



**REPUBLIKA HRVATSKA
HRVATSKA ENERGETSKA
REGULATORNA AGENCIJA
Ulica grada Vukovara 14
10000 Zagreb**

**KLASA: 310-03/18-28/4
URBROJ: 371-04-18-3
Zagreb, 7. prosinca 2018.**

Hrvatska energetska regulatorna agencija na temelju članka 11. stavka 1. točke 10. Zakona o regulaciji energetske djelatnosti („Narodne novine“, broj 120/12 i 68/18) i članka 29. Zakona o energiji („Narodne novine“, broj 120/12, 14/14, 102/15 i 68/18), u upravnom postupku određivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina prema Metodologiji utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina („Narodne novine“, broj 48/18 i 58/18) pokrenutom na zahtjev energetskog subjekta PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb, na 28. sjednici Upravnog vijeća Hrvatske energetske regulatorne agencije održanoj 7. prosinca 2018., donosi sljedeću

ODLUKU

1. Odbija se iznos tarifnih stavki za transport plina energetskom subjektu PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb, iz Zahtjeva za određivanje, odnosno promjenu iznosa tarifnih stavki za transport plina za godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021. prema Metodologiji utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina, od 30. listopada 2018., kako je navedeno u Tablici 1.

Tablica 1. Iznosi tarifnih stavki za transport plina za godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021. iz Zahtjeva energetskog subjekta PLINACRO d.o.o, Savska cesta 88A, Zagreb

Vrsta tarifnih stavki	Oznaka tarifne stavke	Naziv tarifne stavke	Tarifne stavke - prema Zahtjevu (bez PDV-a)			Mjerna jedinica
			T+2 2019.	T+3 2020.	T+4 2021.	
Tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaze u transportni sustav	T _{U,IN}	Tarifna stavka za ulaz na interkonekciji	2,1487	2,0237	1,9021	kn/kWh/dan
	T _{U,PR}	Tarifna stavka za ulaz iz proizvodnje	1,9338	1,8213	1,7119	kn/kWh/dan
	T _{U,SK}	Tarifna stavka za ulaz iz sustava skladišta plina	0,2149	0,2024	0,1902	kn/kWh/dan
	T _{U,UPP}	Tarifna stavka za ulaz iz terminala za UPP	-	-	-	kn/kWh/dan
Tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za izlaze iz transportnog sustava	T _{I,IN}	Tarifna stavka za izlaz na interkonekciji	5,4831	4,6691	4,6908	kn/kWh/dan
	T _{I,HR}	Tarifna stavka za izlaz u Hrvatskoj	0,8225	0,7004	0,7036	kn/kWh/dan
	T _{I,ZZ}	Tarifna stavka za izlaz u zasebnoj zoni	-	-	-	kn/kWh/dan
Tarifna stavka za količinu plina na izlazima iz transportnog sustava	T _K	Tarifna stavka za količinu plina	0,0015	0,0014	0,0014	kn/kWh

- Iznose revidiranih tarifnih stavki za transport plina energetskom subjektu iz točke 1. ove Odluke Hrvatska energetska regulatorna agencija odredit će posebnom odlukom koja će se objaviti u „Narodnim novinama“.
- Ova Odluka dostavit će se energetskom subjektu PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb.
- Ova Odluka objavit će se na internetskoj stranici Hrvatske energetske regulatorne agencije.

Obrazloženje

Na temelju članka 23. Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina („Narodne novine“, broj 48/18 i 58/18) (dalje: Metodologija) energetski subjekt PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb, (dalje: PLINACRO d.o.o.) dostavio je 30. listopada 2018. Hrvatskoj energetskoj regulatornoj agenciji (dalje: HERA) Zahtjev za određivanje, odnosno promjenu iznosa tarifnih stavki za transport plina za godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021. (dalje: Zahtjev).

HERA je pregledom i analizom dokumenata koje je energetski subjekt PLINACRO d.o.o. dostavio uz Zahtjev utvrdila da isti u odnosu na Odluku o iznosu tarifnih stavki za transport plina („Narodne novine“, broj 127/17) od 15. prosinca 2017. godine (dalje: važeća Odluka), za godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021., sadrži:

- smanjenu vrijednost koeficijenta utjecaja planiranog prihoda od stalnog kapaciteta na godišnjoj razini na ukupni planirani prihod od kapaciteta (dalje: koeficijent $k_{PG,kap}$) s 0,82 na 0,73,
- povećane iznose planiranih ugovorenih stalnih kapaciteta transportnog sustava na godišnjoj razini na ulazima na interkonekcijama za 11,0% te na izlazima u Hrvatskoj za 5,4%,
- povećane ukupne planirane količine plina na izlazima iz transportnog sustava za 23% u 2019. godini te za 22% u 2020. i 2021. godini.

Naime, energetski subjekt PLINACRO d.o.o. u obrazloženju Zahtjeva navodi da se tijekom 2017. i 2018. godine vrijednost koeficijenta $k_{PG,kap}$ značajno promijenila u odnosu na važeću Odluku kojom je provedena revizija dozvoljenih prihoda za prvo regulacijsko razdoblje 2014. – 2016., i to s 0,82 na prosječnih 0,73.

Nadalje, energetski subjekt PLINACRO d.o.o. navodi da je temeljem zahtjeva društva HEP-Proizvodnja d.o.o. za povećanje priključnog kapaciteta na priključcima Ivanja Reka i Zagreb Jug, procijenjeno povećanje planiranih ugovorenih stalnih kapaciteta transportnog sustava na godišnjoj razini na ulazima na interkonekcijama za 7,3 GWh/dan i na izlazima u Hrvatskoj za 4,7 GWh/dan, a slijedom toga i povećanje planiranih količina plina na izlazima iz transportnog sustava za 22%.

Isto tako, u obrazloženju Zahtjeva navedeno je da se ostali pokazatelji planirani za godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021., a koji su vezani za određivanje dozvoljenog prihoda i posljedično iznosa tarifnih stavki za transport plina, nisu mijenjali od donošenja važeće Odluke, odnosno da se nisu mijenjali na način da bi značajno utjecali na uvjete obavljanja energetske djelatnosti transporta plina.

Konačno, energetski subjekt PLINACRO d.o.o. u obrazloženju Zahtjeva navodi da, ukoliko se ne ostvare prethodno navedene pretpostavke, a time se ne ostvari i dozvoljeni prihod kako je predviđeno važećom Odlukom, postoji značajna mogućnost ugrožavanja financijskog poslovanja energetskog subjekta PLINACRO d.o.o., a posljedično tome i sigurnosti opskrbe plinom u Republici Hrvatskoj, te da će u tom slučaju energetski subjekt PLINACRO d.o.o. podnijeti novi zahtjev za izvanrednom revizijom iznosa tarifnih stavki za transport plina koje će omogućiti prihode dostatne za realizaciju zacrtanih planova.

Uvodne napomene

Metodologijom je propisano da se izvanredna revizija dozvoljenih prihoda za tekuće regulacijsko razdoblje može provesti tijekom regulacijskog razdoblja, i to na zahtjev operatora ili prema procjeni HERA-e. U okviru izvanredne revizije moguće je revidirati sve elemente koji se koriste u izračunu dozvoljenog prihoda i u izračunu iznosa tarifnih stavki za transport plina za tekuće regulacijsko razdoblje. Zahtjev energetskog subjekta PLINACRO d.o.o. odnosi se na preostale godine drugog regulacijskog razdoblja, odnosno na 2019., 2020. i 2021. godinu.

Analizom Zahtjeva HERA je ustanovila da energetski subjekt PLINACRO d.o.o. nije razvidno obrazložio niti dokazao opravdanost predloženog povećanja planiranih ugovorenih stalnih kapaciteta transportnog sustava na godišnjoj razini na ulazima na intekonekcijama za 11,0% i na izlazima u Hrvatskoj za 5,4%, te predloženog povećanja ukupne planirane količine plina na izlazima iz transportnog sustava za 23% u 2019. godini te za 22% u 2020. i 2021. godini.

Osim toga, HERA je provela analizu ugovorenih kapaciteta transportnog sustava u razdoblju 2014. – 2018. na temelju koje je utvrđeno da je smanjenje ostvarenih ugovorenih stalnih kapaciteta transportnog sustava na godišnjoj razini prosječno iznosilo 6,2% godišnje, dok je smanjenje ostvarenih transportiranih količina plina prosječno iznosilo 3,3% godišnje. Istovremeno, važećom Odlukom je za razdoblje 2019. – 2021. planirano prosječno godišnje povećanje ugovorenih stalnih kapaciteta transportnog sustava na godišnjoj razini od 2,5% te prosječno godišnje povećanje transportiranih količina plina od 3,1%. Navedena povećanja usklađena su s projekcijama iz Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2017. - 2026. odobrenog Odlukom HERA-e od 16. ožujka 2017., a temeljem kojih je utvrđena opravdanost odobrenih investicija u plinski transportni sustav u drugom regulacijskom razdoblju 2017. - 2021.

Uzimajući u obzir ostvareno smanjenje ugovorenih kapaciteta transportnog sustava i transportiranih količina plina u razdoblju 2014. – 2018. te važećom Odlukom već planirano povećanje ugovorenih kapaciteta transportnog sustava i transportiranih količina plina u razdoblju 2019. – 2021., HERA navedene pretpostavke iz Zahtjeva o dodatnom povećanju ugovorenih kapaciteta transportnog sustava i transportiranih količina plina u razdoblju 2019. – 2021. smatra neopravdanima.

Nadalje, energetski subjekt PLINACRO d.o.o. u Zahtjevu predlaže promjenu vrijednosti koeficijenta $k_{PG,kap}$ za preostale godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021., a prema obrazloženju u kojem je navedeno da se tijekom 2017. i 2018. godine koeficijent $k_{PG,kap}$ značajno promijenio u odnosu na važeću Odluku, odnosno smanjio s 0,82 na prosječnih 0,73. Međutim, uzevši u obzir da energetski subjekt PLINACRO d.o.o. predloženi prosječni iznos koeficijenta $k_{PG,kap}$ od 0,73 nije detaljnije obrazložio niti dokazao analitičkim izračunom, HERA je provela analizu strukture ostvarenih naknada za ugovoreni kapacitet transportnog sustava za razdoblje 2016. – 2018. temeljem koje je za navedeno razdoblje utvrđena ukupna prosječna vrijednost koeficijenta $k_{PG,kap}$, u iznosu 0,78. Stoga se Zahtjev u dijelu promjene vrijednosti planiranog koeficijenta $k_{PG,kap}$ smatra djelomično opravdanim, kako je detaljnije obrazloženo u nastavku ove Odluke.

Konačno, HERA ističe kako nije opravdano od strane energetskog subjekta PLINACRO d.o.o. unaprijed najavljivati novi zahtjev za izvanrednom revizijom u slučaju neostvarenja prethodno navedenih vlastitih pretpostavki, a uzevši u obzir da bi pretpostavke na temelju kojih je energetski subjekt PLINACRO d.o.o. podnio predmetni Zahtjev trebale biti što realnije i objektivnije te dugoročno održive.

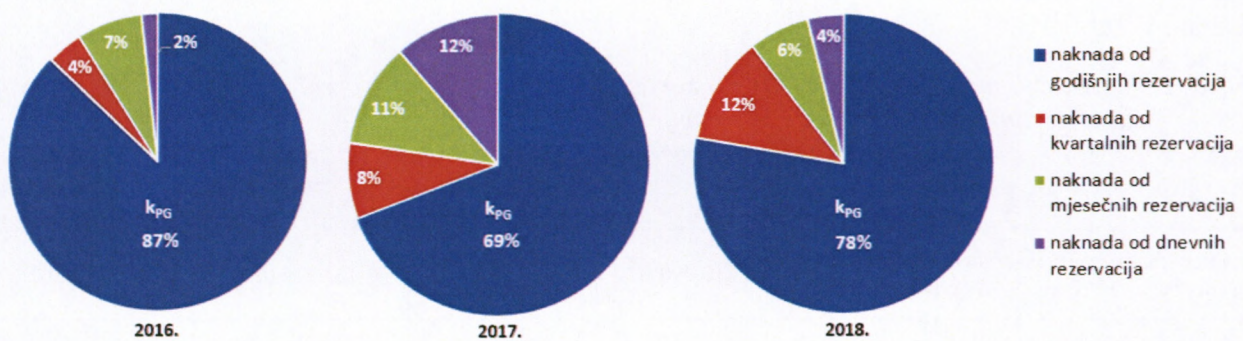
1.1. Koeficijent utjecaja planiranog prihoda od stalnog kapaciteta na godišnjoj razini na ukupni planirani prihod od kapaciteta $k_{PG,kap}$

Zahtjev energetskog subjekta PLINACRO d.o.o. u dijelu promjene vrijednosti koeficijenta $k_{PG,kap}$ za preostale godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021., a prema obrazloženju u kojem je navedeno da se tijekom 2017. i 2018. godine koeficijent $k_{PG,kap}$ značajno promijenio u odnosu na važeću Odluku, odnosno smanjio s 0,82 na prosječnih 0,73, HERA smatra djelomično opravdanim.

Naime, uzevši u obzir da energetski subjekt PLINACRO d.o.o. predloženi prosječni iznos koeficijenta $k_{PG,kap}$ od 0,73 nije detaljnije obrazložio niti dokazao analitičkim izračunom, HERA je provela analizu strukture ostvarenih naknada za ugovoreni kapacitet transportnog sustava od rezervacija godišnjih i kratkoročnih kapaciteta (tromjesečni, mjesečni i dnevni), koristeći podatke dostavljene od energetskog subjekta PLINACRO d.o.o. u sklopu godišnjeg izvještavanja sukladno Metodologiji te relevantne podatke iz sustava za upravljanje kapacitetom (SUKAP). Pritom su za 2016. i 2017. godinu te za razdoblje siječanj – listopad 2018. korišteni podaci o ostvarenim naknadama za ugovorene kapacitete transportnog sustava, dok su za studeni i prosinac 2018. godine ugovoreni kapaciteti transportnog sustava na mjesečnoj i dnevnoj razini projicirani na osnovu ostvarenja u istim mjesecima 2017. godine.

