



## REPUBLIKA HRVATSKA

### HRVATSKA ENERGETSKA REGULATORNA AGENCIJA

Ulica grada Vukovara 14  
10000 Zagreb

**KLASA: 003-08/20-01/4**

**URBROJ: 371-04-20-16**

**Zagreb, 18. prosinca 2020.**

Na temelju članka 11. stavka 1. točke 11. Zakona o regulaciji energetske djelatnosti („Narodne novine“, broj 120/12 i 68/18) i članka 28. stavka 1. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“, broj 18/18 i 23/20) Hrvatska energetska regulatorna agencija na 28. sjednici Upravnog vijeća održanoj 18. prosinca 2020. godine donosi sljedeću

## ODLUKU

1. Daje se odobrenje energetskom subjektu Plinacro d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb, na Desetogodišnji plan razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2021. – 2030., kojega je energetski subjekt Plinacro d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb, dostavio Hrvatskoj energetske regulatornoj agenciji dopisom klasa: PL-19/2295, urbroj: R/IP-20-07, od 9. lipnja 2020., dopisom klasa: PL-19/2295, ur. broj: S/AG-20-10, od 24. kolovoza 2020. te dopisom klasa: PL-20-01/2287, urbroj: R/IP-20-04, od 9. prosinca 2020.
2. Ova Odluka objavit će se na internetskoj stranici Hrvatske energetske regulatorne agencije.
3. Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

## Obrazloženje

Energetski subjekt Plinacro d.o.o. Savska cesta 88A, Zagreb (dalje: Plinacro d.o.o.), dostavio je, u skladu s člankom 28. stavkom 1. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“, broj 18/18 i 23/20), dopisom od 9. lipnja 2020., klasa: PL-19/2295, urbroj: R/IP-20-07, Hrvatskoj energetske regulatornoj agenciji (dalje: HERA) na odobrenje Desetogodišnji plan razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2021. – 2030. (dalje: Desetogodišnji plan).

HERA je pregledom i analizom Desetogodišnjeg plana utvrdila određene nedostatke za koje je zatražila obrazloženja i dopunu Desetogodišnjeg plana dopisom od 4. kolovoza 2020., klasa: 310-34/19-04/58, ur. broj: 371-04-20-15, a energetski subjekt Plinacro d.o.o. je dostavio tražena obrazloženja i dopunu Desetogodišnjeg plana dana 24. kolovoza 2020., klasa: PL-19/2295, ur. broj: S/AG-20-10. Nadalje, HERA je dopisom od 12. studenoga 2020., klasa: 310-45/20-02/65, ur. broj: 371-04-20-2, zatražila dodatna obrazloženja Desetogodišnjeg plana, a koja je energetski subjekt Plinacro d.o.o. dostavio dopisom od 23. studenoga 2020., klasa: PL-20-01/2287, ur. broj: S/AG-20-03. Također, HERA je provela javnu raspravu o prijedlogu Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog

transportnog sustava Republike Hrvatske 2021.-2030. u razdoblju od 13. studenoga do 27. studenoga 2020. te je nakon provedene javne rasprave energetski subjekt Plinacro d.o.o. dostavio HERA-i svoja očitovanja na primjedbe i prijedloge subjekata koji su sudjelovali u javnoj raspravi, pri čemu je dostavljena i konačna dopuna Desetogodišnjeg plana dopisom od 9. prosinca 2020., klasa: PL-20-01/2287, ur. broj: R/IP-20-04.

Planirane investicije u Desetogodišnjem planu obuhvaćaju treće regulacijsko razdoblje 2021. – 2025. kao i razdoblje 2026. – 2030., pri čemu su investicijski projekti podijeljeni u 4 kategorije:

- projekti u izgradnji i projekti za koje je donesena konačna investicijska odluka,
- projekti za povećanje učinkovitosti sustava i unutrašnju sigurnost opskrbe za koje se predlaže donošenje konačne investicijske odluke, s dovršetkom izgradnje do 2023. godine,
- razvoj Jonsko-jadranskog plinovodnog sustava (IAP) i povećan transport plina prema Europi,
- ostali objekti plinovodnog sustava za osiguranje unutarnje sigurnosti opskrbe i povećan transport prema susjednim tržištima čije se stavljanje u upotrebu predviđa iza 2023. godine.

