



**HRVATSKA ENERGETSKA
REGULATORNA AGENCIJA**
Ulica Grada Vukovara 14
10000 Zagreb
SEKTOR ZA PLIN I NAFTU

Zagreb, 14. lipnja 2016.

**PRIJEDLOG METODOLOGIJE UTVRĐIVANJA IZNOSA
TARIFNIH STAVKI ZA PRIHVAT I OTPREMU UKAPLJENOG
PRIRODNOG PLINA**

- POPRATNI DOKUMENT -

Republika Hrvatska svojim je zakonskim okvirom, a primarno Zakonom o tržištu plina („Narodne novine“, broj 28/13 i 14/14), definirala energetska djelatnost upravljanja terminalom za ukapljeni prirodni plin kao javnu uslugu i time reguliranu djelatnost. Hrvatska energetska regulatorna agencija (u daljnjem tekstu: HERA) je u skladu s člankom 88. stavkom 1. Zakona o tržištu plina dužna donijeti način utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za energetska djelatnost upravljanja terminalom za ukapljeni prirodni plin.

Temeljem Pravilnika o dozvolama za obavljanje energetske djelatnosti i vođenju registra izdanih i oduzetih dozvola za obavljanje energetske djelatnosti („Narodne novine“, broj 88/15 i 114/15) HERA je u veljači 2016. godine društvu LNG HRVATSKA d.o.o. izdala dozvolu za energetska djelatnost upravljanja terminalom za ukapljeni prirodni plin. Društvo LNG HRVATSKA d.o.o. Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 16. srpnja 2015. navela kao investitora zainteresiranog za projekt pod nazivom LNG terminal (→ projekt izgradnje prihvatnog terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku) (u daljnjem tekstu: LNG terminal). Projekt LNG terminal je, na sjednici Vlade Republike Hrvatske od 16. srpnja 2015., proglašen strateškim investicijskim projektom od važnosti za Republiku Hrvatsku. Predloženi projekt obuhvaća izgradnju i upravljanje infrastrukturom potrebnom za prihvata, skladištenje i uplinjavanje ukapljenog prirodnog plina. Projekt ima za cilj osigurati energetske potrebe i važan je čimbenik u diverzifikaciji opskrbe prirodnim plinom, kao i u povećavanju sigurnosti opskrbe prirodnim plinom za zemlje jugoistočne Europe. Europska komisija ovaj projekt uvrstila je na listu ključnih energetske infrastrukturnih projekata i projekata od zajedničkog interesa (*eng. Projects of Common Interest - PCI*), s obzirom da će isti pomoći u ostvarivanju energetske i klimatske ciljeve Europe te jačanju Energetske zajednice integrirajući tržišta energije u Europi.

Europska komisija objavila je 16. veljače 2016. godine „EU strategiju za ukapljeni prirodni plin (UPP) i skladištenje plina“ (*eng. „Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions on an EU strategy for liquefied natural gas and gas storage“*) u kojoj se poseban naglasak stavlja na diverzifikaciju dobavnih pravaca, osiguravanje sigurnosti opskrbe plinom te ulogu koju u

tom pogledu ima ukapljeni prirodni plin. U tom dokumentu je projekt LNG terminal u Republici Hrvatskoj naveden kao važan projekt koji će omogućiti sigurnost i diverzifikaciju opskrbe za zemlje jugoistočne Europe koje su po tom pitanju najugroženije i uglavnom ovise o jednom dobavnom pravcu.

Vlada Republike Hrvatske je na sjednici 8. lipnja 2016. donijela „*Zaključak o potpori izgradnji prve faze projekta LNG terminal – izgradnja plutajućeg terminala za skladištenje i uplinjavanje ukapljenog prirodnog plina na otoku Krku*“.

Slijedom navedenog, a kako bi se stvorili preduvjeti za pravilno i efikasno funkcioniranje tržišta prirodnog plina te funkcioniranje samog terminala za UPP, HERA je na sjednici Upravnog vijeća održanoj 13. lipnja 2016. utvrdila ovaj **Prijedlog Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za prihvata i otpremu ukapljenog prirodnog plina** (u daljnjem tekstu: Prijedlog Metodologije). Prijedlog Metodologije izrađen je na način da se uzimaju u obzir odredbe svih zakonskih i podzakonskih propisa iz područja plina u Republici Hrvatskoj, a posebno Zakona o energiji („Narodne novine“, broj 120/12, 14/14 i 102/15), Zakona o tržištu plina i Zakona o regulaciji energetske djelatnosti („Narodne novine“, broj 120/12).

