



**HRVATSKA ENERGETSKA
REGULATORNA AGENCIJA**
Ulica Grada Vukovara 14
10000 Zagreb

Zagreb, 1. ožujka 2019.

**PRIJEDLOG IZMJENE METODOLOGIJE UTVRĐIVANJA CIJENE
NESTANDARDNIH USLUGA ZA TRANSPORT PLINA, DISTRIBUCIJU
PLINA, SKLADIŠTENJE PLINA, PRIHVAT I OTPREMU UKAPLJENOG
PRIRODNOG PLINA I JAVNU USLUGU OPSKRBE PLINOM**

- popratni dokument uz savjetovanje sa zainteresiranom javnošću -

Hrvatska energetska regulatorna agencija (dalje: HERA) je, sukladno odredbama Zakona o regulaciji energetske djelatnosti („Narodne novine“, broj 120/12) i Zakona o tržištu plina („Narodne novine“, broj 28/13), temeljem odluke Upravnog vijeća na sjednici održanoj 17. prosinca 2013. donijela Metodologiju utvrđivanja cijene nestandardnih usluga za transport plina, distribuciju plina, skladištenje plina i javnu uslugu opskrbe plinom („Narodne novine“, broj 158/13).

Dopunama metodologije iz listopada 2016. („Narodne novine“, broj 91/16) uvedena je nova nestandardna usluga za korištenje prekidivog kapaciteta smanjene prekidivosti na interkonekciji Hrvatska-Mađarska. Usluga je uvedena na prijedlog operatora transportnog sustava PLINACRO d.o.o., s ciljem omogućavanja dvosmjernog toka na interkonekciji Hrvatska-Mađarska uz smanjeni broj prekida korištenja usluge (u odnosu na dotadašnju ponudu prekidivog kapaciteta u smjeru iz Hrvatske u Mađarsku). Prema Sporazumu o upravljanju tlakom na mađarsko-hrvatskoj granici br. PN-PK-633/16-ŽF (dalje: Sporazum) koji je sklopljen 13. prosinca 2016., uređuju se odnosi operatora plinskog transportnog sustava PLINACRO i mađarskog operatora plinskog transportnog sustava FGSZ vezani za uslugu upravljanja tlakom na hrvatsko-mađarskoj interkonekciji korištenjem kompresorske stanice kojom upravlja FGSZ, i to kao privremenog rješenja do izgradnje kompresorske stanice KS1 u Velikoj Ludini, kojom će biti omogućen stalni dvosmjerni kapacitet na navedenoj interkonekciji. Pružanje nestandardne usluge za korištenje prekidivog kapaciteta smanjene prekidivosti na interkonekciji Hrvatska-Mađarska, sukladno Sporazumu, bilo je Dopunama Metodologije iz listopada 2016. vremenski ograničeno do 31. prosinca 2017.

U skladu s Dodatkom 1 Sporazuma, potpisanim 19. svibnja 2017. godine, vremensko ograničenje pružanja predmetne nestandardne usluge produženo je do 1. travnja 2019. godine, odnosno do planiranog datuma puštanja u rad kompresorske stanice KS 1. U skladu s navedenim, HERA je u prosincu 2017. donijela Izmjenu metodologije („Narodne novine“, broj 132/17) kojom je pružanje predmetne nestandardne usluge vremenski ograničeno do 1. travnja 2019.

Nadalje, HERA je u svibnju 2018., na temelju novog Zakona o tržištu plina („Narodne novine“, broj 18/18), donijela novu Metodologiju utvrđivanja cijene nestandardnih usluga za transport plina, distribuciju plina, skladištenje plina, prihvata i otpremu ukapljenog prirodnog plina i javnu uslugu opskrbe plinom („Narodne novine“, broj 48/18) (dalje: Metodologija), kojom je kao vremensko

ograničenje pružanja predmetne nestandardne usluge, sukladno Dodatku 1 Sporazuma, propisano razdoblje do 1. travnja 2019.

Dana 27. veljače 2019. operator plinskog transportnog sustava PLINACRO d.o.o. dostavio je HERA-i dopis, klasa: PL-19/0713, urbroj: U/IP1-19-1, u kojemu se navodi kako je, uslijed dinamike izvođenja radova na izgradnji kompresorske stanice KS1, rok za dovršetak predmetnog projekta i puštanje u rad kompresorske stanice KS1 produžen do 1. siječnja 2020., te da je 27. veljače 2019. PLINACRO d.o.o. sa mađarskom operatorom transportnog sustava, društvom FGSZ, sklopio Dodatak 2 Sporazuma kojim je korištenje usluge prekidivog kapaciteta smanjene prekdivosti na interkonekciji Hrvatska-Mađarska u smjeru iz Hrvatske u Mađarsku produženo do 1. siječnja 2020. godine. U skladu s navedenim, PLINACRO d.o.o. u dopisu predlaže odgovarajuće izmjene Metodologije, kako bi i Metodologijom bilo omogućeno pružanje predmetne nestandardne usluge do novougovorenog roka.

Slijedom navedenog, predlaže se izmjena Metodologije u članku 17. u kojem bi se vremensko ograničenje pružanja nestandardne usluge za korištenje prekidivog kapaciteta smanjene prekdivosti na interkonekciji Hrvatska-Mađarska produžilo s 1. travnja 2019. na 1. siječnja 2020.