Investicijski projekti podijeljeni su i na sljedeće grupe projekata:

- plinovodi,
- mjerno redukcijske stanice,
- plinski čvorovi,
- napuštanje objekata za koje se očekuje da će biti izvan funkcije,
- kompresorske stanice,
- nadzor i upravljanje,
- informatički sustavi,
- pogonski objekti,
- razvoj novih tehnologija,
- optimizacija sustava i napuštanje neperspektivnih objekata.

Metodologijom utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina („Narodne novine“, broj 79/20) (dalje: Metodologija) propisano je da planirane investicije u izgradnju i rekonstrukciju transportnog sustava trebaju biti tehnički opravdane i ekonomski efikasne te osiguravati odgovarajući stupanj sigurnosti opskrbe plinom. Pregled ukupnih planiranih ulaganja u razvoj plinskog transportnog sustava za sve investicijske projekte u razdoblju 2021. – 2030., prema grupama projekata, prikazan je u Tablici 1.

Tablica 1. Ukupna planirana ulaganja u razvoj plinskog transportnog sustava za sve investicijske projekte u razdoblju 2021.-2030.

UKUPNA PLANIRANA ULAGANJA U RAZVOJ PLINSKOG TRANSPORTNOG SUSTAVA ZA RAZDOBLJE 2021.-2030.											u 000 kn
	2021	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.	2030.	2021.-2030.
Plinovodi	35.997	103.168	802.400	1.504.984	949.239	332.021	1.389.350	1.510.000	0	28.771	<b>6.655.930</b>
Mjerno stanice redukcijske	14.196	17.042	10.992	23.592	17.750	0	0	1.875	1.875	0	<b>87.322</b>
Plinski čvorovi	4.070	18.146	20.625	22.500	0	0	0	0	0	0	<b>65.341</b>
Napuštanje objekata za koje se očekuje da će biti izvan funkcije	100	0	7.525	0	0	0	0	0	0	0	<b>7.625</b>
Kompresorske stanice	0	7.500	15.000	75.000	112.500	60.000	36.000	34.740	270.000	70.260	<b>681.000</b>
Nadzor i upravljanje	7.725	11.850	15.375	14.813	7.875	5.400	5.475	10.875	12.450	11.625	<b>103.463</b>
Informatički sustavi	4.500	5.000	4.500	4.500	5.000	4.500	4.500	5.000	4.500	4.500	<b>46.500</b>
Pogonski objekti	0	3.750	5.250	0	0	0	0	0	0	0	<b>9.000</b>
Razvoj novih tehnologija	2.000	2.375	17.375	16.375	16.375	375	375	375	375	375	<b>56.375</b>
Optimizacija sustava i napuštanje neperspektivnih objekata	0	10.000	16.000	0	0	0	0	0	0	0	<b>26.000</b>
<b>SVEUKUPNO</b>	<b>68.587</b>	<b>178.831</b>	<b>915.043</b>	<b>1.661.763</b>	<b>1.108.739</b>	<b>402.296</b>	<b>1.435.700</b>	<b>1.562.865</b>	<b>289.200</b>	<b>115.531</b>	<b>7.738.555</b>

Za izračun tarifnih stavki za transport plina za treće regulacijsko razdoblje 2021.-2025., u regulirana sredstva operatora transportnog sustava uključuju se investicije iz ovog Desetogodišnjeg plana, a za koja je donesena konačna investicijska odluka. Pregled ukupnih planiranih ulaganja u razvoj plinskog transportnog sustava za projekte s konačnom investicijskom odlukom u razdoblju 2021.-2025., prema grupama projekata, prikazan je u Tablici 2.

Tablica 2. Ukupna planirana ulaganja u razvoj plinskog transportnog sustava za investicijske projekte s konačnom investicijskom odlukom u razdoblju 2021.-2025.