Prijedlog Metodologije zasniva se na metodi poticajne regulacije, odnosno na metodi maksimalno dozvoljenog prihoda.

Prijedlogom Metodologije se određuju:

- model regulacije energetske djelatnosti upravljanja terminalom za UPP,
- formula i elementi za izračun dozvoljenog prihoda operatora terminala za UPP,
- postupak revizije dozvoljenog prihoda,
- tarifne stavke te način, elementi i kriteriji za izračun iznosa tarifnih stavki,
- koeficijenti za izračun naknade za korištenje terminala za UPP,
- obračun naknade za korištenje terminala za UPP za korisnika terminala za UPP,
- značajke i preduvjeti za uspostavu regulatornog računa te način, elementi i kriteriji za izračun i za reviziju iznosa tarifnih stavki u modelu regulatornog računa,
- postupak podnošenja zahtjeva za određivanje, odnosno promjenu iznosa tarifnih stavki,
- podaci, dokumentacija i ostale podloge koje se koriste za izračun i za reviziju dozvoljenog prihoda i za izračun iznosa tarifnih stavki.

REGULACIJSKO RAZDOBLJE

Prijedlogom Metodologije se, među ostalim, predlaže sljedeće:

- regulacijsko razdoblje je višegodišnje razdoblje za koje se, zasebno za svaku regulacijsku godinu, utvrđuju dozvoljeni prihodi i iznos tarifnih stavki, a tijekom kojega se primjenjuju pojedini nepromjenjivi elementi za izračun dozvoljenog prihoda,
- operator terminala za UPP (u daljnjem tekstu: operator) HERA-i podnosi zahtjev za određivanje, odnosno promjenu iznosa tarifnih stavki za prihvata i otpremu UPP-a za sve godine regulacijskog razdoblja,
- prvo regulacijsko razdoblje započinje danom stupanja na snagu odluke o iznosu tarifnih stavki za prihvata i otpremu UPP-a, a završava 31. prosinca 2021., kako bi se uskladilo s regulacijskim razdobljima ostalih operatora na tržištu plina, dok je trajanje drugog i narednih regulacijskih razdoblja pet godina.

DOZVOLJENI PRIHOD - DP

Izračun planiranog dozvoljenog prihoda provodi se na temelju planiranih operativnih troškova, amortizacije i prinosa na regulirana sredstva, uz umanjenje za planirane prihode od nestandardnih usluga (izračunate prema metodologiji utvrđivanja cijene nestandardnih usluga) i planirane ostale poslovne prihode (ostvarene uporabom izvora namijenjenih obavljanju energetske djelatnosti upravljanja terminalom za UPP, ali koji se ne odnose na osnovno poslovanje operatora).

Revidirani iznosi osnovnih elemenata izračuna dozvoljenog prihoda, kao i stvarno ostvareni prihodi za godine regulacijskog razdoblja utvrdit će se u postupku revizije dozvoljenih prihoda. Redovna revizija dozvoljenih prihoda provodi se u zadnjoj godini regulacijskog razdoblja (T+4), te će se eventualne razlike (manje ili veće ostvarenje od planiranog) namaknuti u narednom regulacijskom razdoblju.

Također, tijekom regulacijskog razdoblja, sukladno Prijedlogu Metodologije, može se provesti i izvanredna revizija svih elemenata koji se koriste u izračunu dozvoljenog prihoda i u izračunu iznosa tarifnih stavki za prihvata i otpremu UPP-a za tekuće regulacijsko razdoblje, i to na zahtjev operatora ili prema procjeni HERA-e. Izvanredna revizija dozvoljenih prihoda provodi se uslijed neočekivanih promjena na tržištu koje su značajno utjecale na uvjete obavljanja energetske djelatnosti upravljanja terminalom za UPP, a koje operator nije mogao predvidjeti niti ih je mogao spriječiti, otkloniti ili izbjeći.

a) Operativni troškovi (OPEX)

OPEX predstavlja sve opravdane troškove poslovanja vezane za energetske djelatnosti upravljanja terminalom za UPP, a sastoji se od opravdanog iznosa materijalnih troškova, troškova usluga, troškova osoblja, ostalih troškova poslovanja i ostalih poslovnih rashoda.

