

Desetogodišnji plan razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2021.-2030.
REZULTATI javne rasprave provedene u razdoblju od 13. studenoga do 27. studenoga 2020.

SAŽETAK PRIMJEDBI	PLINACRO d.o.o. - Očitovanje na primjedbe	STAV HERA-e																																																
<p>Načelno su iznesene sljedeće primjedbe:</p> <p>1. PETROKEMIJA d.d. Obzirom da je realizacijom projekta izgradnje kompresorske stanice KS1 te završetkom projekta UPP terminala na otoku Krku i njegovim korištenjem u smislu tranzita prirodnog plina prema Mađarskoj omogućeno korištenje 75 barskog podsustava te podizanje kvalitete hidrauličkih uvjeta u smislu podizanja konstantnog radnog tlaka u transportnom sustavu na 50 i više bara kako postojećim tako i budućim krajnjim kupcima plina priključenim na transportni sustav, Petrokemija d.d. predlaže realizaciju projekta rekonstrukcije priključka MRS Kutina I u smislu priključenja na 75 barski podsustav. Realizacijom ovog projekta, između ostalih benefita, ostvarila bi se i manja emisija stakleničkih plinova, što je u skladu sa "Green Dealom" Europske Unije. Zbog navedenog, Petrokemija d.d. predlaže da se predmetni projekt uvrsti u tablicu 17. – Projekti plinskog transportnog sustava, a s obzirom na poslovni plan Petrokemije d.d. za period 2021.-2025. u kojem je predviđen remont postrojenja u ljeto 2023. godine, a rok završetka projekta je 2023. godina.</p> <p>Nadalje, u tablici 17. – Projekti plinskog transportnog sustava za projekt 3.7. MRČ Kutina (rekonstrukcija) predviđene su aktivnosti na smanjenju ulaska nečistoća u mjerni sklop koje bi se provele u periodu 2021.-2022. Ovdje Petrokemija d.d. napominje, da ukoliko se ovaj projekt mora provesti uz uvjet potpunog prekida isporuke plina prema Petrokemiji d.d., isti će, prema poslovnom planu Petrokemije d.d., biti moguće provesti u ljeto 2023. godine.</p> <p>2. GRADSKA PLINARA ZAGREB d.o.o. Energetski subjekt Gradska plinara Zagreb d.o.o. navodi da su u prijedlogu Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2021.-2030. (dalje: Desetogodišnji plan), između ostalih, planirani projekti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zamjena postojećih MRS s tipskim MRS zbog dotrajalosti i zastarjele tehnologije (MRS Ivanja Reka, MRS Zagreb Jug), - optimizacija opskrbe istočnog dijela Zagreba (MRS Zagreb istok i MRS/MRČ Ivanja Reka). <p>Nadalje, energetski subjekt Gradska plinara Zagreb d.o.o. navodi da bi realizacija navedenih projekata, kao i projekata na nekim dionicama transportnog sustava, mogla imati direktan i/ili indirektan utjecaja na siguran i pouzdan pogon plinskog distribucijskog sustava operatora Gradske plinare Zagreb d.o.o. Sukladno navedenom, traže detaljnije informacije od Plinacro d.o.o. o planiranim projektima (obuhvat projekta i terminski plan izvođenja) u cilju osiguranja pouzdanog i sigurnog rada plinskog distribucijskog sustava.</p>	<p>1. PETROKEMIJA d.d. Plinacro d.o.o. je 2016. godine sukladno zahtjevu Petrokemije d.d. proveo rekonstrukciju MRS Kutina te su navedenom rekonstrukcijom izmijenjeni uvjeti isporuke plina za Petrokemiju d.d.: povećan je tlak isporuke sa 13bar na tlak plina u PN50 podsustavu plinskog transportnog sustava (minimalno 30 bar). Nakon provedene rekonstrukcije Plinacro d.o.o. nije zaprimio zahtjeve Petrokemije d.d. za izmjenu uvjeta isporuke plina kako po pitanju količina tako ni po pitanju tlaka isporuke. Stoga pozivamo Petrokemiju d.d. da uputi zahtjev za promjenu uvjeta isporuke plina kako bi proveli potrebne sveobuhvatne analize stvaranja tehničkih uvjeta na transportnom sustavu te iste mogli planirati u sljedećem Desetogodišnjem planu.</p> <p>U 2020./2021. planira se provesti rekonstrukcija MRČ Kutina. Kod planirane rekonstrukcije nije predviđen prekid opskrbe plinom Petrokemije d.d.