UKUPNA PLANIRANA ULAGANJA U RAZVOJ PLINSKOG TRANSPORTNOG SUSTAVA U RAZDOBLJU 2021.-2025. ZA PROJEKTE S KONAČNOM INVESTICIJSKOM ODLUKOM						<i>u 000 kn</i>
	2021	2022.	2023.	2024.	2025.	2021.-2025.
Plinovodi	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Mjerno redukcijske stanice	3.471	0	0	0	0	<b>3.471</b>
Plinski čvorovi	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Napuštanje objekata za koje se očekuje da će biti izvan funkcije	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Kompresorske stanice	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Nadzor i upravljanje	7.725	11.850	15.375	14.813	7.875	<b>57.638</b>
Informatički sustavi	4.500	5.000	4.500	4.500	5.000	<b>23.500</b>
Pogonski objekti	0	3.750	5.250	0	0	<b>9.000</b>
Razvoj novih tehnologija	2.000	2.375	1.375	375	375	<b>6.500</b>
Optimizacija sustava i napuštanje neperspektivnih objekata	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>SVEUKUPNO</b>	<b>17.696</b>	<b>22.975</b>	<b>26.500</b>	<b>19.688</b>	<b>13.250</b>	<b>100.108</b>

Analizom dostavljenog Desetogodišnjeg plana HERA je utvrdila da se, u skladu s člankom 28. stavkom 3. Zakona o tržištu plina:

- planiraju učinkovite mjere koje jamče dostatnost transportnog sustava i sigurnost opskrbe,
- ukazuje sudionicima na tržištu plina na glavnu transportnu infrastrukturu koju treba izgraditi ili proširiti u regulacijskom razdoblju,
- utvrđuju nove investicije koje treba realizirati u trećem regulacijskom razdoblju,
- daje vremenski okvir realizacije za sve investicijske projekte,
- daje desetogodišnja projekcija razvoja transportnog sustava.

Nadalje, HERA je utvrdila da Desetogodišnji plan, u skladu s člankom 28. stavkom 4. Zakona o tržištu plina, sadržava:

- plan investicija u izgradnju i rekonstrukciju transportnog sustava, uključujući plan stavljanja u uporabu plinovoda i ostalih objekata transportnog sustava, u naturalnim i financijskim pokazateljima,
- studiju opravdanosti planiranih investicija, uključujući projekciju potražnje i opskrbe plinom u Republici Hrvatskoj, te izvore financiranja planiranih investicija,
- analize i podloge na kojima se zasniva desetogodišnja projekcija razvoja transportnog sustava.

Osim toga, HERA je, na temelju članka 28. stavka 5. Zakona o tržištu plina, utvrdila da je Desetogodišnji plan:

- usklađen sa Strategijom energetskeg razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu („Narodne novine“, broj 25/20),
- usklađen s neobvezujućim desetogodišnjim planom razvoja transportnog sustava Europske unije prema Uredbi (EZ) br. 715/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. srpnja 2009. o uvjetima za pristup mrežama za transport prirodnog plina i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1775/2005 (Tekst značajan za EGP) (SL L 211, 14.8.2009.).

Istovremeno, HERA napominje da, iako je Desetogodišnji plan izrađen u skladu sa Strategijom energetskeg razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu (dalje: Strategija) koju je Hrvatski sabor usvojio 28. veljače 2020. godine, projekcije potrošnje plina u Desetogodišnjem planu za razdoblje 2021. – 2030. izrađene su prema istraživanju plinskog tržišta koje je proveo energetske subjekt Plinacro d.o.o. početkom 2020. godine, odnosno prema rezultatima izravne ankete potrošača plina, a čiji rezultati pokazuju da će, u odnosu na potrošnju plina iz 2019. godine, doći do blagog povećanja potrošnje plina. Navedeno povećanje potrošnje plina u planskom razdoblju 2021. – 2030. godine rezultat je porasta potrošnje u segmentu kupaca na distribucijskim sustavima po prosječnoj godišnjoj stopi od 0,86%, a također i porasta potrošnje plina krajnjih kupaca na transportnom sustavu. Projekcija potrošnje plina za energetske transformacije, odnosno za proizvodnju električne i toplinske energije, pokazuje očekivani pad u sljedećem desetogodišnjem razdoblju 2021. – 2030. u iznosu od 3% godišnje. Isto tako, očekuje se da će stavljanje u uporabu terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku od 1. siječnja 2021. godine rezultirati značajnijim povećanjem transportiranih količina plina, a u skladu s planiranim zakupima kapaciteta terminala za ukapljeni prirodni plin u sljedećem desetogodišnjem razdoblju 2021.-2030. Nadalje, uz ostvarenje projekta Jonsko-jadranskog plinovoda (IAP), čije se potencijalno stavljanje u uporabu planira u 2026. godini, ukupne transportirane količine plina dodatno bi se povećale. Također, planiranom izgradnjom novog podzemnog skladišta plina na lokaciji Grubišno Polje, kojim će se pokrivati vršna potreba za plinom u plinskom sustavu Republike Hrvatske, može se očekivati dodatni transport plina u funkciji skladištenja od 2026. godine.

Usklađenost Desetogodišnjeg plana s Programom provedbe Strategije energetskeg razvoja, prema članku 28. stavku 5. podstavku 1. Zakona o tržištu plina, HERA nije mogla provjeriti s obzirom da isti nije donesen do dana donošenja ove Odluke.

U pogledu usklađenosti Desetogodišnjeg plana s neobvezujućim desetogodišnjim planom razvoja transportnog sustava Europske unije (dalje: Europski plan), HERA je utvrdila da su svi projekti koji su sadržani u zadnjem usvojenom Europskom planu za razdoblje 2020. – 2029., odnosno u Aneksu A.2 Europskog plana, objavljenom 25. studenoga 2020. na internetskim stranicama Europske mreže operatora transportnih sustava za plin (dalje: ENTSOG), obuhvaćeni i Desetogodišnjim planom. Navedeni investicijski projekti su:

- interkonekcijski plinovod Lučko–Zabok–Rogatec (HR/SLO) (TRA-N-086),
- kompresorska stanica KS1 (TRA-F-334),
- LNG evakuacijski plinovod Omišalj–Zlobin (TRA-N-090),
- LNG evakuacijski plinovod Zlobin–Bosiljevo–Sisak–Kozarac (TRA-N-075),
- LNG evakuacijski plinovod Kozarac–Slobodnica (TRA-N-1058),
- kompresorske stanice KS2 i KS3 (TRA-N-1057),
- interkonekcija Slobodnica–Bosanski Brod (HR/BiH) (TRA-N-066),
- južna interkonekcija HR/BiH (TRA-N-302),
- Jonsko–Jadranski plinovod (IAP) (TRA-N-068),
- interkonekcija Slobodnica–Sotin–Bačko Novo Selo (HR/SRB) (TRA-N-070),

- zapadna interkonekcija HR/BiH (TRA-N-303),
- interkonekcija Umag–Koper (HR/SLO) (TRA-N-336).

Međutim, HERA napominje kako je u Desetogodišnjem planu za pojedine investicijske projekte utvrđeno odstupanje u navedenim godinama stavljanja u uporabu u odnosu na Europski plan, kako je prikazano u Tablici 3.

*Tablica 3. Pregled projekata koji odstupaju po godinama stavljanja u uporabu prema Europskom planu i prema Desetogodišnjem planu*

Oznaka projekta - ENT SOG	Naziv projekta	Europski plan 2020.-2029.	Desetogodišnji plan 2021.-2030.
TRA-N-086	Interkonekcijski plinovod Lučko–Zabok–Rogatec (HR/SLO)	2023.	2024.
TRA-N-075	LNG evakuacijski plinovod Zlobin–Bosiljevo–Sisak–Kozarac	2027.	2028.
TRA-N-1058	LNG evakuacijski plinovod Kozarac–Slobodnica	2027.	2028.
TRA-N-1057	Kompresorske stanice KS2 i KS3	2029.	2030.
TRA-N-066	Interkonekcija Slobodnica–Bosanski Brod (HR/BiH)	2025.	2026.
TRA-N-302	Južna interkonekcija HR/BiH	2023.	2024.
TRA-N-070	Interkonekcija Slobodnica–Sotin–Bačko Novo Selo	2027.	2028.
TRA-N-303	Zapadna interkonekcija HR/BiH	2026.	2027.
TRA-N-336	Interkonekcija Umag–Koper (HR/SLO)	2029.	2030.

Prema Desetogodišnjem planu hrvatski operator transportnog sustava Plinacro d.o.o. planira stavljanje plinovoda Lučko–Zabok–Jezerišće–Sotla u uporabu u 2024. godini, a prema Europskom planu slovenski operator plinskog transportnog sustava Plinovodi d.o.o. planira nadogradnju interkonekcije Rogatec u 2023. godini. Također, prema Desetogodišnjem planu hrvatski operator transportnog sustava Plinacro d.o.o. planira stavljanje u uporabu zapadne interkonekcije HR/BiH u uporabu u 2027. godini, a prema Europskom planu bosansko-hercegovački operator plinskog transportnog sustava BH-GAS d.o.o. planira izgradnju zapadne interkonekcije BiH/HR u 2026. godini. Uz navedeno, prema Desetogodišnjem planu hrvatski operator transportnog sustava Plinacro d.o.o. planira stavljanje u uporabu južne interkonekcije HR/BiH u uporabu u 2024. godini, a prema Europskom planu bosansko-hercegovački operator plinskog transportnog sustava BH-GAS d.o.o. planira izgradnju zapadne interkonekcije BiH/HR u 2023. godini.

Vezano za navedena odstupanja, HERA napominje kako je sve projekte koji se planiraju Desetogodišnjim planom potrebno potpuno uskladiti kako s Europskim planom, tako i s razvojnim planovima susjednih operatora transportnog sustava.

Nadalje, HERA je, u skladu s člankom 28. stavkom 5. podstavkom 3. Zakona o tržištu plina, provela postupak savjetovanja o Desetogodišnjem planu sa svim postojećim ili potencijalnim korisnicima transportnog sustava kroz javnu raspravu koja je trajala od 13. studenoga do 27. studenoga 2020. godine.

Tijekom trajanja savjetovanja očitovanja na prijedlog Desetogodišnjeg plana dostavili su: Plin Vrbovec d.o.o., Vrbovec, Petrokemija d.d., Kutina, LNG Hrvatska d.o.o., Zagreb i Gradska plinara Zagreb d.o.o., Zagreb. Po završetku javnog savjetovanja energetske subjekt Plinacro d.o.o. je, na zahtjev HERA-e, 9. prosinca 2020. godine dostavio očitovanje na sve zaprimljene primjedbe i prijedloge prethodno navedenih subjekata. U skladu s dostavljenim očitovanjem, energetske subjekt Plinacro d.o.o. dostavio je dopunu Desetogodišnjeg plana, a u kojoj su izvršene izmjene vrijednosti u *Tablici 10. - Projekcija godišnjeg transporta plina s terminala za UPP u razdoblju 2020. - 2030.*, jednako kao i u *Tablici 12. - Projekcija ukupnog transporta prirodnog plina u Republici Hrvatskoj 2020. - 2030.* te manje izmjene u poglavlju 4.2. *Očekivani transport prirodnog plina iz novih dobavnih pravaca – projekata*, kao i dopunu teksta u poglavlju 6.1. *Usklađenost sa strategijom energetske razvitka Republike Hrvatske*, a prema prijedlogu energetske subjekta LNG Hrvatska d.o.o.

U skladu s prethodno navedenim, HERA prihvaća očitovanje energetske subjekta Plinacro d.o.o. na sve zaprimljene primjedbe i prijedloge subjekata koji su sudjelovali u javnom savjetovanju, te prihvaća i navedene izmjene u Desetogodišnjem planu. Rezultati provedenog javnog savjetovanja o prijedlogu Desetogodišnjeg plana biti će objavljeni na mrežnim stranicama HERA-e.

Dodatno, energetske subjekt Plinacro d.o.o. je 16. listopada 2020. dostavio obavijest HERA-i, klasa: PL 19/2295, urbroj: U/IP1-20-11, o provedenom ažuriranju podataka o tehničkom kapacitetu transportnog sustava. S obzirom da su navedenim ažuriranjem tehnički kapaciteti izlaza iz transportnog sustava značajno umanjeni u odnosu na posljednji odobreni Desetogodišnji plan razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2018.-2027., kao i u odnosu na priključne kapacitete izlaza iz transportnog sustava, HERA je dopisom od 12. studenoga 2020., klasa: 003-08/20-01/4, urbroj 371-04-20-6, zatražila dodatne informacije i obrazloženja. Energetske subjekt Plinacro d.o.o. dostavio je svoje očitovanje HERA-i dopisom od 23. studenoga 2020., klasa: PL/20-01/2295, urbroj: S/AG-20-13.

