

**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog  
Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina**

<b>OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU</b>	
Naziv prijedloga propisa ili akta	<i>Metodologija utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina</i>
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	<i>Hrvatska energetska regulatorna agencija</i>
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Petrokemija, d.d. tvornica gnojiva</i>
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Aleja Vukovar 4 44320 Kutina</i>
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Ivica Losso</i>
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	<i>Opskrbljivač plinom Voditelj bilančne skupine Krajnji kupac priključen na transportni sustav</i>
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati „+“ ispred izabrane opcije)	+ <i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i>
	<i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	<i>05.06.2020.,</i>

\_\_\_\_\_  
(potpis ovlaštene osobe)

**Napomene:**

1. U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta te primjedbe i prijedlozi za pojedine članke. Tablice se mogu slobodno proširivati.
2. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6115-344), obrazac je potrebno potpisati.  
Obrasci se šalju na adresu  
Hrvatska energetska regulatorna agencija  
„za savjetovanje“  
Ulica grada Vukovara 14  
10000 Zagreb

**Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta**

**Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama**

Članak 1.	
Članak 2.	
Članak 3.	
Članak 4.	
Članak 5.	
Članak 6.	
Članak 7.	
Članak 8.	
Članak 9.	
Članak 10.	
Članak 11.	
Članak 12.	
Članak 13.	
Članak 14.	
Članak 15.	
Članak 16.	
Članak 17.	
Članak 18.	
Članak 19.	

Članak 20.	
Članak 21.	
Članak 22.	
Članak 23.	
Članak 24.	
Članak 25.	
Članak 26.	
Članak 27.	
Članak 28.	
Članak 29.	
Članak 30.	
Članak 31.	
Članak 32.	
Članak 33.	
Članak 34.	
Članak 35.	
Članak 36.	<p>Predlaže se <b>zadržavanje postojećeg modela obračuna prekoračenja ugovorenog kapaciteta</b> u vidu dozvoljenog prekoračenja ugovorenog kapaciteta iznad ugovorenog u iznosu od 10% od sume ugovorenih stalnih i prekidivih kapaciteta iz razloga povećavanja troškova prekoračenja kapaciteta krajnjih kupaca. Npr. po važećoj metodologiji za prekoračenje ugovorenog godišnjeg kapaciteta u iznosu od 100.000 kWh u jednom danu na izlazu u RH u mjesecu siječnju trošak prekoračenja iznosio bi:</p> $100.000 * 0,7666 / 365 = 219 \text{ kn.}$ <p>Po prijedlogu nove Metodologije, trošak bi iznosio :</p> $100.000 * 1,3 * 2,5 * 1,7413 * 0,7666 / 365 = 1.189 \text{ kuna}$ <p>odnosno naknada bi bila <b>veća za više od 5 puta</b> u odnosu na važeću Metodologiju.</p>

	<p>Mogućnost ugovaranja dnevnih i unutar dnevnih standardnih kapacitetnih proizvoda je validna, ali uz napomenu da ona također povećava troškove naknade za korištenje transportnog sustava.</p> <p>Obrazloženje prijedloga HERA-e u popratnom dokumentu, da <b>pojedini</b> korisnici "zlorabe" važeću Metodologiju ne smatram valjanim razlogom za promjenu obračuna prekoračenja i povećavanje naknade za korištenje transportnog sustava za sve korisnike, već je za takve pojedine korisnike potrebno definirati druge metode kojima bi ih se stimuliralo za odgovornije planiranje i ugovaranje transportnih kapaciteta.</p>
Članak 37.	
Članak 38.	<p>U stavku 5. riječ "preuzeo" potrebno je zamijeniti sa riječju "predao" budući je korisnik transportnog sustava na izlazima iz RH plin predao u distributivni sustav ili krajnjem kupcu priključenom na transportni sustav.</p> <p>Također predlažem da se u ovom stavku i/ili novim stavkom definiira da korisnik transportnog sustava <b>ne može</b> naknadu za sigurnost opskrbe prebaciti na krajnjeg kupca .</p>
Članak 39.	
Članak 40.	
Članak 41.	
Članak 42.	
Članak 43.	
Članak 44.	
Članak 45.	
Članak 46.	
Članak 47.	
Članak 48.	
Članak 49.	
Članak 50.	
Članak 51.	
Članak 52.	
Članak 53.	

PRILOG 1.	
PRILOG 2.	