Provedenom analizom, HERA je utvrdila značajnije povećanje u udjelu ostvarenih ugovorenih kapaciteta na kratkoročnim osnovama te u udjelu ostvarenih naknada od istih kapaciteta u ukupno ostvarenim naknadama od ugovorenog kapaciteta transportnog sustava u razdoblju 2016. – 2018., a u odnosu na iznose planirane važećom Odlukom. Stoga je HERA za godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021. utvrdila revidiranu vrijednost koeficijenta $k_{PG,kap}$ u iznosu od 0,78, koja predstavlja prosječnu ostvarenu godišnju vrijednost koeficijenta $k_{PG,kap}$ u razdoblju 2016. – 2018.

Struktura ostvarenih naknada za ugovoreni kapacitet transportnog sustava i ostvarena vrijednost koeficijenta $k_{PG,kap}$ u razdoblju 2016. – 2018., grafički su prikazani na Slici 1.



Slika 1. Struktura ostvarenih naknada za ugovoreni kapacitet transportnog sustava i ostvarena vrijednost koeficijenta $k_{PG,kap}$

1.2. *Opravdana vrijednost dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine*

Metodologija, sukladno članku 13. stavku 6., propisuje da opravdanu vrijednost dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine koja je u funkciji transporta plina, a koja je umanjena za bespovratno dobivena sredstva kojima se financira razvoj transportnog sustava, HERA može utvrditi na temelju analize ekonomske efikasnosti postojeće imovine operatora, kao i usporedne analize troškova i učinkovitosti poslovanja operatora transportnog sustava u okruženju Republike Hrvatske. Sukladno navedenom, HERA je provela analizu ekonomske efikasnosti postojeće dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine, odnosno reguliranih sredstava u skladu s važećom Odlukom, pri čemu je kao ključni parametar primijenjena iskorištenost kapaciteta transportnog sustava koja predstavlja relevantan pokazatelj ekonomske opravdanosti uložених sredstava u dugotrajnu imovinu, a na osnovu koje se računa amortizacija i prinos od reguliranih sredstava koji su elementi za izračun dozvoljenog prihoda.

Opravdana vrijednost reguliranih sredstava pritom je izračunata kao udio u ukupnoj vrijednosti reguliranih sredstava, i to primjenom linearne funkcije prema kojoj se opravdana vrijednost reguliranih sredstava mijenja u ovisnosti o iskorištenosti kapaciteta transportnog sustava.

Kao pokazatelj iskorištenosti kapaciteta transportnog sustava primijenjena je iskorištenost kapaciteta svih izlaza iz transportnog sustava koja je projicirana za godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021. Planirana iskorištenost kapaciteta svih izlaza iz transportnog sustava izračunata je korištenjem ostvarenih elemenata maksimalne iskorištenosti kapaciteta, ugovorenih kapaciteta i tehničkih kapaciteta izlaza iz transportnog sustava u razdoblju 2014. – 2017. te planiranih ugovorenih kapaciteta i tehničkih kapaciteta izlaza iz transportnog sustava za razdoblje 2019. – 2021.

Postupak izračuna opravdane vrijednosti reguliranih sredstava prikazan je u sljedećim koracima:

1) Izračunat je element $KAP_{MAKS/GOD}$ koji predstavlja *omjer ostvarenog maksimalnog iskorištenog kapaciteta svih izlaza iz transportnog sustava ($KAP_{MAKS,IZL}$) i ostvarenog ugovorenog godišnjeg kapaciteta svih izlaza iz transportnog sustava ($KAP_{GOD,IZL}$) za razdoblje 2014. – 2017.*, čiji su iznosi prikazani u Tablici 2.

Tablica 2. *Ostvareni maksimalno iskorišteni kapacitet i ostvareni ugovoreni godišnji kapacitet svih izlaza iz transportnog sustava za razdoblje 2014. – 2017.*

Godina regulacijskog razdoblja	2014.	2015.	2016.	2017.
Ostvareni maksimalno iskorišteni kapacitet svih izlaza - $KAP_{MAKS, IZL}$ (kWh/dan)	185.710.990	161.252.136	163.916.928	200.343.162
Ostvareni ugovoreni godišnji kapacitet svih izlaza - $KAP_{GOD, IZL}$ (kWh/dan)	128.934.500	129.479.610	127.177.455	115.834.333

Ukupni prosječni iznos elementa $KAP_{MAKS/GOD}$ za razdoblje 2014. – 2017., utvrđen je prema sljedećoj formuli:

$$KAP_{MAKS/GOD} = \frac{KAP_{MAKS, IZL}}{KAP_{GOD, IZL}} = \left(\frac{KAP_{MAKS, IZL 2014}}{KAP_{GOD, IZL 2014}} + \frac{KAP_{MAKS, IZL 2015}}{KAP_{GOD, IZL 2015}} + \frac{KAP_{MAKS, IZL 2016}}{KAP_{GOD, IZL 2016}} + \frac{KAP_{MAKS, IZL 2017}}{KAP_{GOD, IZL 2017}} \right) / 4 = 142,60\%$$

2) Izračunat je *planirani maksimalno iskorišteni kapacitet svih izlaza iz transportnog sustava* $KAP_{P,MAKS,IZL}$ na način da je prosječni iznos elementa ($KAP_{MAKS/GOD}$) ostvaren za prethodno razdoblje 2014. – 2017. u iznosu od 142,60% projiciran na planirane ugovorene godišnje kapacitete svih izlaza iz transportnog sustava ($KAP_{P,GOD,IZL}$) za godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021., prema formuli:

$$KAP_{P,MAKS,IZL} = KAP_{MAKS,GOD} \times KAP_{P,GOD,IZL}$$

Planirani ugovoreni godišnji kapacitet ($KAP_{P,GOD,IZL}$) i planirani maksimalno iskorišteni kapacitet svih izlaza iz transportnog sustava ($KAP_{P,MAKS,IZL}$) za godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021., prikazani su u Tablici 3.

Tablica 3. Planirani ugovoreni godišnji kapacitet i planirani maksimalno iskorišteni kapacitet svih izlaza iz transportnog sustava za razdoblje 2019. – 2021.

Godina regulacijskog razdoblja	2019.	2020.	2021.
Planirani ugovoreni godišnji kapacitet svih izlaza - $KAP_{P,GOD,IZL}$ (kWh/dan)	122.219.074	130.380.762	132.596.492
Planirani maksimalno iskorišteni kapacitet svih izlaza - $KAP_{P,MAKS,IZL}$ (kWh/dan)	174.284.400	185.922.967	189.082.598

3) Izračunata je prosječna planirana iskorištenost kapaciteta svih izlaza iz transportnog sustava ($ISK_{P,KAP,IZL}$) za preostale godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021., koju predstavlja omjer planiranog maksimalnog iskorištenog kapaciteta svih izlaza iz transportnog sustava ($KAP_{P,MAKS,IZL}$) i planiranog tehničkog kapaciteta svih izlaza iz transportnog sustava ($KAP_{P,TEH,IZL}$), čiji su iznosi prikazani u Tablici 4.

Tablica 4. Planirani maksimalno iskorišteni kapacitet i planirani tehnički kapacitet svih izlaza iz transportnog sustava za razdoblje 2019. – 2021.

Godina regulacijskog razdoblja	2019.	2020.	2021.
Planirani maksimalno iskorišteni kapacitet svih izlaza - $KAP_{P,MAKS,IZL}$ (kWh/dan)	174.284.400	185.922.967	189.082.598
Planirani tehnički kapacitet svih izlaza - $KAP_{P,TEH,IZL}$ (kWh/dan)	500.747.616	507.659.616	507.659.616

Prosječna planirana iskorištenost kapaciteta svih izlaza iz transportnog sustava ($ISK_{P,KAP,IZL}$) za preostale godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021., utvrđena je prema sljedećoj formuli:

$$ISK_{P,KAP,IZL} = \frac{KAP_{P,MAKS,IZL}}{KAP_{P,TEH,IZL}} = \left(\frac{KAP_{P,MAKS,IZL,2019}}{KAP_{P,TEH,IZL,2019}} + \frac{KAP_{P,MAKS,IZL,2020}}{KAP_{P,TEH,IZL,2020}} + \frac{KAP_{P,MAKS,IZL,2021}}{KAP_{P,TEH,IZL,2021}} \right) / 3 = 36,22\%$$

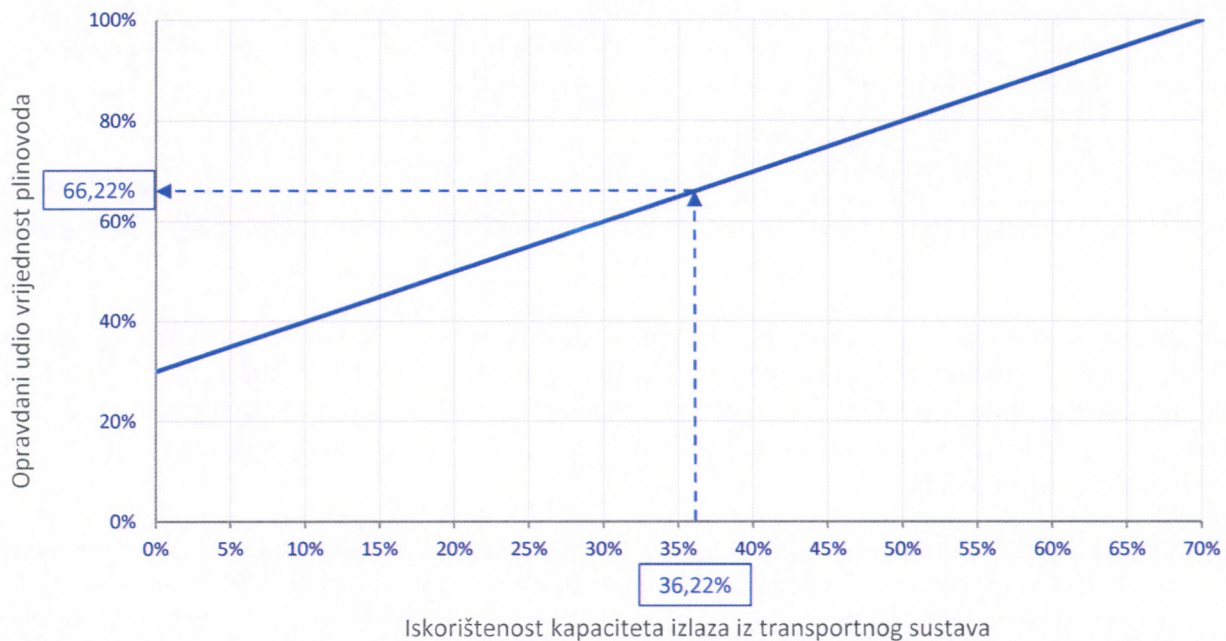
4) Temeljem utvrđene prosječne planirane iskorištenosti svih izlaza iz transportnog sustava u iznosu od 36,22%, utvrđen je *opravdani udio vrijednosti plinovoda (RAB_{OPR}) za razdoblje 2019. – 2021.*, primjenom formule:

$$RAB_{OPR} = ISK_{P, KAP, IZL} + 0,3$$

gdje je:

- RAB_{OPR} - opravdani udio vrijednosti plinovoda (%),
- ISK_{P,KAP,IZL} - prosječna planirana iskorištenost kapaciteta svih izlaza iz transportnog sustava (%).

Navedeni linearni odnos opravdanog udjela vrijednosti plinovoda i iskorištenosti svih izlaza iz transportnog sustava grafički je prikazan na Slici 2.



Slika 2. *Opravdana vrijednost plinovoda prema iskorištenosti kapaciteta svih izlaza iz transportnog sustava*

Primjenom navedene formule izračunat je opravdani udio vrijednosti plinovoda (RAB_{OPR}) za razdoblje 2019. – 2021. u iznosu 66,22%.

5) S obzirom na utvrđeni opravdani udio vrijednosti plinovoda, HERA je izvršila *umanjenje ukupne neto knjigovodstvene vrijednosti plinovoda na dan 31.12. te iznosa godišnje amortizacije plinovoda* za preostale godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021., i to za 33,78% u odnosu na iznose određene važećom Odlukom.

Neto knjigovodstvena vrijednost plinovoda prema važećoj Odluci i opravdana vrijednost plinovoda prema izvanrednoj reviziji HERA-e, za preostale godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021., prikazani su u Tablici 5.

Tablica 5. Neto knjigovodstvena vrijednost plinovoda na dan 31.12. prema važećoj Odluci i opravdana vrijednost plinovoda prema izvanrednoj reviziji HERA-e

Godina regulacijskog razdoblja	T+2 2019.	T+3 2020.	T+4 2021.
Neto knjigovodstvena vrijednost plinovoda (kn) – prema važećoj Odluci	2.590.465.435,77	2.482.133.987,27	2.373.802.538,78
Opravdana vrijednost plinovoda (kn) – prema izvanrednoj reviziji	1.715.406.211,56	1.643.669.126,37	1.571.932.041,18
Razlika (kn)	-875.059.224,20	-838.464.860,90	-801.870.497,60

6) Provedenim umanjnjem ukupne neto knjigovodstvene vrijednosti plinovoda i iznosa godišnje amortizacije plinovoda određena je opravdana vrijednost reguliranih sredstava i prinosa na regulirana sredstva te opravdani iznos amortizacije reguliranih sredstava za preostale godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021., a uz primjenu nominalne vrijednosti ponderiranog prosječnog troška kapitala prije oporezivanja (dalje: WACC) od 5,22% sukladno važećoj Odluci te ostalih nepromijenjenih elemenata koji čine vrijednost reguliranih sredstava u odnosu na važeću Odluku.

Vrijednost reguliranih sredstava prema važećoj Odluci i opravdana vrijednost reguliranih sredstava prema izvanrednoj reviziji HERA-e, za godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021., prikazani su u Tablici 6.

Tablica 6. Vrijednost reguliranih sredstava prema važećoj Odluci i opravdana vrijednost reguliranih sredstava prema izvanrednoj reviziji HERA-e

Godina regulacijskog razdoblja	T+2 2019.	T+3 2020.	T+4 2021.
Vrijednost reguliranih sredstava (kn) – prema važećoj Odluci	3.202.530.459,75	3.054.249.408,23	2.915.339.351,14
Opravdana vrijednost reguliranih sredstava (kn) – prema izvanrednoj reviziji	2.327.471.235,55	2.215.784.547,33	2.113.468.853,54
Razlika (kn)	-875.059.224,20	-838.464.860,90	-801.870.497,60

Amortizacija reguliranih sredstava prema važećoj Odluci i prema izvanrednoj reviziji HERA-e, za godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021., prikazani su u Tablici 7.

Tablica 7. Amortizacija reguliranih sredstava prema važećoj Odluci i prema izvanrednoj reviziji HERA-e

Godina regulacijskog razdoblja	T+2 2019.	T+3 2020.	T+4 2021.
Amortizacija reguliranih sredstava (kn) – prema važećoj Odluci	147.104.350,79	162.031.051,52	159.660.057,09
Amortizacija reguliranih sredstava (kn) – prema izvanrednoj reviziji	112.255.830,95	125.436.688,22	123.065.693,79
Razlika (kn)	-34.848.519,84	-36.594.363,30	-36.594.363,30

Prinos od reguliranih sredstava prema važećoj Odluci i prema izvanrednoj reviziji HERA-e, za godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021., prikazan je u Tablici 8.

Tablica 8. Prinos od reguliranih sredstava prema važećoj Odluci i prema izvanrednoj reviziji HERA-e

Godina regulacijskog razdoblja	T+2 2019.	T+3 2020.	T+4 2021.
Prinos od reguliranih sredstava (kn) – prema važećoj Odluci	160.704.198,84	163.218.022,14	155.726.186,77
Prinos od opravdanih reguliranih sredstava (kn) – prema izvanrednoj reviziji	115.738.508,96	118.518.029,82	112.935.438,41
Razlika (kn)	-44.965.689,87	-44.699.992,32	-42.790.748,36

1.3. Izravnati dozvoljeni prihod

Izravnati dozvoljeni prihod za preostale godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021. izračunat je na način da je neto sadašnja vrijednost izravnatih dozvoljenih prihoda za godine drugog regulacijskog razdoblja 2017. – 2021. jednaka neto sadašnjoj vrijednosti planiranih dozvoljenih prihoda za isto razdoblje, pri čemu je za 2019. godinu izravnati dozvoljeni prihod jednak revidiranom dozvoljenom prihodu, a za utvrđivanje izravnatih dozvoljenih prihoda u 2020. i 2021. godini korišten je koeficijent izravnavanja koji se utvrđuje iterativnim postupkom (α).

Iznosi izravnatih dozvoljenih prihoda prema važećoj Odluci i prema izvanrednoj reviziji HERA-e, za godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021., uz primjenu WACC-a od 5,22% za drugo regulacijsko razdoblje 2017. – 2021., prikazani su u Tablici 9. Napominjemo da su razlike u utvrđenim iznosima planiranih dozvoljenih prihoda rezultat razlika isključivo u revidiranim iznosima amortizacije i prinosa od reguliranih sredstava.

Tablica 9. Izravnati dozvoljeni prihodi prema važećoj Odluci i prema izvanrednoj reviziji HERA-e

Utvrđivanje izravnatih dozvoljenih prihoda	Prema važećoj Odluci	Prema izvanrednoj reviziji
DP _t ^P - planirani dozvoljeni prihod u godini T+2 (2019.) (kn)	466.107.824	386.293.614
DP _t ^P - planirani dozvoljeni prihod u godini T+3 (2020.) (kn)	485.840.047	404.545.691
DP _t ^P - planirani dozvoljeni prihod u godini T+4 (2021.) (kn)	477.310.381	397.925.269
WACC ^P (%) - planirani iznos WACC-a za regulacijsko razdoblje	5,22%	5,22%
DP_t^P - izravnati dozvoljeni prihod u godini T+2 (2019.) (kn)	463.774.179	386.293.614
DP_t^P - izravnati dozvoljeni prihod u godini T+3 (2020.) (kn)	474.085.625	393.846.620
DP_t^P - izravnati dozvoljeni prihod u godini T+4 (2021.) (kn)	484.626.333	401.547.305

Konačno, HERA napominje da će se u sklopu redovne revizije dozvoljenog prihoda za drugo regulacijsko razdoblje, koja će se sukladno Metodologiji provesti 2021. godine, izvršiti revizija planiranog ugovorenog godišnjeg kapaciteta (KAP_{P,GOD,IZL}), planiranog maksimalnog iskorištenog kapaciteta (KAP_{P,MAKS,IZL}) i planiranog tehničkog kapaciteta (KAP_{P,TEH,IZL}) svih izlaza iz transportnog sustava, sukladno ostvarenjima u prethodnim godinama drugog regulacijskog razdoblja, te će u skladu s time biti revidirani i iznosi godišnje amortizacije te prinosa od opravdanih reguliranih sredstava koji ulaze u izračun revidiranog dozvoljenog prihoda.