Istovremeno, a vezano uz navedenu zaprimljenu obavijest o provedenom ažuriranju podataka o tehničkom kapacitetu transportnog sustava od strane energetske subjekta Plinacro d.o.o., HERA je u obavijesti o početku javnog savjetovanja o Desetogodišnjem planu navela da razmatra podloge na kojima je operator transportnog sustava Plinacro d.o.o. temeljio umanjena iskazanih iznosa tehničkih kapaciteta, kako bi ocijenila stavlja li se postojećim i novim korisnicima transportnog sustava na raspolaganje maksimalni tehnički kapacitet transportnog sustava, uzimajući u obzir cjelovitost sustava, sigurnost i učinkovit rad transportnog sustava. S obzirom na očitovanje energetske subjekta Plinacro d.o.o. od 23. studenoga 2020. o provedenom ažuriranju tehničkih kapaciteta, odnosno u pogledu primjene nove metodologije za izračun tehničkih kapaciteta, HERA je mišljenja da operator svojim obrazloženjima nije neupitno dokazao da izračunati tehnički kapaciteti odražavaju maksimalni stalni kapacitet koji operator može ponuditi korisnicima sustava, odnosno iz obrazloženja proizlazi da izlazni tehnički kapaciteti prema korisnicima odražavaju prošle i buduće potrebe korisnika za kapacitetima, no ne i stvarnu tehničku mogućnost transportnog sustava koja je omogućena kroz investicije u transportni sustav.

Nadalje, vezano za određivanje, odnosno promjenu iznosa tarifnih stavki za transport plina, a u skladu s Metodologijom, HERA napominje da se odobrenjem ovog Desetogodišnjeg plana u vrijednost reguliranih sredstava koja su osnova za utvrđivanje dozvoljenih prihoda i iznosa tarifnih stavki za transport plina za treće regulacijsko razdoblje 2021. – 2025. uključuju samo projekti iz kategorije „Projekti u izgradnji i projekti za koje je donesena konačna investicijska odluka“, što ne isključuje sufinanciranje projekata u izgradnji i projekata za koje je donesena konačna investicijska odluka korištenjem bespovratnih sredstava Europske unije.

Za projekte koji su navedeni u kategorijama „Projekti za povećanje učinkovitosti sustava i unutrašnju sigurnost opskrbe za koje se predlaže donošenje konačne investicijske odluke, s dovršetkom izgradnje do 2023. godine“, „Projekti za razvoj Jonsko-jadranskog plinovodnog sustava (IAP) i povećan transport plina prema Europi“ te „Projekti koji se odnose na ostale objekte plinovodnog sustava za

osiguranje unutarnje sigurnosti opskrbe i povećan transport prema susjednim tržištima čije se stavljanje u upotrebu predviđa iza 2023. godine“, a za koje nije donesena konačna investicijska odluka, HERA napominje da odobrenje ovog Desetogodišnjeg plana ne predstavlja uključivanje vrijednosti istih u buduću vrijednost reguliranih sredstava. Za projekte iz navedenih kategorija, u skladu s člankom 28. stavkom 2. Zakona o tržištu plina, daje se projekcija razvoja transportnog sustava i vremenski okvir realizacije projekata. Stoga će se opravdanost realizacije projekata iz tih kategorija, kao i mogućnost i opravdanost financiranja istih kroz tarifne stavke za transport plina, zasebno razmatrati prilikom odobravanja budućih desetogodišnjih planova razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske.

