 Ulica grada Vukovara 14
 10000 Zagreb

Načelne primjedbe na prijedlog Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2014. - 2023.

Smatramo da je jedna od temeljnih pretpostavki za uredno funkcioniranje otvorenog tržišta plina u RH, kao sastavnog dijela jedinstvenog energetskog tržišta EU potrebno da plinska infrastruktura, u konkretnom slučaju plinski transportni sustav kojim upravlja operator transportnog sustava Plinacro d.o.o., omogući slobodan protok plina svim za to zainteresiranim stranama, uključujući i omogućavanje korištenja stalnog izlaznog kapaciteta na interkonekcijama.

Mišljenja smo da se u predmetnom prijedlogu *Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2014. - 2023.* prethodno navedena činjenica zanemaruje, odnosno da se ovome pitanju ne pridodaje dovoljan značaj s obzirom na trenutnu situaciju na hrvatskom tržištu plina i potrebe istoga. Uzimajući u obzir stvarne potrebe hrvatskoga tržišta (potrošača i tržišnih sudionika) kao posljedica trenda pada potrošnje plina, visokog udjela domaće proizvodnje plina u odnosu na potrošnju, rasta uvoza plina i nedostatnih skladišnih kapaciteta, stvaranje preduvjeta za slobodan protok plina iz i prema susjednim zemljama ne samo da predstavlja jednu od temeljnih pretpostavki za uredno funkcioniranje tržišta u smislu slobodne trgovine i isporuke plina, već i obvezu RH kao zemlje članice EU u pogledu sigurnosti opskrbe plinom i regionalne solidarnosti.

Sukladno navedenom, ovime želimo jasno izraziti svoje neslaganje s pretpostavkama navedenim u predmetnom dokumentu kao osnova i opravdanje za izgradnju objekata potrebnih za omogućavanje dvosmjernog protoka na postojećim interkonekcijama, kao i s predviđenim rokovima za puštanje u rad istih. Ne dovodeći u pitanje njezinu opravdanost i predviđeni rok izgradnje, ipak smatramo da eventualna izgradnja nove interkonekcije Rogatec – Zabok DN 700/75 bar i plinovoda Lučko – Zabok DN ne može biti preduvjet i tehničko rješenje za omogućavanje dvosmjernog protoka plina na postojećoj interkonekciji s Republikom Slovenijom. Također smatramo i da eventualna realizacija projekta LNG ili pak projekta IAP, kao niti bilo kojeg drugog „mega“ projekta nikako se ne mogu smatrati preduvjetima za omogućavanje dvosmjernog protoka na postojećim interkonekcijama.

S obzirom da je rok za omogućavanje korištenja stalnog dvosmjernog kapaciteta na obje postojeće interkonekcije istekao 3. prosinca 2013. godine (članak 6., stavak 5. Uredbe (EU) broj 944/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010.) mogućnost korištenja dvosmjernog protoka na postojećoj interkonekciji s Republikom Slovenijom trebalo bi omogućiti bez odlaganja, neovisno o eventualnoj izgradnji nove interkonekcije, a što bi se, smatramo, znatno brže i jeftinije moglo postići izvođenjem potrebnih preinaka na postojećoj interkonekciji, uz istovremenu (ubrzanu) izgradnju već predviđenih dviju kompresorskih stanica. Iz istoga razloga ubrzanu izgradnju već predviđenih dviju kompresorskih stanica smatramo i jedinim opravdanim rješenjem za omogućavanje korištenja stalnog dvosmjernog kapaciteta na postojećoj, nominalno dvosmjernoj, interkonekciji s Republikom Mađarskom, također neovisno o eventualnoj i danas još uvijek neizvjesnoj izgradnji eventualnih novih dobavnih pravaca.

Primjedbe i prijedlozi za pojedina poglavlja/potpoglavlja prijedloga Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2014. – 2023.

1.	
2.	
2.1.	
2.2.	
2.3.	
3.	
3.1.	
3.1.1.	
3.1.2.	
3.1.3.	
3.2.	
3.3.	
3.4.	
3.5.	
4.	
4.1.	
4.2.	
4.2.1.	
4.2.2.	
4.2.3.	
4.3.	
4.4.	
4.5.	
4.6.	
4.7.	

4.7.1.	
4.7.2.	
4.7.3.	
4.8.	
4.9.	
5.	
5.1.	
5.2.	
5.2.1.	Sukladno prethodno navedenom, predlažemo da se u tablici 15. redefiniraju, odnosno odrede najkraći izvedivi rokovi za <i>Godinu početka izgradnje</i> i <i>Godinu stavljanja u uporabu KS1</i> (kompresorske stanice predviđene za podizanja fleksibilnosti sustava, te stvaranja hidrauličkih uvjeta u sustavu u skladu sa zahtjevima postojećih i potencijalnih korisnika), kao i za <i>Godinu početka izgradnje</i> i <i>Godinu stavljanja u uporabu KS2</i> (kompresorske stanica je predviđene Joint development agreementom između Plinacra i FGSZ), neovisno o scenariju otpreme plina iz LNG terminala u Mađarsku.
5.2.2.	
5.2.3.	
6.	
6.1.	
6.2.	
7.	
8.	Sukladno prethodno navedenom, smatramo da bi se i jedan od zaključaka svakako trebao odnositi na planove operatora transportnog sustava kojima bi isti bez odgađanja omogućilo korištenje stalnog dvosmjernog kapaciteta na obje postojeće interkonekcije, a budući da se radi o potrebi tržišta ali i o zakonskoj obvezi rok za koju je istekao 3. prosinca 2013. godine.