

**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog
Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava
Republike Hrvatske 2021. - 2030.**

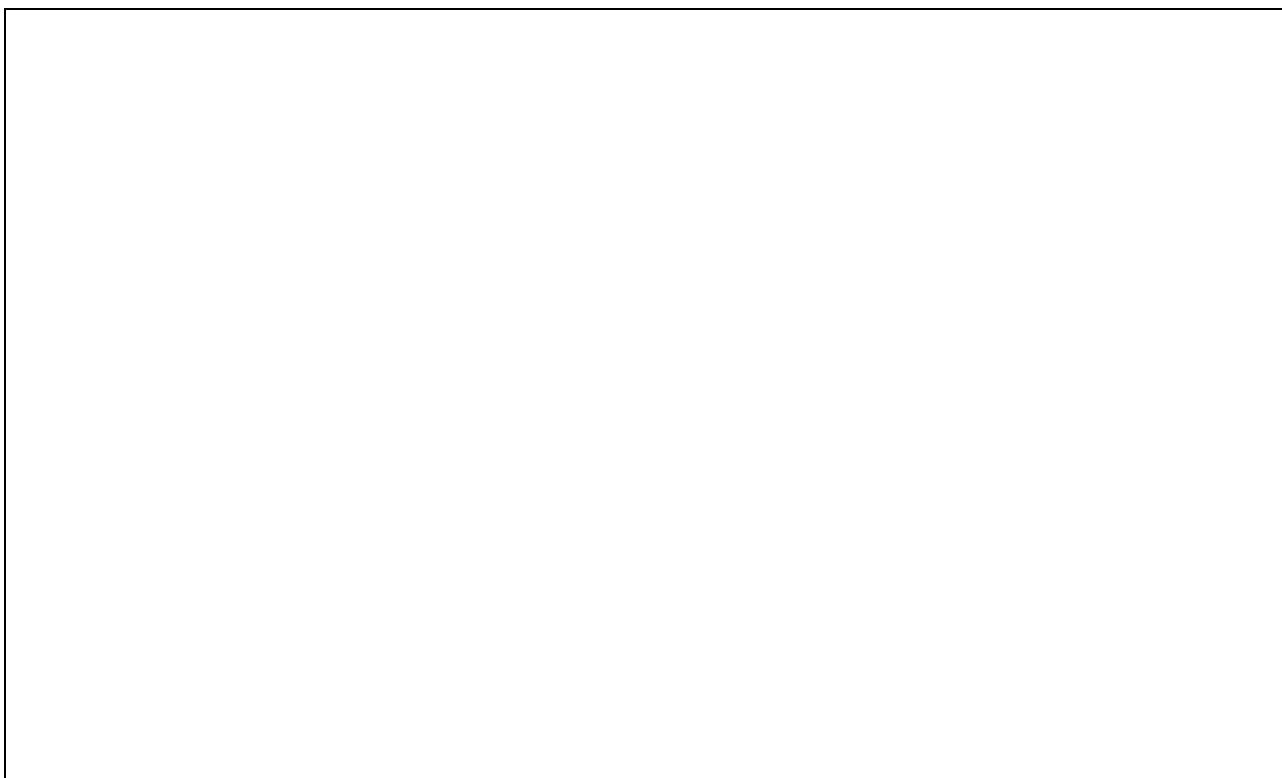
| OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA POSTOJEĆIM ILI POTENCIJALNIM KORISNICIMA SUSTAVA | | |
|---|---|---|
| Naziv dokumenta | <i>Prijedlog Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2021. - 2030.</i> | |
| Naziv tijela nadležnog za izradu dokumenta | <i>Plinacro d.o.o. za transport prirodnim plinom</i> | |
| Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika postojećeg ili potencijalnog korisnika sustava | LNG Hrvatska d.o.o. | |
| Adresa predstavnika postojećeg ili potencijalnog korisnika sustava | Radnička cesta 80, Zagreb | |
| Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje postojećeg ili potencijalnog korisnika sustava | Hrvoje Krhen, direktor | |
| Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate | Operator terminala za UPP | |
| Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika postojećeg ili potencijalnog korisnika sustava ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije) | X | <i>Objava s nazivom predstavnika postojećeg ili potencijalnog korisnika sustava</i> |
| | | <i>Anonimna objava</i> |
| Datum izrade: | 27.11.2020. | |