</p> <p>2. GRADSKA PLINARA ZAGREB d.o.o. U Desetogodišnjem planu razvoja plinskog transportnog sustava navode se sljedeći projekti vezani za opskrbu plinom distributivnog područja Gradske plinare Zagreb:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonstrukcija MRS Ivanja Reka i rekonstrukcija MRS Zagreb Jug, koja je završena u 2020. godini na temelju zahtjeva postojećeg korisnika (napravljena korekcija u Desetogodišnjem planu) i - optimizacija opskrbe istočnog dijela Zagreba (MRS Zagreb istok i MRS/MRČ Ivanja Reka). <p>Radi se o sveobuhvatnoj rekonstrukciji opskrbe plinom istočnog dijela grada Zagreba. Provedbom rekonstrukcije plinskih čvorova (s posebnim naglaskom na mjerno-regulacijski čvor Ivanja Reka) stvorit će se dugoročni preduvjeti sigurne i pouzdane opskrbe plinom i optimizacija opskrbe ovog važnog industrijskog područja grada Zagreba i okolice. Planira se provesti optimizacija spoja i korištenja 50-barskog i 75-barskog sustava, te rekonstrukcija uvjeta opskrbe postojećih korisnika transportnog sustava na pripadajućem čvoru i vezanim mjerno-regulacijskim stanicama. Projekt rekonstrukcije je u fazi izrade tehnološkog koncepta, te će se uz suglasnost korisnika plina na istočnom dijelu grada Zagreba pokrenuti projektiranje, dok se sama rekonstrukcija planirana za 2023/2024. godinu. Po dogovoru sa svim korisnicima, detaljniji opis i odluka o rekonstrukciji će biti razmatrana u sljedećem Desetogodišnjem planu.</p>	<p>HERA prihvaća očitovanje energetskog subjekta Plinacro d.o.o.</p>																																																
<p>Energetski subjekt LNG Hrvatska d.o.o. navodi da je potrebno napraviti korekcije u tablici 10. - Projekcija godišnjeg transporta plina s terminala za UPP u razdoblju 2020. - 2030., pri čemu predlaže da se korekcije naprave za period od 2021-2028. godine gdje smatra potrebnim planirati s ugovorenim kapacitetima za postojeći plutajući terminal za prirodni plin. Energetski subjekt LNG Hrvatska d.o.o. predlaže korigiranje tablice 10. na sljedeće iznose:</p> <table border="1" data-bbox="172 1430 1181 1528"> <thead> <tr> <th colspan="12">PROJEKCIJA TRANSPORTA S TERMINALA ZA UPP U RAZDOBLJU OD 2020. DO 2030.</th> </tr> <tr> <th>Mj.jed.</th> <th>2020.</th> <th>2021.</th> <th>2022.</th> <th>2023.</th> <th>2024.</th> <th>2025.</th> <th>2026.</th> <th>2027.</th> <th>2028.</th> <th>2029.</th> <th>2030.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TWh</td> <td>0,00</td> <td>24,13</td> <td>24,39</td> <td>23,10</td> <td>19,23</td> <td>19,58</td> <td>20,70</td> <td>18,27</td> <td>10,97</td> <td>47,99</td> <td>47,99</td> </tr> <tr> <td>mlrd m3</td> <td>0,00</td> <td>2,51</td> <td>2,54</td> <td>2,41</td> <td>2,00</td> <td>2,04</td> <td>2,16</td> <td>1,90</td> <td>1,14</td> <td>5,00</td> <td>5,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>Energetski subjekt LNG Hrvatska d.o.o. također predlaže zamjenu odlomka (str. 47 Desetogodišnjeg plana): <i>„Premda rezultati obvezujuće faze postupka Open Season ne upućuju na korištenje terminala za UPP u punom kapacitetu, daljnji interes potencijalnih korisnika iz Mađarske istvaranje preduvjeta za transport plina prema Sloveniji, odnosno burzi plina CEGH navode na zaključke o mogućem većem korištenju terminala, kako je predviđeno u tablici u nastavku.“</i>, s odlomkom: <i>„Uz iskazani realizirani interes korisnika terminala za UPP, te daljnji interes potencijalnih korisnika i stvaranje preduvjeta za transport plina prema Sloveniji, odnosno burzi plina CEGH navode na zaključke o mogućem većem korištenju terminala, kako je predviđeno u tablici u nastavku.“</i></p>	PROJEKCIJA TRANSPORTA S TERMINALA ZA UPP U RAZDOBLJU OD 2020. DO 2030.												Mj.jed.	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.	2030.	TWh	0,00	24,13	24,39	23,10	19,23	19,58	20,70	18,27	10,97	47,99	47,99	mlrd m3	0,00	2,51	2,54	2,41	2,00	2,04	2,16	1,90	1,14	5,00	5,00	<p>Usklađeno prema primjedbi.</p>	<p>HERA prihvaća očitovanje energetskog subjekta Plinacro d.o.o.</p>
PROJEKCIJA TRANSPORTA S TERMINALA ZA UPP U RAZDOBLJU OD 2020. DO 2030.																																																		
Mj.jed.	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.	2030.																																							
TWh	0,00	24,13	24,39	23,10	19,23	19,58	20,70	18,27	10,97	47,99	47,99																																							
mlrd m3	0,00	2,51	2,54	2,41	2,00	2,04	2,16	1,90	1,14	5,00	5,00																																							
<p>Energetski subjekt LNG Hrvatska d.o.o. predlaže uskladiti Tablicu 12. sekcija 3.1. PROJEKCIJA TRANSPORTA UPP-a s predloženim iznosima iz Tablice 10. (prema primjedbi za poglavlje 4.2.)</p>	<p>Usklađeno prema primjedbi.</p>	<p>HERA prihvaća očitovanje energetskog subjekta Plinacro d.o.o.</p>																																																

Desetogodišnji plan razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2021.-2030.
REZULTATI javne rasprave provedene u razdoblju od 13. studenoga do 27. studenoga 2020.

SAŽETAK PRIMJEDBI	PLINACRO d.o.o. - Očitovanje na primjedbe	STAV HERA-e
<p>LNG Hrvatska d.o.o. predlaže zamijeniti rečenicu (str. 59 Desetogodišnjeg plana): „<i>Tvrka LNG Hrvatska d.o.o. je osnovana s namjerom izgradnje i upravljanja infrastrukture potrebne za prihvata, skladištenje i uplinjavanje UPP-a.</i>“ s rečenicom „<i>Tvrka LNG Hrvatska d.o.o. je osnovana s namjerom izgradnje i upravljanja infrastrukturom potrebnom za prihvata, skladištenje i otpremu UPP-a.</i>“</p>	<p>Usklađeno prema primjedbi.</p>	<p>HERA prihvaća očitovanje energetskog subjekta Plinacro d.o.o.</p>
<p>Plin Vrbovec d.o.o. navodi da ih je Plinacro d.o.o. dopisom od 10. listopada obavijestio da se modernizacijom i optimizacijom plinskog transportnog sustava ukidaju postojeće mjerno redukcijske stanice i da se planira izgraditi nova plinsko redukcijnska stanica s izlazima za Plin Vrbovec d.o.o. i Radnik-Plin d.o.o. Nadalje, Plin Vrbovec d.o.o. je zatražio pojašnjenje od Plinacra vezano uz tehničke probleme koji će se javiti premještanjem/ukidanjem plinskih redukcijnskih stanica. Plinacro d.o.o. je 9. studenoga obavijestio Plin Vrbovec d.o.o. da će njihova izlazna linija na budućoj MRS Žabno imati tlak od 3 do 17 bara, te kapacitet od 4.000 m³/h. Plin Vrbovec d.o.o. navodi kako je planirani kapacitet izlaza nedostatan, čime se ograničava potrošnja plina na njihovom distribucijskom sustavu. Potrošnja plina na dan 9.11.2020. godine između 10 i 11 sati, uz srednju temperaturu od 5,8° C (mjerna postaja Vrbovec) iznosila je 3.368 m³/h, zbrojeno na svim MRS-ovima. Iz navedenog proizlazi da izgradnjom nove MRS Žabno, kad temperatura zraka niže od 0° C, Plin Vrbovec d.o.o. neće imati dovoljne količine plina za trenutne kupce priključene na distribucijski sustav. Također, planiranom izgradnjom i preseljenjem MRS, bilo kakva daljnja planirana proširenja distribucijske mreže te razvoj Vrbovca i pripadajućih općina u smislu opskrbe plinom bit će onemogućena.</p> <p>Zbog svega prethodno navedenog Plin Vrbovec d.o.o. se ne slaže s odlukom operatora plinskog transportnog sustava Plinacro d.o.o. o preseljenju/zatvaranju postojećih mjerno redukcijnskih stanica na svom distribucijskom području.</p>	<p>Plinacro d.o.o. provodi aktivnosti povećanja učinkovitosti plinskog transportnog sustava. Jedna od mjera povećanja učinkovitosti plinskog transportnog sustava je i napuštanje i zamjena više mjernih mjesta jednim zajedničkim mjernim mjestom. Navedenom mjerom smanjit će se troškovi održavanja mjerne opreme, smanjit će se gubici koji nastaju zbog razlike u mjerenju te će se dodatno povećati točnost mjerenja.</p> <p>Distributivno područje Plin Vrbovca d.o.o. opskrbljuje se plinom s četiri mjerno regulacijske stanice: MRS Haganj, MRS Gradec, MRS Gradečki Pavlovec i MRS Vrbovec. Samo na MRS Vrbovec potrošnja odgovara kapacitetu stanice. Na MRS Haganj potrošnja plina u 2019. godini je 54% vremena ispod minimalnog satnog protoka, na MRS Gradec na izlaznom kolektoru 1 potrošnja plina je 66%, a na izlaznom kolektoru 2 97% vremena ispod minimalnog satnog protoka. Na MRS Gradečki Pavlovec potrošnja plina je 86% vremena ispod minimalnog satnog protoka.</p> <p>Plinacro d.o.o. je počeo izradu tehnološkog koncepta mjerno regulacijske stanice Žabno s koje se u budućnosti planira opskrba dijela distribucijskog područja Radnik-Plin d.o.o. iz Križevaca i distribucijskog područja Plin Vrbovec d.o.o. iz Vrbovca.</p> <p>Kapacitet mjerne linije za područje Plin Vrbovec d.o.o. u mjerno regulacijskoj stanici Žabno koncipirat će se na način da osigurava opskrbu plinom svih postojećih i budućih korisnika plina na distributivnom području Plin Vrbovec d.o.o. u vremenu niskih projektnih temperatura. Plinacro je dopisom službeno zatražio buduće planove razvoja plinskog distributivnog sustava Plin Vrbovec d.o.o. te će zajedno s distributivnim poduzećem odrediti optimalni kapacitet buduće mjerno regulacijske linije.</p> <p>Dodatno je potrebno naglasiti da su plinovod Žabno-Vrbovec-Dubrava DN150/50 kojim se s područja Žabnog opskrbljuju distribucijsko područje Plin Vrbovca d.o.o. i MRS Gradec u vlasništvu distributera, te je logična i tehnički opravdana intencija Plinacra d.o.o. da optimira opskrbu plinom predmetnog područja.</p>	<p>HERA prihvaća očitovanje energetskog subjekta Plinacro d.o.o.</p>
<p>LNG Hrvatska d.o.o. podržava namjere Plinacra d.o.o. da fazno poveća fizički izlazni kapacitet prema Sloveniji (plinovod Lučko-BS Rakitje) te izgradi interkonekciju manjeg kapaciteta prema Srbiji (plinovodi Osijek-Vukovar, Negoslavci-Sotin-Bačko Novo Selo). Također, energetski subjekt LNG Hrvatska d.o.o. smatra da je za budući zakup kapaciteta LNG terminala poželjno stvoriti pretpostavke za transport LNG-a prema što više različitih tržišta. Pritom navodi da će postupna izgradnja sustava koji omogućuje transport plina iz postojećih kapaciteta LNG terminala omogućiti razvoj tržišta, povećanje zakupljenosti LNG terminala u kasnijoj fazi korištenja, te pozitivno utjecati na očekivani razvoj druge faze LNG terminala. Energetski subjekt LNG Hrvatska d.o.o. također navodi da se proces zakupa kapaciteta u kojima su jedina dostupna tržišta Hrvatska i Mađarska pokazao u vremenu izgradnje terminala prilično nesiguran.</p>		
<p>PETROKEMIJA d.d.: vidjeti načelne primjedbe</p>	<p>Vidjeti odgovor na načelne primjedbe.</p>	<p>HERA prihvaća očitovanje energetskog subjekta Plinacro d.o.o.</p>
<p>PETROKEMIJA d.d.: vidjeti načelne primjedbe</p>	<p>Vidjeti odgovor na načelne primjedbe.</p>	<p>HERA prihvaća očitovanje energetskog subjekta Plinacro d.o.o.</p>
<p>Plin Vrbovec d.o.o. je većinu primjedbi po ovoj točki naveo u točki 6.2.2. Dodatno, Plin Vrbovec d.o.o. navodi da su prije nekoliko godina bili na sastanku s Plinacrom koji ih je obavijestio da razmatraju mogućnost izgradnje plinovoda od Vrbovca do Zeline. Navedenim plinovodom bi se osigurala opskrba svih kupaca plinom na njihovom distribucijskom području za vrijeme provođenja radova na održavanju transportnog plinovoda od Bjelovara prema Žabnu, budući da Plin Vrbovec d.o.o. u tom slučaju ostaje bez plina. Plin Vrbovec d.o.o. navodi da bi se izgradnjom plinovoda od Vrbovca do Zeline, i za istočni dio Zagrebačke županije u budućnosti osigurala dovoljna količina plina.</p>	<p>Plinacro d.o.o. ne razmatra mogućnost izgradnje plinovoda kojim bi se omogućila opskrba područja Plin Vrbovec d.o.o. iz nekog drugog, dodatnog smjera. Predmetno područje opskrbljuje se plinom iz plinovoda Bjelovar-Sveti Ivan Žabno DN300/50 i Žabno-Vrbovec-Dubrava DN150/50 te omogućuje sigurnu opskrbu predmetnog područja plinom.</p>	<p>HERA prihvaća očitovanje energetskog subjekta Plinacro d.o.o.</p>