Također, Prijedlogom Metodologije se predlažu propisati troškovi koje HERA smatra neopravdanima za obavljanje energetske djelatnosti upravljanja terminalom za UPP i koji će se, samim time, izuzimati iz izračuna dozvoljenog prihoda operatora prilikom određivanja iznosa tarifnih stavki. Neopravdani troškovi su:

- usluge promidžbe, sponzorstva i troškovi sajmovi, u cjelokupnom iznosu,

- troškovi reprezentacije, interne reprezentacije i promidžbe, u cjelokupnom iznosu,
- prigodne nagrade, u cjelokupnom iznosu,
- godišnje nagrade članovima uprave, u cjelokupnom iznosu,
- troškovi premija životnog osiguranja, u cjelokupnom iznosu,
- darovanja (donacije), u cjelokupnom iznosu,
- vrijednosno usklađenje, u iznosu koji prelazi 1% od ukupnih poslovnih prihoda operatora,
- rezerviranja, u cjelokupnom iznosu,
- rashodi - otpisi materijalne i nematerijalne imovine, ukoliko se ista imovina zamjenjuje novom imovinom koja se unosi u regulirana sredstva, u cjelokupnom iznosu i
- kazne, penali, nadoknade šteta i troškovi iz ugovora, u cjelokupnom iznosu.

Model utvrđivanja OPEX-a za godine regulacijskog razdoblja temelji se na utvrđivanju baznog iznosa OPEX-a za godinu T-2, koja predstavlja zadnju godinu za koju su dostupna financijska izvješća u trenutku utvrđivanja tarifa, te na projiciranju istog iznosa na godine regulacijskog razdoblja sukladno procijenjenom iznosu indeksa potrošačkih cijena i utvrđenom iznosu koeficijenta učinkovitosti za regulacijsko razdoblje. U prvom regulacijskom razdoblju koeficijent učinkovitosti (X) iznosi nula (0). Prema prijedlogu Metodologije u postupku redovne revizije koeficijent učinkovitosti (X) se ne revidira.

Iznimno od modela utvrđivanja baznog OPEX-a i projekcije istoga na naredne godine, za godine prvog regulacijskog razdoblja predlaže se utvrđivanje planiranog iznosa OPEX-a na temelju detaljno obrazloženih procijenjenih iznosa koje Agencija smatra opravdanim, te revizija u zadnjoj godini prvog regulacijskog razdoblja prema ostvarenom iznosu OPEX-a u svim godinama obuhvaćenih redovnom revizijom.

b) Amortizacija – vijek uporabe imovine

Prijedlogom Metodologije predlaže se propisati regulatorno priznati minimalni vijek uporabe od 40 godina za kategoriju reguliranih sredstava – građevinski objekti, kao i povezane maksimalno priznate godišnje amortizacijske stope od 2,5% za iste kategorije imovine. Isto tako, prijedlogom Metodologije predlaže se propisati regulatorno priznati minimalni vijek uporabe od 20 godina za kategoriju reguliranih sredstava – postrojenja i oprema, kao i povezane maksimalno priznate godišnje amortizacijske stope od 5% za istu kategoriju imovine. Također, iznos planirane amortizacije ne smije uključivati amortizaciju bespovratno dobivenih sredstava, a koja mogu obuhvaćati i eventualna sredstva alocirana CBCA mehanizmom, kao i sredstva iz CEF fonda.

c) WACC - nominalna vrijednost ponderiranog prosječnog troška kapitala prije oporezivanja

Prijedlogom Metodologije utvrđuje se formula za izračun nominalne vrijednosti ponderiranog prosječnog troška kapitala prije oporezivanja (WACC), kako slijedi:

$$WACC^P = \frac{r_e}{1-P} \times \frac{E}{E+D} + r_d \times \frac{D}{E+D}$$

Pri tome se kao ciljani udjeli u strukturi kapitala definiraju udio vlasničkog kapitala i udio dužničkog kapitala svaki u iznosu od 50%. Naglašavamo da odluka o stvarnoj kapitalnoj strukturi u redovitom poslovanju i modelu financiranja projekata i dalje ostaje na reguliranom energetskom

subjektu, dok se ciljani omjer prema prijedlogu Metodologije odnosi isključivo na izračun prosječnog ponderiranog troška kapitala.

Stopa povrata na vlasnički kapital (r_e) – izračunava se kako slijedi:

$$r_e = r_f + \beta \times (r_m - r_f)$$

Nerizična stopa povrata (r_f) utvrđuje se na temelju prosječne nominalne kamatne stope zadnje tri emisije desetogodišnjih obveznica izdanih od strane Republike Hrvatske.

