

**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog
Mrežnih pravila transportnog sustava**

OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naziv prijedloga propisa ili akta	<i>Prijedlog izmjena i dopuna Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina</i>
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	<i>Hrvatska energetska regulatorna agencija</i>
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	HEP-TRGOVINA d.o.o. direktor Ante Ćurić
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	Ulica grada Vukovara 37, 10000 ZAGREB
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	Petar Sprčić, Petra Čulina
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	- Voditelj bilančne skupine sa dva neposredna člana
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	+ <i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i>
	<i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	13. listopada 2015. godine

u.z. [signature]
 direktor Ante Ćurić
HEP - Trgovina d.o.o. 1
 Zagreb, Ulica grada Vukovara 37

Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta

- Trenutni koeficijenti za korištenje stalnog kapaciteta transportnog sustava na dnevnoj razini (K_D) su previsoki. Posljedica toga je ograničavanje na dugoročno planiranje i ugovaranje kupoprodaje, te nemogućnost planiranja i optimiranja trgovanja i potrošnje na dnevnoj razini što bi trebalo biti krajnji cilj kako korisnicima tako i pružatelju usluge.

Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama

Smanjenje koeficijenta za korištenje stalnog kapaciteta sustava na dnevnoj razini (K_D) tijekom svih mjeseci u godini a naročito tijekom ljetnih mjeseci.

U Tablici 1. prikazani su koeficijenti za dnevni kapacitet na:

- austrijsko-slovenskoj granici koje određuje austrijski operator transportnog sustava „Gas Connect Austria“ (GCA);
- slovensko-hrvatskoj granici koje određuje slovenski operator transportnog sustava „Plinovodi“;
- slovensko-hrvatskoj granici koje određuje hrvatski operator transportnog sustava „Plinacro“.

Tablica 1.

	GCA	PLINOVODI	PLINACRO
Siječanj	0,003	0,008	0,015
Veljača	0,003	0,014	0,025
Ožujak	0,003	0,017	0,025
Travanj	0,003	0,017	0,025
Svibanj	0,003	0,017	0,025
Lipanj	0,003	0,014	0,025
Srpanj	0,003	0,008	0,015
Kolovoz	0,003	0,005	0,015
Rujan	0,003	0,005	0,010
Listopad	0,003	0,005	0,010
Studenj	0,003	0,005	0,010
Prosinac	0,003	0,005	0,015
PROSJEK	0,003	0,010	0,018
Koeficijenti za dnevni kapacitet (K_D)			

Članak 33.

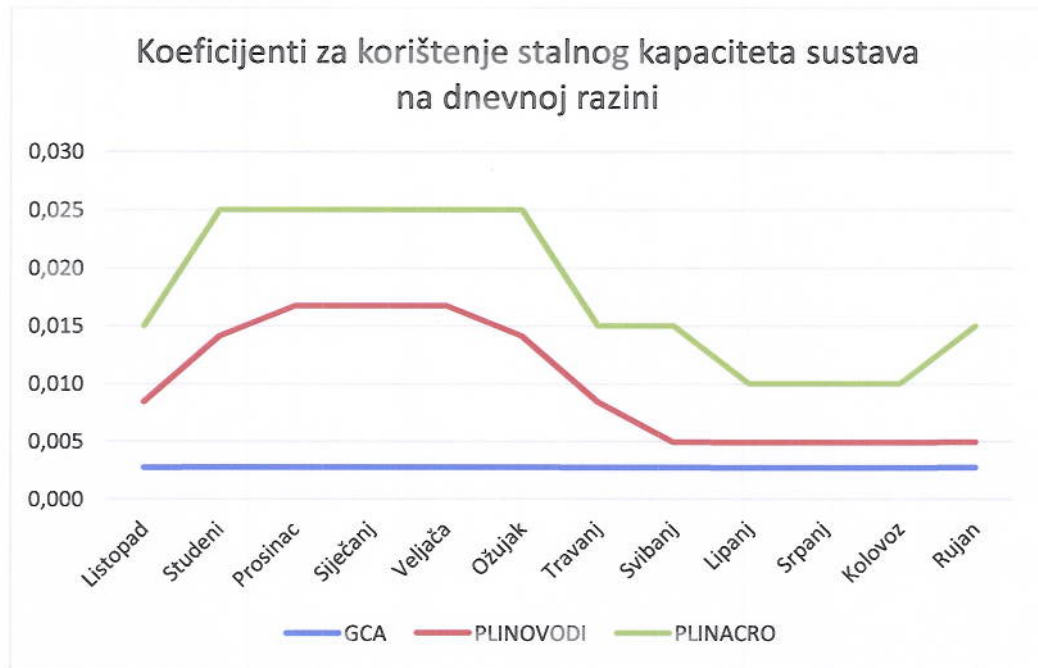
Uspoređujući koeficijente za dnevni kapacitet u Tablici 2. koje je odredio Plinacro zaključeno je da su ti kapaciteti u prosjeku skoro duplo veći u odnosu na koeficijente za dnevni kapacitet koje su odredili Plinovodi, te šest i pol puta veći u odnosu na koeficijente za dnevni kapacitet koje je odredio Gas Connect Austria.

Tablica 2.

	PLINACRO / PLINOVODI	PLINACRO / GCA
Siječanj	1,789	5,499
Veljača	1,774	9,098
Ožujak	1,497	9,098
Travanj	1,497	9,098
Svibanj	1,497	9,098
Lipanj	1,774	9,098
Srpanj	1,789	5,499
Kolovoz	3,055	5,499
Rujan	2,055	3,699
Listopad	2,055	3,699
Studenj	2,055	3,699
Prosinac	3,055	5,499
PROSJEK	1,991	6,548

Cjelokupna slika odnosa koeficijenta za korištenje stalnog kapaciteta sustava na dnevnoj razini (K_D) tijekom svih mjeseci u godini prikazana je na Grafu 1.:

Graf 1.



Po uzoru na susjedne operatore transportnog sustava predlaže se smanjenje koeficijenta za korištenje stalnog kapaciteta sustava na dnevnoj razini (K_D) tijekom svih mjeseci u godini a naročito tijekom ljetnih mjeseci s ciljem poboljšanja planiranja i optimiranja trgovanja i potrošnje na dnevnoj i unutardnevnoj razini.