



**HRVATSKA ENERGETSKA
REGULATORNA AGENCIJA**
Ulica grada Vukovara 14
10000 Zagreb

KLASA: 310-35/21-01/3
URBROJ: 371-04-21-7
Zagreb, 2. travnja 2021.

IZMJENE METODOLOGIJE UTVRĐIVANJA IZNOSA TARIFNIH STAVKI ZA TRANSPORT PLINA

- popratni dokument uz donošenje (nakon javnog savjetovanja) -

Na sjednici Upravnog vijeća održanoj 8. srpnja 2020. Hrvatska energetska regulatorna agencija (dalje: HERA) donijela je je važeću Metodologiju utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina („Narodne novine“, br. 79/20) (dalje: Metodologija za transport plina).

Razlog donošenja Metodologije za transport plina bila je provedba Uredbe Komisije (EU) 2017/460 od 16. ožujka 2017. o uspostavljanju mrežnih pravila o usklađenim strukturama transportnih tarifa za plin (Tekst značajan za EGP SL L 72/29) (dalje: Uredba NC TAR) s ciljem uspostavljanja ujednačenih pravila o načinu utvrđivanja i strukturi tarifa za transport plina unutar Europske unije.

Metodologija za transport plina, koja je u potpunoj primjeni od 1. siječnja 2021., obzirom da je usklađena s Uredbom NC TAR, propisuje pojmove 'referentna cijena' i 'rezervna cijena', 'sezonski faktor' i 'množitelj' te je za navedene pojmove ujedno propisan novi način njihova utvrđivanja i izračuna.

Za godišnji standardni kapacitetni proizvod za stalni kapacitet primjenjuje se referentna cijena, odnosno iznos odgovarajuće tarifne stavke za transport plina, dok se za negodišnje, odnosno kratkoročne standardne kapacitetne proizvode (tromjesečni, mjesečni, dnevni i unutardnevni) primjenjuje odgovarajuća rezervna cijena izračunata temeljem referentne cijene i uz primjenu odgovarajućeg množitelja i sezonskog faktora, koji su također utvrđeni Metodologijom za transport plina. Izračun navedenih rezervnih cijena propisan je Uredbom NC TAR i kao takav preuzet u Metodologiju za transport plina.

O prijedlogu Metodologije za transport plina provedeno je javno savjetovanje u razdoblju od 22. svibnja do 5. lipnja 2020. godine. Tijekom trajanja javnog savjetovanja ukupno šest energetskih subjekata dalo je primjedbe i prijedloge dorade prijedloga Metodologije za transport plina pri čemu nije zaprimljena niti jedna primjedba na prijedlog odredbi članka 32., a koji su obuhvaćeni prijedlogom ovih Izmjena Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina.

Obzirom da je operator transportnog sustava Plinacro d.o.o. u veljači 2021. započeo s obračunom naknade za korištenje transportnog sustava prema Metodologiji za transport plina, uočeno je da obračun naknade primjenom rezervne cijene za ugovoreni unutardnevni stalni standardni kapacitetni proizvod izračunate u skladu s člankom 32. stavkom 3. Metodologije za transport plina rezultira time da korisnik koji je ugovorio nominalno viši iznos satnog kapaciteta na kraći broj sati plaća nižu

naknadu od onog korisnika koji je ugovorio niži iznos satnog kapaciteta na dulji broj sati u danu, a za sumarno jednak iznos ugovorenog kapaciteta transportnog sustava u danu.

Slijedom navedenog, a kako bi korisnici transportnog sustava, neovisno o dinamici i broju ugovorenih sati unutar plinskog dana, za isti dnevni ugovoreni kapacitet snosili jednak trošak korištenja transportnog sustava, ukazala se potreba za izmjenama odredbi iz članaka 32. i 33. Metodologije za transport plina.

Stoga je HERA na 5. sjednici Upravnog vijeće održanoj 17. ožujka 2021. utvrdila Prijedlog Izmjena Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (dalje: Prijedlog Izmjena Metodologije). O Prijedlogu Izmjena Metodologije provedeno je javno savjetovanje u razdoblju od 17. ožujka do 31. ožujka 2021. godine. Tijekom trajanja javnog savjetovanja HERA nije zaprimila niti jednu primjedbu ili prijedlog dorade Prijedloga Izmjena Metodologije unutar roka predviđenog za savjetovanje.

Izmjenama Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (dalje: Izmjene Metodologije za transport plina) mijenja se formula u članku 32. stavku 3. Metodologije za transport plina kojom se izračunava rezervna cijena za ugovoreni unutarnevni stalni standardni kapacitetni proizvod te nova formula glasi:

$$P_{un} = M_{un} \times SF_{un} \times \left(\frac{T_{\Omega,i}}{365} \right)$$

Ovakvim propisivanjem sadržanim u Izmjenama Metodologije za transport plina osigurava se troškovna objektivnost u korištenju transportnog sustava te se potiče optimalno i ravnomjerno korištenje unutar dnevnog kapaciteta s ciljem sprječavanja satnog ugovornog zagušenja, a koje bi za posljedicu zahtijevalo uvođenje više razine množitelja za unutarnevne standardne kapacitetne proizvode.

Nadalje, vezano uz izmjenu formule za izračun rezervne cijene za unutarnevni standardni kapacitetni proizvod, izvršena je i korekcija u dijelu obračuna *ex-post* popusta za utvrđeni prekid ugovorenog unutar dnevnog prekidivog kapacitetnog proizvoda iz članka 33. stavka 3. Metodologije za transport plina, na način da se isti stavak briše, a kako bi se prekid takvog proizvoda obračunao na jednak način kao i u slučaju prekida ugovorenog prekidivog dnevnog kapacitetnog proizvoda.