Koeficijent varijabilnosti prinosa dionica operatora u odnosu na prosječnu varijabilnost prinosa tržišnog portfelja (β) odražava stupanj rizika investiranja u energetska djelatnost upravljanja terminalom za UPP u odnosu na rizik investiranja na tržištu, a može se utvrditi na temelju usporedne analize koeficijentata varijabilnosti prinosa dionica operatora terminala za UPP primijenjenih u regulatornim mehanizmima europskih zemalja.

Stopa povrata na diverzificirani tržišni portfelj (r_m) utvrđuje se kao zbroj nerizične stope povrata (r_f) i premije na tržišni rizik ($r_m - r_f$) koja se utvrđuje na temelju očekivane stope povrata na diverzificirani tržišni portfelj u Republici Hrvatskoj.

Stopa povrata na dužnički kapital (r_d) jednaka je prosječnoj ponderiranoj kamatnoj stopi na investicijske kredite koje koristi operator za financiranje reguliranih sredstava, pri čemu se kamatne stope na investicijske kredite uzimaju u obzir najviše do razine racionalno i obazrivo pozajmljenih sredstava, odnosno najviše do iznosa referentne kamatne stope. Ukoliko operator za financiranje reguliranih sredstava ne koristi investicijske kredite, stopa povrata na dužnički kapital jednaka je referentnoj kamatnoj stopi. Referentna kamatna stopa je prema prijedlogu Metodologije prosječna kamatna stopa kreditnih institucija na dugoročne kunske kredite s valutnom klauzulom odobrene nefinancijskim društvima u Republici Hrvatskoj, a prema podacima o prosječnim mjesečnim kamatnim stopama u posljednjih 12 mjeseci iz zadnjeg objavljenog mjesečnog biltena Hrvatske narodne banke.

Navedeni pristupi rezultat su priznate teorije financijske analize u investicijskom planiranju, kao i modela za izračun WACC-a i stope povrata na vlasnički kapital (r_e), tj. CAPM modela (Capital Asset Pricing Model), primijenjenih u mehanizmima europske i svjetske regulatorne prakse.

S obzirom da se na temelju WACC-a i planiranog prosječnog iznosa reguliranih sredstava izračunava planirani prinos od reguliranih sredstava, treba napomenuti kako planirana vrijednost reguliranih sredstava ne smije uključivati planiranu vrijednost bespovratno dobivenih sredstava. Isto tako, u regulirana sredstva uključuju se i investicije u uporabi, realizirane prema odobrenom planu razvoja terminala za UPP, pri čemu planirane investicije u izgradnju i rekonstrukciju terminala za UPP trebaju biti tehnički opravdane i ekonomski efikasne te osiguravati odgovarajući stupanj sigurnosti opskrbe plinom. Plan razvoja terminala za UPP operator dostavlja HERA-i na odobrenje u sklopu zahtjeva za određivanje, odnosno promjenu iznosa tarifnih stavki za prihvata i otpremu UPP-a.

Prema prijedlogu Metodologije u postupku redovne revizije iznos WACC-a se ne revidira.

TARIFNE STAVKE

Zbog primjene metode poticajne regulacije te povećanja transparentnosti i olakšavanja postupka korištenja terminala za UPP, utvrđivanje iznosa tarifnih stavki provodit će se unaprijed, u godini T-1, za sve pojedine godine regulacijskog razdoblja. Iznimno, za godine prvog regulacijskog razdoblja planirani dozvoljeni prihod na temelju kojeg se utvrđuju iznosi tarifnih stavki može se prema prijedlogu Metodologije utvrditi i u godinama koje prethode godini T-1. Odnosno, zahtjev za određivanje iznosa tarifnih stavki za prihvata i otpremu UPP-a za prvo regulacijsko razdoblje operator može podnijeti i u godini prije godine T-1, a sve zbog strateške važnosti i realizacije projekta terminala za UPP.

Prijedlogom Metodologije predlaže se propisati tarifne stavke za ugovoreni kapacitet na godišnjoj razini za prihvata i otpremu UPP-a, odnosno za osnovne usluge terminala za UPP, kako slijedi:

- T_{pri} – tarifna stavka za prihvata UPP tankera u regulacijskoj godini t (kn/prihvata),
- T_{skl} – tarifna stavka za privremeno skladištenje UPP-a u regulacijskoj godini t (kn/m³_{UPP}) i
- T_{otp} – tarifna stavka za otpremu prirodnog plina u transportni sustav u regulacijskoj godini t (kn/MWh/dan).

