



**HRVATSKA ENERGETSKA  
REGULATORNA AGENCIJA**  
Ulica grada Vukovara 14  
10000 Zagreb

**KLASA: 310-35/20-01/8**  
**URBROJ: 371-04-20-22**  
**Zagreb, 8. srpnja 2020.**

<b>IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU</b>	
Naslov dokumenta	<b>Metodologija utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina</b>
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	<b>Hrvatska energetska regulatorna agencija (HERA)</b>
Svrha dokumenta	<p>HERA je na 12. sjednici Upravnog vijeća održanoj 22. svibnja 2020. utvrdila Prijedlog Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (dalje: Prijedlog Metodologije) koji je izrađen na način da se Prijedlogom Metodologije osigurava provedba Uredbe Komisije (EU) 2017/460 od 16. ožujka 2017. o uspostavljanju mrežnih pravila o usklađenim strukturama transportnih tarifa za plin (Tekst značajan za EGP SL L 72/29) (dalje: Uredba 2017/460) te da se uzimaju u obzir i relevantne odredbe zakonskih i podzakonskih propisa iz područja plina u Republici Hrvatskoj, a posebno Zakon o tržištu plina („Narodne novine“, br. 18/18 i 23/20) i Zakon o terminalu za ukapljeni prirodni plin („Narodne novine“, br. 57/18) (dalje: Zakon o terminalu za UPP).</p> <p>O Prijedlogu Metodologije provedeno je javno savjetovanje u razdoblju od 22. svibnja do 5. lipnja 2020. godine. Tijekom trajanja javnog savjetovanja ukupno sedam predstavnika zainteresirane javnosti dala su primjedbe i prijedloge dorade Prijedloga Metodologije unutar roka predviđenog za savjetovanje.</p> <p>Na 15. sjednici Upravnog vijeća održanoj 8. srpnja 2020. HERA je utvrdila Metodologiju utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (dalje: Metodologija).</p> <p>Metodologijom se uvode sljedeće bitne izmjene:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- proširuju se definicije korištenih izraza i uvode novi izrazi, od kojih je ključna <i>referentna cijena</i> koja predstavlja iznos tarifne stavke za transport plina, odnosno cijenu za godišnji standardni kapacitetni proizvod za stalni kapacitet te <i>rezervna cijena</i> koja predstavlja cijenu za određeni negodišnji standardni kapacitetni proizvod,</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- omjer raspodjele dozvoljenog prihoda na ulaze u transportni sustav i izlaze iz transportnog sustava utvrđuje se kao 60:40,</li> <li>- pri izračunu tarifnih stavki moguće je izvršiti prilagodbu iznosa tarifnih stavki isključivo popustom na ulaznu i izlaznu točku sustava skladišta plina te na ulaz iz terminala za ukapljeni prirodni plin (dalje: terminal za UPP),</li> <li>- rezervne cijene se izračunavaju temeljem utvrđene referentne cijene i uz primjenu odgovarajućeg množitelja i sezonskog faktora, a koji zamjenjuju dosadašnje koeficijente za korištenje stalnog kapaciteta određenog trajanja,</li> <li>- dozvoljeni prihod operatora prikuplja se isključivo temeljem ugovorenog kapaciteta transportnog sustava, čime se ukida dosadašnja tarifna stavka za količinu plina, a ukida se i tarifna stavka za izlaz u zasebnoj zoni s obzirom da se zasebna zona ne utvrđuje kao jedna od točaka transportnog sustava,</li> <li>- propisan je postupak provođenja analize ekonomske efikasnosti postojeće dugotrajne materijalne imovine operatora s ciljem određivanja opravdanog udjela vrijednosti reguliranih sredstava,</li> <li>- uvodi se pristup primjene <i>ex-post</i> popusta za ugovaranje standardnih kapacitetnih proizvod za prekidivi kapacitet,</li> <li>- naknada za korištenje kapaciteta transportnog sustava iznad ugovorenog kapaciteta (naknada za prekoračenje) obračunava se primjenom rezervne cijene za dnevni kapacitetni proizvod uvećane za 10%,</li> <li>- usklađenje odredbi o obračunu naknade za korištenje transportnog sustava s Mrežnim pravilima transportnog sustava,</li> <li>- implementacija članka 12. Zakona o terminalu za UPP, odnosno propisivanje odredbi kojima se definiraju kriteriji i postupak određivanja naknade za sigurnost opskrbe, a u svrhu realizacije projekta terminala za UPP na otoku Krku kao glavne mjere diversifikacije putova i izvora opskrbe prirodnim plinom,</li> <li>- trajanje trećeg regulacijskog razdoblja u djelatnosti transporta plina utvrđuje se kao razdoblje od 1. siječnja 2021. do 31. prosinca 2025.,</li> <li>- propisuje se provođenje revizije drugog regulacijskog razdoblja tijekom 2020. godine za sve godine drugog regulacijskog razdoblja 2017.-2020.,</li> <li>- propisuje se način utvrđivanja dozvoljenog baznog iznosa operativnih troškova operatora za treće regulacijsko razdoblje,</li> <li>- propisivanje odredbi za slučaj povećane otpreme prirodnog plina u transportni sustav iz terminala za UPP kada korisnik ugovara potreban dodatni kapacitet ulaza u transportni sustav.</li> <li>- za obračun istovremeno ugovorenih svih tromjesečnih kapacitetnih proizvoda plinske god. 2020./2021. na ulazu iz terminala za UPP, propisuje se mogućnost primjene referentne cijene na najniži ugovoreni iznos kapaciteta za sva navedena tromjesečja.</li> </ul>
<p>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad</p>	<p>Provedena je analiza zaprimljenih primjedbi i prijedloga od sudionika provedenog javnog savjetovanja, a nacrt, odnosno Metodologiju izradila je HERA.</p>

stručne radne skupine za izradu nacрта?		
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na neki drugi odgovarajući način?	DA. Javna rasprava je bila otvorena od 22. svibnja do 5. lipnja 2020. godine	www.hera.hr
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	Tri anonimna očitovanja i sljedeći energetska subjekt koji imaju dozvolu HERA-e za obavljanje energetske djelatnosti:  <ol style="list-style-type: none"> <li>1. MET Croatia Energy Trade d.o.o.</li> <li>2. Plinacro d.o.o.</li> <li>3. Termoplin d.d. Varaždin</li> <li>4. Petrokemija d.d.</li> </ol>	
Razlozi prihvatanja/neprihvatanja pojedinih primjedbi zainteresirane javnosti na određene odredbe nacрта/prijedloga	Detalji se nalaze u tablici – <u>Rezultati javnog savjetovanja</u>	
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove	