

**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog izmjena i dopuna
Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za prihvata i otpremu ukapljenog
prirodnog plina**

OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAJNTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naziv prijedloga propisa ili akta	<i>Izmjene i dopune Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za prihvata i otpremu ukapljenog prirodnog plina</i>
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	<i>Hrvatska energetska regulatorna agencija</i>
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	LNG Hrvatska d.o.o.
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	Radnička cesta 80, 10000 Zagreb
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	Hrvoje Krhen
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	Operator terminala za UPP
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati „+“ ispred izabrane opcije)	<input checked="" type="checkbox"/> <i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i>
	<input type="checkbox"/> <i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	


LNG HRVATSKA
 d.o.o. za poslovanje ukapljenim
 (potpis ovlaštene osobe)
 ZAGREB, Radnička cesta 80
 OIB: 53902625891

Napomene:

- U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta te primjedbe i prijedlozi za pojedine članke. Tablice se mogu slobodno proširivati.
- Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6115-344) *obrazac je potrebno potpisati.*

Obrasci se šalju na adresu
 Hrvatska energetska regulatorna agencija
 „za savjetovanje“
 Ulica grada Vukovara 14
 10000 Zagreb

LNG Hrvatska, Radnička cesta 80, 10 000 Zagreb OIB:53902625891
URUDŽBENI BROJ: 4-16-1P/C10-2020
DATUM URUDŽBIRANJA: 5.6.2020.

Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta

S obzirom na ostvoreni i potencijalni dodatni zakup kapaciteta terminala za UPP u prvih nekoliko godina rada terminala, u odnosu na kapacitete realizirane u Open Season postupku, operator terminala za UPP će ostvarivati veće prihode u odnosu na DP. Usljed mogućih značajnih oscilacija u dinamici zakupa terminala tijekom duljeg perioda koja bi posljedično rezultirala i značajnim razlikama u ostvarenim prihodima operatora (nedovoljno ili prekomjerno ostvarenje), s ciljem ujednačene raspodjele troška zakupa korisnicima terminala te ravnomjerne distribucije prihoda za operatora kroz dulji period, predlažu se izmjene **članka 31. Regulatorni račun Metodologije** na način da isti glasi:

Članak 31.

(1) Regulatorni račun je model regulacije energetske djelatnosti upravljanja terminalom za UPP kojim se operatoru, koji planira značajna ulaganja u razvoj terminala za UPP, primjenom ujednačenih tarifa tijekom godina regulatornog računa omogućava različita dinamika nadoknade prihoda u odnosu na dozvoljene prihode koji bi proizašli primjenom ove Metodologije.

Ovakvim definiranjem postiglo bi se ravnomjerno određivanje iznosa tarifnih stavki koje bi omogućavale da eventualno prekomjerno ostvareni prihodi u godinama većeg zakupa kapaciteta terminala, kompenziraju nedovoljno prikupljene prihode u kasnijim godinama manje ostvarenog zakupa, bez značajnih razlika u razini primjenjivih tarifa tijekom godina regulatornog računa, obzirom da je stabilna i konkurentna razina tarifa ključna za razvoj samog terminala.

Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama

Članak 1.	
Članak 2.	
Članak 3.	
Članak 4.	
Članak 5.	
Članak 6.	
Članak 7.	<p>Sukladno zaprimljenim zahtjevima za zakup kapaciteta do dana 5.6.2020. godine, predlažemo brisanje čl. 7. st. 1. u Prijelaznim i završnim odredbama, te predlažemo da čl. 7. glasi:</p> <p style="text-align: center;">PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE</p> <p style="text-align: center;">Članak 7.</p> <p><i>(1) U prvom regulacijskom razdoblju koeficijent učinkovitosti (X) iznosi nula (0).</i></p> <p>S obzirom na do sada ugovoren zakup kapaciteta do 2030. godine, ovom izmjenom predlažemo da regulacijska razdoblja i dalje budu definirana na rok od pet godina, kako je i trenutno propisano čl. 5., odnosno da se ne produžuju za prvo razdoblje, iz razloga što se ovako definirana razdoblja poklapaju sa aktualno ugovorenim zakupima na terminalu, te na taj način najbolje reguliraju smjer kretanja prihoda i rashoda kroz navedene godine, a samim time određuju kvalitetniju tarifu.</p>
Članak 8.	
Članak 9.	
Članak 10.	
Članak 11.	