(potpis ovlaštene osobe)

Napomene:

1. U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na dokument te primjedbe i prijedlozi za pojedina poglavlja/potpoglavlja. Tablice se mogu slobodno proširivati.
2. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6115-344), obrazac je potrebno potpisati.
Obrasci se šalju na adresu
Hrvatska energetska regulatorna agencija
„za savjetovanje“
Ulica grada Vukovara 14
10000 Zagreb

Načelne primjedbe na prijedlog Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2021. - 2030.



Primjedbe i prijedlozi za pojedina poglavlja/potpoglavlja prijedloga Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2021. – 2030.

| | |
|-----------|--|
| Sažetak | |
| 1. | |
| 2. | |
| 2.1. | |
| 2.2. | |
| 2.2.1. | |
| 2.2.2. | |
| 2.3. | |
| 2.3.1. | |
| 2.3.2. | |
| 2.4. | |
| 2.5. | |
| 3. | |
| 3.1. | |
| 3.2. | |
| 3.3. | |
| 3.3.1. | |
| 3.3.2. | |
| 3.4. | |
| 3.4.1. | |
| 3.4.2. | |
| 3.4.3. | |
| 3.4.4. | |
| 4. | |
| 4.1. | |

| | <p>Potrebno je napraviti korekcije u tablici 10. - Projekcija godišnjeg transporta plina s terminala za UPP u razdoblju 2020. - 2030. Predlažemo da se korekcije naprave za period od 2021-2028. godine gdje smatramo potrebnim planirati s ugovorenim kapacitetima za postojeći plutajući terminal za prirodni plin. Za drugu fazu LNG terminala, kako je predviđena planovima Vlade RH, a za koju Plinacro predviđa da će biti izgrađena do 2029. godine, nemamo posebnih komentara. Dinamika razvoja druge faze terminala za UPP uvelike će ovisiti o interesu tržišta, no smatramo korisnim u dugoročni planovima razvoja plinskog transportnog sustava planirati i s drugom fazom UPP terminala. Točnija dinamika razvoja UPP terminala i pripadajućeg sustava za njegov transport može se točnije definirati u nadolazećim Desetogodišnjim planovima razvoja plinskog transportnog sustava.</p> <p>LNG Hrvatska predlaže korigiranje tablice 10. na sljedeće iznose</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">PROJEKCIJA TRANSPORTA S TERMINALA ZA UPP U RAZDOBLJU OD 2020. DO 2030.</th> </tr> <tr> <th>Mj.jed.</th> <th>2020.</th> <th>2021.</th> <th>2022.</th> <th>2023.</th> <th>2024.</th> <th>2025.</th> <th>2026.</th> <th>2027.</th> <th>2028.</th> <th>2029.</th> <th>2030.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TWh</td> <td>0,00</td> <td>24,13</td> <td>24,39</td> <td>23,10</td> <td>19,23</td> <td>19,58</td> <td>20,70</td> <td>18,27</td> <td>10,97</td> <td>47,99</td> <td>47,99</td> </tr> <tr> <td>mlrd m3</td> <td>0,00</td> <td>2,51</td> <td>2,54</td> <td>2,41</td> <td>2,00</td> <td>2,04</td> <td>2,16</td> <td>1,90</td> <td>1,14</td> <td>5,00</td> <td>5,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>LNG Hrvatske predlaže zamjenu odlomka; <i>„Prema rezultati obvezujuće faze postupka Open Season ne upućuju na korištenje terminala za UPP u punom kapacitetu, daljnji interes potencijalnih korisnika iz Mađarske istvaranje preduvjeta za transport plina prema Sloveniji, odnosno burzi plina CEGH navode na zaključke o mogućem većem korištenju terminala, kako je predviđeno u tablici u nastavku.“</i>, odlomkom; <i>„Uz iskazani realizirani interes korisnika terminala za UPP, te daljnji interes potencijalnih korisnika i stvaranje preduvjeta za transport plina prema Sloveniji, odnosno burzi plina CEGH navode na zaključke o mogućem većem korištenju terminala, kako je predviđeno u tablici u nastavku.“</i></p> | PROJEKCIJA TRANSPORTA S TERMINALA ZA UPP U RAZDOBLJU OD 2020. DO 2030. | | | | | | | | | | | | Mj.jed. | 2020. | 2021. | 2022. | 2023. | 2024. | 2025. | 2026. | 2027. | 2028. | 2029. | 2030. | TWh | 0,00 | 24,13 | 24,39 | 23,10 | 19,23 | 19,58 | 20,70 | 18,27 | 10,97 | 47,99 | 47,99 | mlrd m3 | 0,00 | 2,51 | 2,54 | 2,41 | 2,00 | 2,04 | 2,16 | 1,90 | 1,14 | 5,00 | 5,00 |
