



**HRVATSKA ENERGETSKA
REGULATORNA AGENCIJA**
Ulica grada Vukovara 14
10000 Zagreb

KLASA: 310-35/21-01/3
URBROJ: 371-04-21-3
Zagreb, 17. ožujka 2021.

**PRIJEDLOG IZMJENA METODOLOGIJE UTVRĐIVANJA IZNOSA
TARIFNIH STAVKI ZA TRANSPORT PLINA**

- popratni dokument uz savjetovanje sa zainteresiranom javnošću -

Upravno vijeće Hrvatske energetske regulatorne agencije (HERA) na 15. sjednici održanoj 8. srpnja 2020. donijelo je važeću Metodologiju utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina („Narodne novine“, br. 79/20) (dalje: Metodologija za transport plina).

Razlog donošenja Metodologije za transport plina bila je provedba Uredbe Komisije (EU) 2017/460 od 16. ožujka 2017. o uspostavljanju mrežnih pravila o usklađenim strukturama transportnih tarifa za plin (Tekst značajan za EGP SL L 72/29) (dalje: Uredba NC TAR) s ciljem uspostavljanja ujednačenih pravila o načinu utvrđivanja i strukturi tarifa za transport plina unutar Europske unije.

Važeća Metodologija za transport plina, koja je u potpunoj primjeni od 1. siječnja 2021., obzirom da je usklađena s Uredbom NC TAR propisuje pojmove 'referentna cijena' i 'rezervna cijena', 'sezonski faktor' i 'množitelj' te je za navedene pojmove ujedno propisan novi način njihova utvrđivanja i izračuna.

Za godišnji standardni kapacitetni proizvod za stalni kapacitet primjenjuje se referentna cijena odnosno iznos odgovarajuće tarifne stavke za transport plina, dok se za negodišnje odnosno kratkoročne standardne kapacitetne proizvode (tromjesečni, mjesečni, dnevni i unutarodnevni) primjenjuje odgovarajuća rezervna cijena izračunata temeljem referentne cijene te uz primjenu odgovarajućeg množitelja i sezonskog faktora, koji su također utvrđeni Metodologijom za transport plina. Izračun navedenih rezervnih cijena propisan je Uredbom NC TAR i kao takav preuzet u važeću Metodologiju za transport plina.

O prijedlogu važeće Metodologije za transport plina provedeno je javno savjetovanje u razdoblju od 22. svibnja do 5. lipnja 2020. godine. Tijekom trajanja javnog savjetovanja ukupno šest energetskih subjekata dalo je primjedbe i prijedloge dorade prijedloga Metodologije pri čemu nije zaprimljena niti jedna primjedba na prijedlog odredbi članka 32. koji se predlažu izmijeniti u ovom javnom savjetovanju.

Obzirom da je operator transportnog sustava Plinacro d.o.o. u veljači 2021. započeo s obračunom naknade za korištenje transportnog sustava prema važećoj Metodologiji za transport plina, uočeno je da obračun naknade primjenom rezervne cijene za ugovoreni unutarodnevni stalni standardni kapacitetni proizvod izračunate u skladu s člankom 32. stavkom 3. Metodologije za transport plina

rezultira time da korisnik koji je ugovorio nominalno viši iznos satnog kapaciteta na kraći broj sati plaća nižu naknadu od onog korisnika koji je ugovorio niži iznos satnog kapaciteta na dulji broj sati u danu, a za sumarno jednak iznos ugovorenog kapaciteta transportnog sustava u danu.

Slijedom navedenog, a kako bi korisnici transportnog sustava, neovisno o dinamici i broju ugovorenih sati unutar plinskog dana, za isti dnevni ugovoreni kapacitet snosili jednak trošak korištenja transportnog sustava, potrebno je izmijeniti odredbe Metodologije za transport plina.

Stoga se ovim putem predlaže Izmjena Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (dalje: Prijedlog Izmjena Metodologije za transport plina), odnosno izmjena formule u članku 32. stavku 3. Metodologije za transport plina kojom se izračunava rezervna cijena za ugovoreni unutar-dnevni stalni standardni kapacitetni proizvod, te bi nova formula glasila:

$$P_{un} = M_{un} \times SF_{un} \times \left(\frac{T_{\Omega,i}}{365} \right)$$

Ovakvim Prijedlogom Izmjena Metodologije za transport plina osigurava se troškovna objektivnost u korištenju transportnog sustava te se potiče optimalno ravnomjerno korištenje unutar-dnevnog kapaciteta s ciljem sprječavanja satnog ugovornog zagušenja, a koje bi za posljedice zahtijevalo uvođenje više razine množitelja za unutar-dnevne standardne kapacitetne proizvode.

Nadalje, vezano uz izmjenu formule za izračun rezervne cijene za unutar-dnevni standardni kapacitetni proizvod, potrebno je izvršiti i korekcije u dijelu obračuna *ex-post* popusta za utvrđeni prekid ugovorenog unutar-dnevnog prekidivog kapacitetnog proizvoda iz članka 33. stavka 3. Metodologije, na način da se isti stavak briše, a kako bi se prekid obračunao na jednak način kao i u slučaju prekida ugovorenog prekidivog dnevnog kapacitetnog proizvoda.

Uzevši u obzir navedeno, Prijedlog Izmjena Metodologije za transport plina upućuje se na savjetovanje sa zainteresiranom javnošću u razdoblju od 17. ožujka do 31. ožujka 2021. godine.