Obrazac za dostavu primjedbi na Prijedlog izmjena i dopuna Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina

OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU		
Naziv prijedloga propisa ili akta	*Prijedlog izmjena i dopuna Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina*	
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	*Hrvatska energetska regulatorna agencija*	
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	EVN Croatia Plin d.o.o.	
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	Zagreb, Zagrebačka avenija 104	
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	Vlado Mandić, prokurist Zlatko Knezović, opunomoćeni odvjetnik	
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	Operator distribucijskog sustava i opskrbljivač plinom	
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	+	*Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti*
		Anonimna objava
Datum izrade:	13.10.2015.	

_____
(potpis ovlaštene osobe)

Napomene:

1. *U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta te primjedbe i prijedlozi za pojedine članke. Tablice se mogu slobodno proširivati.*
2. *Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6115-344), obrazac je potrebno potpisati. Obrasci se šalju na adresu*

   Hrvatska energetska regulatorna agencija
   „za savjetovanje“
   Ulica grada Vukovara 14
   10000 Zagreb

Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta

Društvo EVN Croatia Plin d.o.o. smatra kako svakako valja podržati prijedlog Hrvatske energetske regulatorne agencije za uvođenjem mogućnosti korištenja stalnog kapaciteta transportnog sustava na tromjesečnoj i untardnevnoj razini. Mišljenja smo kako takvo rješenje može dovesti do fleksibilnijeg korištenja i veće iskorištenosti transportnog sustava, a u konačnici i do ekonomičnijeg poslovanja samih korisnika transportnog sustava.

Međutim, smatramo kako je u svrhu postizanja naprijed navedenih ciljeva potrebno omogućiti da korištenje kapaciteta transportnog sustava potiče korisnike sustava na efikasno planiranje korištenja transportnih kapaciteta, uz izbjegavanje učinaka kažnjavanja korisnika sustava u slučaju da isti rezerviraju kapacitete u kraćim vremenskim intervalima. Naime, neosporiva je činjenica kako ostvarenje ugovorenih godišnjih kapaciteta ovisi primarno o realizaciji ugovorenih kapaciteta od strane krajnjih kupaca. Samim time stvarna potrošnja krajnjih kupaca ne predstavlja kategoriju na koju korisnici transportnog sustava mogu utjecati. Tako korisnici transportnog sustava ne mogu biti odgovorni za neostvarenje planiranih kapaciteta od strane krajnjih kupaca. Valja ukazati na to kako nepovoljni tržišni uvjeti onemogućuju korisnike transportnog sustava u nadoknađivanju gubitaka uzrokovanih neostvarivanjem ugovorenih kapaciteta time što bi povećane troškove rezervacije kapaciteta u intervalima kraćim od godišnjih prebacili na krajnje kupce. Uslijed navedene činjenice smatramo kako se postavljanjem troška korištenja kapaciteta transportnog sustava na tromjesečnoj razini u iznosu koji je 80% skuplji od troška korištenja kapaciteta na godišnjoj razini (a kako je to predviđenom Prijedlogom Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina), umjesto poticajnog ostvaruje kazneni učinak u odnosu na one korisnike transportnog sustava koji su umjesto godišnjih koristili tromjesečne kapacitete.

Slijedom navedenog, smatramo kako bi korištenje tromjesečnih kapaciteta smjelo biti najviše 30% skuplje od troška korištenja godišnjih kapaciteta. Takva razlika u trošku korištenja kapaciteta predstavljala bi itekako dobar razlog da korisnici sustava promjene planiranje korištenja kapaciteta i omogućila bi ostvarivanje svih povoljnih učinaka uvođenja mogućnosti korištenja stalnog kapaciteta transportnog sustava na tromjesečnoj razini.

Pored navedenog, društvo EVN Croatia Plin d.o.o. smatra kako bi valjalo izmijeniti i izuzetno visoki koeficijent za korištenje stalnog kapaciteta na dnevnoj razini. Trenutni omjer troška korištenja stalnog kapaciteta na dnevnoj razini u odnosu na onaj na mjesečnoj razini je takav da je cijena mjesečnog troška korištenja jednaka cijeni za 10 dana dnevnog korištenja. U tom smislu smatramo kako bi predmetni omjer trebao biti takav da cijena mjesečnog troška korištenja bude jednaka cijeni za 20 dana dnevnog korištenja stalnog kapaciteta transportnog sustava.

Isto tako, smatramo kako bi izmjenama i dopunama Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina trebalo izmijeniti i članak 37. stavak 2. postojeće Metodologije, u odnosu na koeficijent u formuli za izračun naknade za prekoračenje ugovorenog kapaciteta. Naime, u predmetnoj formuli koeficijent je utvrđen u iznosu od 1,3 što je iznos koji smatramo previsokim u trenutnim uvjetima na tržištu. Plinski transportni sustav u Republici Hrvatskoj je već u dovoljnoj mjeri kapacitiran, pa sukladno tome nema stvarne potrebe, a niti svrsishodnog opravdanja za kažnjavanjem korisnika sustava za slučaj prekoračenja ugovorenog kapaciteta u tako visokom iznosu.

Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama

<table>
<tr><td>Članak 1.</td><td></td></tr>
<tr><td>Članak 2.</td><td></td></tr>
<tr><td>Članak 3.</td><td></td></tr>
<tr><td>Članak 4.</td><td>Koeficijenti za korištenje stalnog kapaciteta transportnog sustava na tromjesečnoj razini (K_T) ne bi smjeli imati za posljedicu da cijena troška tromjesečnog korištenja bude za više od 30% veća od troška godišnjeg korištenja stalnog kapaciteta. Razlozi za isto su navedeni pod rubrikom načelnih primjedbi.

Sukladno navedenom, predlažemo da koeficijenti za tromjesečni kapacitet (K_T) iznose kako je navedeno u sljedećoj tablici:

<table>
<tr><td>Tromjesečje</td><td>Koeficijenti za tromjesečni kapacitet (K_T)</td></tr>
<tr><td>Siječanj, veljača, ožujak</td><td>0,09</td></tr>
<tr><td>Travanj, svibanj, lipanj</td><td>0,06</td></tr>
<tr><td>Srpanj, kolovoz, rujan</td><td>0,06</td></tr>
<tr><td>Listopad studeni, prosinac</td><td>0,09</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Članak 5.</td><td></td></tr>
<tr><td>Članak 6.</td><td></td></tr>
<tr><td>Članak 7.</td><td></td></tr>
<tr><td>Članak 8.</td><td></td></tr>
<tr><td>Članak 9.</td><td></td></tr>
<tr><td>Članak 10.</td><td></td></tr>
<tr><td>Članak 11.</td><td></td></tr>
</table>