|--|---|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| PROJEKCIJA TRANSPORTA S TERMINALA ZA UPP U RAZDOBLJU OD 2020. DO 2030. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mj.jed. | 2020. | 2021. | 2022. | 2023. | 2024. | 2025. | 2026. | 2027. | 2028. | 2029. | 2030. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TWh | 0,00 | 24,13 | 24,39 | 23,10 | 19,23 | 19,58 | 20,70 | 18,27 | 10,97 | 47,99 | 47,99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mlrd m3 | 0,00 | 2,51 | 2,54 | 2,41 | 2,00 | 2,04 | 2,16 | 1,90 | 1,14 | 5,00 | 5,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3. | LNG Hrvatska predlaže uskladiti Tablicu 12. sekcija 3.1. PROJEKCIJA TRANSPORTA UPP-a s predloženim iznosima iz Tablice 10. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.2. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.3. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. | LNG Hrvatska predlaže zamijeniti rečenicu <i>„Tvrtka LNG Hrvatska d.o.o. je osnovana s namjerom izgradnje i upravljanja infrastrukture potrebne za prihvata, skladištenje i uplinjavanje UPP-a.“</i> rečenicom <i>„Tvrtka LNG Hrvatska d.o.o. je osnovana s namjerom izgradnje i upravljanja infrastrukturom potrebnom za prihvata, skladištenje i otpremu UPP-a.“</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.2. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.2.1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.2.2. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.2.3. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.3. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.4. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.5. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.5.1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----------|--|
| 6.5.2. | |
| 6.5.3. | |
| 6.5.4. | |
| 6.5.5. | |
| 7. | |
| 7.1. | |
| 7.2. | |
| 7.2.1. | LNG Hrvatska podržava intencije Plinacra da fazno poveća fizički izlazni kapacitet prema Sloveniji (plinovod Lučko-BS Rakitje) te izgradi interkonekciju manjeg kapaciteta prema Srbiji (plinovodi Osijek-Vukovar, Negoslavci-Sotin-B.N.Selo). Smatramo da je za budući zakup kapaciteta LNG terminala poželjno stvoriti pretpostavke za transport LNG-a prema što više različitih tržišta. Postupna izgradnja sustava koji omogućuju transport plina iz postojećih kapaciteta LNG terminala omogućit će razvoj tržišta, povećanje zakupljenosti terminala u kasnijoj fazi korištenja, te pozitivno utjecati na očekivani razvoj druge faze terminala. Proces zakupa kapaciteta u kojima su jedina dostupna tržišta Hrvatska i Mađarska pokazao se u vremenu izgradnje terminala prilično nesiguran. |
| 7.2.2. | |
| 7.2.3. | |
| 7.2.4. | |
| 7.2.5. | |
| 7.2.6. | |
| 7.2.7. | |
| 7.2.8. | |
| 7.2.9. | |
| 7.2.10. | |
| 8. | |
| 9. | |