2. ZAKLJUČAK

Zbog značajnijeg povećanja u udjelu ostvarenih ugovorenih kapaciteta na kratkoročnim osnovama (tromjesečni, mjesečni i dnevni kapaciteti) te u udjelu ostvarenih naknada od istih kapaciteta u ukupno ostvarenim naknadama od ugovorenog kapaciteta transportnog sustava u razdoblju 2016. – 2018., a u odnosu na iznose planirane važećom Odlukom, HERA je za godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021. utvrdila revidiranu vrijednost koeficijenta $k_{PG,kap}$ u iznosu od 0,78.

Nadalje, HERA je, sukladno Metodologiji, provela analizu ekonomske efikasnosti postojeće dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine te utvrdila opravdanu vrijednost reguliranih sredstava. Opravdana vrijednost reguliranih sredstava izračunata je primjenom linearne funkcije prema kojoj se opravdana vrijednost plinovoda mijenja u ovisnosti o iskorištenosti kapaciteta transportnog sustava. Kao pokazatelj iskorištenosti kapaciteta transportnog sustava primijenjena je iskorištenost svih izlaza iz transportnog sustava. Revizija dozvoljenih prihoda za preostale godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021. provedena je na način da je utvrđena opravdana vrijednost plinovoda, a sukladno tome i opravdana vrijednost reguliranih sredstava, kao i godišnje amortizacije i prinosa na opravdanu vrijednost reguliranih sredstava. Pritom su vrijednosti svih ostalih sastavnica dozvoljenog prihoda ostali nepromijenjeni u odnosu na važeću Odluku.

Na temelju prethodno navedenog, a sukladno izračunu koji je propisan Metodologijom, energetskom subjektu PLINACRO d.o.o. opravdano je odobriti revidirane iznose tarifnih stavki za transport plina za preostale godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021., kako je navedeno u Tablici 10.

Tablica 10. Iznosi tarifnih stavki za transport plina prema važećoj Odluci i prema izvanrednoj reviziji HERA-e za godine drugog regulacijskog razdoblja 2019. – 2021.

Vrsta tarifnih stavki	Oznaka tarifne stavke	Naziv tarifne stavke	Tarifne stavke - prema važećoj Odluci (bez PDV-a)			Tarifne stavke - prema izvanrednoj reviziji (bez PDV-a)			Mjerna jedinica
			T+2 2019.	T+3 2020.	T+4 2021.	T+2 2019.	T+3 2020.	T+4 2021.	
Tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaze u transportni sustav	T _{U,IN}	Tarifna stavka za ulaz na interkonekciji	2,6044	2,4581	2,3211	2,0635	1,9425	1,8294	kn/kWh/dan
	T _{U,PR}	Tarifna stavka za ulaz iz proizvodnje	2,3440	2,2123	2,0890	1,8572	1,7483	1,6465	kn/kWh/dan
	T _{U,SK}	Tarifna stavka za ulaz iz sustava skladišta plina	0,2604	0,2458	0,2321	0,2064	0,1943	0,1829	kn/kWh/dan
	T _{U,UPP}	Tarifna stavka za ulaz iz terminala za UPP	-	-	-	-	-	-	kn/kWh/dan
Tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za izlaze iz transportnog sustava	T _{I,IN}	Tarifna stavka za izlaz na interkonekciji	6,4295	5,4401	5,4668	5,0941	4,2989	4,3087	kn/kWh/dan
	T _{I,HR}	Tarifna stavka za izlaz u Hrvatskoj	0,9644	0,8160	0,8200	0,7641	0,6448	0,6463	kn/kWh/dan
	T _{I,ZZ}	Tarifna stavka za izlaz u zasebnoj zoni	-	-	-	-	-	-	kn/kWh/dan
Tarifna stavka za količinu plina na izlazima iz transportnog sustava	T _K	Tarifna stavka za količinu plina	0,0018	0,0018	0,0017	0,0015	0,0015	0,0014	kn/kWh

Slijedom navedenoga odlučeno je kao u točki 1. izreke ove Odluke.

U skladu s člankom 29. stavkom 9. i 11. Zakona o energiji HERA će odrediti iznos tarifnih stavki za transport plina posebnom odlukom koja će se objaviti u „Narodnim novinama“, te je stoga odlučeno kao u točki 2. izreke ove Odluke.

Člankom 29. stavkom 8. Zakona o energiji propisana je obveza HERA-i da odluku o odobrenju, odnosno odbijanju iznosa tarifnih stavki dostavi energetsom subjektu, te je stoga odlučeno kao u točki 3. izreke ove Odluke.

Člankom 27. stavkom 9. Zakona o regulaciji energetske djelatnosti propisano je da se pojedinačne odluke koje Upravno vijeće HERA-e donosi u obavljanju javnih ovlasti objavljuju na internetskoj stranici HERA-e, te je stoga odlučeno kao u točki 4. izreke ove Odluke.



Predsjednik Upravnog vijeća

Tomislav Jureković, dipl. ing.

Uputa o pravnom lijeku:

Ova Odluka je izvršna.

Protiv ove Odluke nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor tužbom kod Upravnog suda u Zagrebu, u roku od 30 dana od dostave ove Odluke.