Iznosi tarifnih stavki za navedene osnovne usluge terminala za UPP utvrđuju se pomoću koeficijenta utjecaja planiranog prihoda od pojedine osnovne usluge terminala za UPP ugovorene na godišnjoj razini na ukupni planirani prihod operatora u regulacijskoj godini t te planiranog ukupnog broja, odnosno planiranog ukupnog kapaciteta svake pojedine usluge ugovorene na godišnjoj razini, bilo kao osnovna usluga terminala za UPP ili kao dio standardnog paketa usluga terminala za UPP.

Standardni paket usluga terminala za UPP (SPU)

Prethodno navedene osnovne usluge terminala za UPP se prema prijedlogu Metodologije mogu ugovoriti i kao standardni paket usluga (u daljnjem tekstu: SPU). Temeljna svrha uvođenja SPU-a je poticanje na korištenje uslugama terminala za UPP na optimalan način. Poticaj na ugovaranje i korištenje SPU-a, umjesto ugovaranja pojedinačnih osnovnih usluga očitovat će se kroz prednost u alokaciji kapaciteta terminala za UPP, ali i kroz diskontni koeficijent za ugovoreni SPU. SPU podrazumijeva pravo na jedan prihvata UPP tankera mjesečno, privremeno skladištenje UPP-a u količini od 150.000 m³_{UPP} mjesečno te pravo na otpremu prirodnog plina u transportni sustav pri kapacitetu od 30.000 MWh/dan, tijekom regulacijske godine t. Korisnici će SPU moći ugovoriti isključivo na godišnjoj, odnosno višegodišnjoj razini. Prema prijedlogu Metodologije ne propisuje se utvrđivanje zasebnog iznosa tarifne stavke za SPU, već se predlaže utvrđivanje jediničnog iznosa naknade za ugovoreni SPU.

KOEFICIJENTI ZA IZRAČUN NAKNADE ZA KORIŠTENJE TERMINALA ZA UPP

Koeficijenti za ugovoreni SPU koji se primjenjuju za izračun naknade za SPU u regulacijskoj godini t ovisi o razdoblju na koje je isti ugovoren i odnose se na cjelokupno ugovorno razdoblje, a prikazani su u sljedećoj tablici:

<i>Ugovorno razdoblje</i>	<i>Koeficijent za SPU (k_{SPU})</i>
kratkoročno (1 - 5 god)	0,98
srednjoročno (6 - 15 god)	0,96
dugoročno (≥ 16 god)	0,94

Jedinični iznos naknade za ugovoreni SPU izračunava se pomoću prethodno navedenih tarifnih stavki za osnovne usluge terminala za UPP i koeficijenata za SPU, a prema formuli:

$$N_{SPU} = (T_{pri} + T_{skl} \times 150.000 m^3_{UPP} + T_{op} \times 30.000 MWh/dan) \times k_{SPU}$$

Jedinični iznos naknade za ugovorenu uslugu prihvata UPP tankera na mjesečnoj razini izračunava se kao umnožak tarifne stavke za uslugu prihvata UPP tankera i koeficijenta za ugovorenu osnovnu uslugu na mjesečnoj razini u iznosu 1,2.

Jedinični iznos naknade za ugovorenu uslugu privremenog skladištenja UPP-a ili otpreme prirodnog plina u transportni sustav na mjesečnoj razini izračunava se kao umnožak dvanaestine iznosa odgovarajuće tarifne stavke i koeficijenta za ugovorenu osnovnu uslugu na mjesečnoj razini u iznosu 1,2.

Nadalje, jedinični iznos naknade za ugovorenu uslugu privremenog skladištenja UPP-a ili otpreme prirodnog plina u transportni sustav na dnevnoj razini izračunava se kao umnožak tridesetine iznosa odgovarajuće jedinične naknade i koeficijenta za ugovorenu osnovnu uslugu na dnevnoj razini u iznosu 1,6.

