

**Obrazac za dostavu primjedbi na Prijedlog izmjena i dopuna Metodologije utvrđivanja  
iznosa tarifnih stavki za transport plina**

| <b>OBRAZAC<br/>SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAJNTERESIRANOM JAVNOŠĆU</b>   |  |
|--|--|
| Naziv prijedloga propisa ili akta  | <i>Prijedlog izmjena i dopuna Metodologije utvrđivanja<br/>iznosa tarifnih stavki za transport plina</i> |
| Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga  | <i>Hrvatska energetska regulatorna agencija</i>  |
| Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti  | <i>Plinacro d.o.o., Zagreb</i>   |
| Adresa predstavnika zainteresirane javnosti  | <i>Savska cesta 88a</i>  |
| Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti               | <i>mr.sc. Marin Zovko, predsjednik Uprave</i>  |
| Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate  | <i>Operator transportnog sustava</i>   |
| Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije) | <input checked="" type="checkbox"/> <i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i>         |
|  | <input type="checkbox"/> <i>Anonimna objava</i>  |
| Datum izrade:  | <i>13. listopada 2015.</i>   |

\_\_\_\_\_  
(potpis ovlaštene osobe)

**plinacro**  
d.o.o. • Zagreb

**Napomene:**

- U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta te primjedbe i prijedlozi za pojedine članke. Tablice se mogu slobodno proširivati.*
- Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6115-344), obrazac je potrebno potpisati. Obrasci se šalju na adresu  
Hrvatska energetska regulatorna agencija  
„za savjetovanje“  
Ulica grada Vukovara 14  
10000 Zagreb*

**Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama**

|            |   |
|------------|---|
| Članak 1.  |   |
| Članak 2.  |   |
| Članak 3.  |   |
| Članak 4.  |   |
| Članak 5.  |   |
| Članak 6.  |   |
| Članak 7.  | <p>Predlaže se izmjena stavka 3. u dijelu formule za izračun naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta na ulazima u transportni sustav (osim za ulaz na interkonekciji) za pojedinog korisnika, na način da se briše dio formule koji se odnosi na ugovoreni kapacitet na unutardnevnoj razini. Operator transportnog sustava neće nuditi uslugu ugovaranja kapaciteta na ulazima u transportni sustav (osim na ulazu na interkonekciji) na unutardnevnoj razini.</p> <p>Predlaže se izmjena stavka 4. u dijelu formule za izračun naknade za korištenje ugovorenog kapaciteta na izlazima iz transportnog sustava (osim za izlaz na interkonekciji) za pojedinog korisnika, na način da se briše dio formule koji se odnosi na ugovoreni kapacitet na unutardnevnoj razini. Operator transportnog sustava neće nuditi uslugu ugovaranja kapaciteta na izlazima iz transportnog sustava (osim na izlazu iz interkonekcije) na unutardnevnoj razini.</p> |
| Članak 8.  |   |
| Članak 9.  |   |
| Članak 10. |   |
| Članak 11. |   |

## Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta

Plinacro je kao operator transportnog sustava dana 29.9.2015. objavio javnu raspravu vezanu uz prijedlog novih mrežnih pravila transportnog sustava prvenstvo zbog usklađenja s Uredbom 984/2013 o uspostavi mrežnog kodeksa za mehanizme raspodjele kapaciteta u transportnim sustavima (Uredba CAM). Prijedlogom novih mrežnih pravila nije predviđeno uvođenje novih (lokalnih) proizvoda na ulazu u i izlazu iz transportnog sustava u Republici Hrvatskoj.

Operator transportnog sustava, u svrhu optimalizacije rezervacija kapaciteta transportnog sustava i ekonomičnog poslovanja korisnika transportnog sustava, može omogućiti ugovaranje kapaciteta na tromjesečnoj razini na lokalnim ulazima u i izlazima iz transportnog sustava na način da korisnici do za to propisanog roka, dostave svoje rezervacije kapaciteta transportnog sustava (jednom godišnje kako je to propisano Uredbom CAM za interkonekcije) za uzastopna četiri kvartala naredne plinske godine. Navedena usluga operatora transportnog sustava može biti omogućena za sljedeću plinsku godinu (2016./2017.).

Operator transportnog sustava neće bit u mogućnosti nuditi ugovaranje kapaciteta transportnog sustava na lokalnim ulazima u i izlazima iz transportnog sustava na unutardnevnoj razini, a kako je navedeno u prijedlogu izmjena i dopuna Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina. Pružanje takve usluge zahtjeva izmjenu modela ugovaranja bez posrednika, a što zahtjeva prilagodbu i detaljnu razradu poslovnih procesa, a shodno tome i veliku rekonstrukciju informacijskog sustava za što je potrebno određeno vremensko razdoblje i dodatna neplanirana financijska sredstva.

Također, predlažemo dopunu prijedloga izmjena i dopuna Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina u dijelu propisivanja velikog i malog cjenovnog razreda (*large price step and small price step*) iz članka 17. Uredbe CAM s obzirom da isto nije obuhvaćeno predmetnim prijedlogom.

Nadalje, iako članak 34. prijedloga Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina nije predmet ove javne rasprave, smatramo da je nužna izmjena stavka 1. (koeficijenti za korištenje prekidivog kapaciteta transportnog sustava na godišnjoj i mjesečnoj razini). Naime, ukupan broj prekida u mjesecu dobiva se zbrajanjem dana u kojem je nominacija odbijena ili nije prihvaćena u cijelosti temeljem ugovorenog kapaciteta transportnog sustava. U slučaju da operator transportnog sustava mora odbiti (čak samo djelomično) korisnikovu nominaciju više od 25 dana u mjesecu, prilikom obračuna naknade korištenja prekidivog kapaciteta koristi se koeficijent 0, što zapravo znači da je takva usluga besplatna, a što daje prostora za manipulaciju nominacijama. Nastavno na navedeno smatramo da je potrebna izmjena propisanih koeficijenta za prekidivi mjesečni kapacitet, na način da koeficijent za najveće trajanje prekida >25 dana iznosi 0,10, a da za trajanje prekida >10 i ≤25 dana, koeficijent iznosi 0,20.