Tijekom 2019. godine pokrenuta je zajednička inicijativa nacionalnih regulatornih tijela Republike Hrvatske, Slovenije i Austrije s ciljem podrške budućem razvoju transportnih kapaciteta na međudržavnom koridoru koji je obuhvaćen važećom četvrtom PCI listom (Delegirana uredba Komisije (EU) br. 2020/389 od 31. listopada 2019. o izmjeni Uredbe (EU) br. 347/2013 Europskog parlamenta i Vijeća u vezi s popisom projekata od zajedničkog interesa Unije), pod projektom PCI 6.26.1 Klaster Hrvatska – Slovenija – Austrija, dio kojeg projekta su i investicije obuhvaćene ovim Desetogodišnjim planom. Kao zaključak navedene inicijative, operatori transportnog sustava navedenih zemalja, uključujući Plinacro d.o.o., pozvani su koordinirati aktivnosti na indikaciji tržišnih potreba, odnosno pripreme za provedbu postupaka aukcija inkrementalnog kapaciteta temeljem Uredbe (EU) br. 984/2013 (dalje: Uredba CAM), te o rezultatima provedenih aktivnosti pravovremeno informirati nacionalna regulatorna tijela.

Dodatno, s obzirom da se dio razvojnih projekata planiranih Desetogodišnjim planom nalazi na četvrtoj PCI listi, kao i na listi projekata od interesa Energetske zajednice (PECI), listi projekata od uzajamnog interesa Energetske zajednice (PMI) te na listi projekata povezivanja srednje i jugoistočne Europe (CESEC), potrebno je naglasiti da energetske subjekt Plinacro d.o.o., u svrhu financiranja određenih projekata iz ovog Desetogodišnjeg plana, napore treba usmjeriti k mogućnosti korištenja bespovratnih sredstava Europske unije. Kako se navodi u Desetogodišnjem planu, energetske subjekt Plinacro d.o.o. je za dio investicijskih projekata već dobio bespovratna sredstva Europske unije. No, ukoliko se u narednim godinama utvrdi da ne postoje mogućnosti značajnijeg sufinanciranja iz sredstava Europske unije, bit će potrebno izmijeniti vremenski okvir realizacije i/ili sadržaj predmetnih projekata. Isto će HERA imati u vidu prilikom odobravanja narednih desetogodišnjih planova razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske.

HERA naglašava da će za odobravanje financijski značajnijih investicijskih projekata u sklopu narednih desetogodišnjih planova biti potrebno detaljno obrazložiti razloge planiranog ulaganja te dokazati opravdanost ulaganja za svaki investicijski projekt. Pri tome posebnu pažnju treba usmjeriti na investicijske projekte koji su ovisni o ostvarenju odnosno razvoju nekog drugog investicijskog projekta (kopnena faza terminala za ukapljeni prirodni plin, IAP), odnosno projekte evakuacijskih plinovoda za terminal za ukapljeni prirodni plin, interkonekcija i kompresorskih stanica. U tom smislu, za projekte koji rezultiraju povećanjem tehničkog kapaciteta na interkonekcijskim točkama bit će potrebno provesti postupak za prošireni kapacitet u skladu s odredbama poglavlja V. Uredbe CAM, i to prije uvrštenja pojedinog projekta u desetogodišnji plan i uključivanje u regulirana sredstva temeljem zahtjeva za određivanje, odnosno promjenu iznosa tarifnih stavki. Rezultati provedenog postupka za prošireni kapacitet biti će ključan parametar za utjecaj ostvarenja projekta na ukupnu iskorištenost plinskog transportnog sustava, na otklanjanje rizika od neiskorištenog kapaciteta, te konačno na isplativost projekta na dugoročnoj osnovi. Također, studijom opravdanosti planiranih investicija, osim izvora financiranja te analize isplativosti planiranih projekata, potrebno je dodatno obuhvatiti sve realne ekonomske i društvene koristi koje će određeni projekti generirati te na sveobuhvatan i razumljiv način dokazati potrebitost gradnje i ostvarenja istih.

Slijedom navedenoga, HERA daje odobrenje na Desetogodišnji plan, pa je odlučeno kao u točki 1. izreke ove Odluke.



Člankom 27. stavkom 9. Zakona o regulaciji energetske djelatnosti propisano je da se pojedinačne odluke koje Upravno vijeće HERA-e donosi u obavljanju javnih ovlasti objavljuju na internetskoj stranici HERA-e te je stoga odlučeno kao u točki 2. izreke ove Odluke.

**Predsjednik Upravnog vijeća**

**Tomislav Jureković, dipl. ing., v. r.**