Od navedenih osnovnih usluga terminala za UPP, prijedlogom Metodologije se kao prekidiva usluga predlaže samo osnovna usluga otpreme prirodnog plina u transportni sustav. Koeficijenti za ugovorenu prekidivu uslugu na godišnjoj i/ili mjesečnoj razini ovise o utvrđenom trajanju prekida ugovorene prekidive usluge u mjesecu, a prikazani su u sljedećoj tablici:

<i>Trajanje prekida (dana u mjesecu)</i>	<i>Koeficijent za prekidivu uslugu (k_{prekid})</i>
≤ 3	0,80
> 3 i ≤ 10	0,40
> 10 i ≤ 25	0,10
> 25	0

OBRAČUN NAKNADE ZA KORIŠTENJE TERMINALA ZA UPP

Prijedlogom Metodologije predlaže se propisati da je operator terminala za UPP dužan obračunati naknadu za korištenje terminala za UPP za svakog pojedinog korisnika za svaki pojedini mjesec i za to ispostaviti korisniku jedinstveni račun. Operator izrađuje obračun na temelju usluga terminala za UPP koje je korisnik ugovorio, iznosa tarifnih stavki za prihvata i otpremu UPP-a, koeficijenata za ugovoreni SPU, koeficijenta za ugovorenu osnovnu uslugu na mjesečnoj razini, koeficijenta za

ugovorenu osnovnu uslugu na dnevnoj razini te koeficijenta za ugovorenu prekidivu uslugu otpreme prirodnog plina u transportni sustav.

Također, obračun naknade za korištenje terminala za UPP mora sadržavati i korekcije naknade za korištenje terminala za UPP koje se moraju izvršiti najkasnije tri mjeseca od ispostavljenog obračuna i računa, pri čemu korekcije moraju biti razvidno utvrđene i prikazane u obračunu.

Iznos naknade za korištenje terminala za UPP se umanjuje u slučaju da operator zbog izvođenja planiranih ili neplaniranih radova korisniku ne pruži ugovorenu uslugu terminala za UPP.

REGULATORNI RAČUN

Regulacija poslovanja operatora prema prijedlogu Metodologije obuhvaća razdoblje od isključivo jednog regulacijskog razdoblja. Dodatno, između dva regulacijska razdoblja uvodi se mehanizam korekcije u slučaju podbacivanja ili premašaja dozvoljenog prihoda. No, takav model nije odgovarajući u svim slučajevima, posebno u slučaju eventualnih značajnih ulaganja u razvoj terminala za UPP ili u slučaju slabijeg korištenja kapaciteta terminala za UPP u narednom regulacijskom razdoblju u odnosu na očekivano korištenje kapaciteta terminala za UPP u kasnijim regulacijskim razdobljima.

U tom smislu se Prijedlogom Metodologije predlaže opsijski model poticajne regulacije energetske djelatnosti upravljanja terminalom za UPP, tj. model regulatornog računa. Primjenom modela regulatornog računa se operatoru koji planira značajna ulaganja (značajno povećanje knjigovodstvene vrijednosti reguliranih sredstava), pod određenim uvjetima u dužem vremenskom razdoblju omogućuje ostvarenje investicija i odgovarajući povrat na razumno uložena sredstva. Modelom regulatornog računa operatoru se u kasnijim godinama regulatornog računa omogućava nadoknada prihoda koji su u početnim godinama regulatornog računa ostvareni u iznosu manjem od dozvoljenih prihoda koji proizlaze iz primjene prijedloga Metodologije. Korištenjem modela regulatornog računa operatoru se omogućava ostvarenje kumulativno jednakih dozvoljenih prihoda kao i bez primjene regulatornog računa, ali različitom vremenskom dinamikom.

Za utvrđivanje kvalificiranosti operatora za uspostavu regulatornog računa, Prijedlog Metodologije obuhvaća određene preduvjete koji moraju biti zadovoljeni. Nadalje, odredbe prijedloga Metodologije obuhvaćaju cjelokupni postupak izračuna tarifnih stavki u modelu regulatornog računa, kao i postupak revizije regulatornog računa.

Regulatorni račun HERA odobrava za operatora odlukom o uspostavi regulatornog računa za upravljanje terminalom za UPP, a po zahtjevu operatora za uspostavu regulatornog računa kojeg operator podnosi u sklopu zahtjeva za određivanje, odnosno promjenu iznosa tarifnih stavki za prihvata i otpremu UPP-a, u godini koja prethodi prvoj godini regulatornog računa. Regulatorni račun HERA može za operatora odobriti i samostalno. Razdoblje za koje se uspostavlja regulatorni račun ne može biti kraće od dva regulacijska razdoblja.