



**HRVATSKA ENERGETSKA
REGULATORNA AGENCIJA**
Ulica grada Vukovara 14
10000 Zagreb

KLASA: 310-35/21-01/58

URBROJ: 371-04-21-3

Zagreb, 10. studenog 2021.

**PRIJEDLOG IZMJENA I DOPUNA METODOLOGIJE
UTVRĐIVANJA CIJENE NESTANDARDNIH USLUGA ZA TRANSPORT
PLINA, DISTRIBUCIJU PLINA, SKLADIŠENJE PLINA, PRIHVAT I
OTPREMU UKAPLJENOG PRIRODNOG PLINA I JAVNU USLUGU
OPSKRBE PLINOM**

- popratni dokument uz savjetovanje sa zainteresiranom javnošću -

Hrvatska energetska regulatorna agencija (dalje: HERA) je u svibnju 2018. donijela Metodologiju utvrđivanja cijene nestandardnih usluga za transport plina, distribuciju plina, skladištenje plina, prihvat i otpremu ukapljenog prirodnog plina i javnu uslugu opskrbe plinom („Narodne novine“, broj 48/18), a Izmjenu Metodologije utvrđivanja cijene nestandardnih usluga za transport plina, distribuciju plina, skladištenje plina, prihvat i otpremu ukapljenog prirodnog plina i javnu uslugu opskrbe plinom („Narodne novine“, broj 25/19) u ožujku 2019.

Metodologijom utvrđivanja cijene nestandardnih usluga za transport plina, distribuciju plina, skladištenje plina, prihvat i otpremu ukapljenog prirodnog plina i javnu uslugu opskrbe plinom („Narodne novine“, broj 48/18 i 25/19) (dalje: Metodologija) se određuje struktura cjenika nestandardnih usluga operatora transportnog sustava, operatora distribucijskog sustava, operatora sustava skladišta plina, operatora terminala za ukapljeni prirodni plin i opskrbljivača u obvezi javne usluge, način, elementi i kriteriji za izračun cijene nestandardnih usluga, način izračuna prosječne cijene radnog sata, broj radnik-sati potrebnih za izvršenje pojedine nestandardne usluge te donošenje, objava i primjena cjenika nestandardnih usluga.

Prijedlogom Izmjena i dopuna Metodologije utvrđivanja cijene nestandardnih usluga za transport plina, distribuciju plina, skladištenje plina, prihvat i otpremu ukapljenog prirodnog plina i javnu uslugu opskrbe plinom (dalje: Prijedlog Izmjena i dopuna Metodologije) popis nestandardnih usluga operatora terminala za ukapljeni prirodni plin (dalje: terminal za UPP) uskladjuje se s Pravilima korištenja terminala za ukapljeni prirodni plin („Narodne novine“, broj 87/21) (dalje: Pravila). Naime, terminal za ukapljeni prirodni plin (dalje: terminal za UPP) započeo je s operativnim radom 1. siječnja 2021. godine te je nakon početnog razdoblja komercijalnog rada terminala bilo potrebno prilagoditi tada važeća Pravila korištenja terminala za ukapljeni prirodni plin („Narodne novine“, broj 60/18, 39/20 i 136/20). S tim u vezi, operator terminala za UPP je 30. srpnja 2021. donio Pravila kojima su, među ostalim, definirane nove nestandardne usluge, a koje se prvenstveno odnose na

ponovni pretovar UPP-a s plutajuće jedinice za prihvat, skladištenje i uplinjavanje UPP-a u kamion za prijevoz UPP, odnosno u brod za prijevoz UPP-a, te provođenje izvanredne inventure zatražene od korisnika i zamjena termina dolaska brodova za prijevoz UPP-a. Isto tako, u skladu s novim Pravilima pojedine nestandardne usluge brisane su kao suvišne.

Stoga se Prijedlogom Izmjena i dopuna Metodologije usklađuje popis nestandardnih usluga s Pravilima na način da se u Metodologiji predlaže propisati nove nestandardne usluge, kao i utvrditi broj radnik sati potreban za izvršavanje propisanih nestandardnih usluga.

Pored navedenih izmjena popisa nestandardnih usluga za operatora terminala za UPP i načina njihova utvrđivanja, predlaže se izmjena u dijelu načina utvrđivanja troška osiguravanja radnih uvjeta potrebnih za izračun prosječne cijene radnog sata, odnosno unaprjeđenje odredbi članka 10. Metodologije na način da se za utvrđivanje troška osiguravanja radnih uvjeta može izuzeti i dio opravdanih troškova poslovanja za godinu T-2, a za koje se analizom utvrdi da se ne odnose direktno na troškove osiguravanja radnih uvjeta i pružanje nestandardnih usluga propisanih Metodologijom.

Osim navedenog, Prijedlogom Izmjena i dopuna Metodologije uvodi se opis izračuna ili pojašnjenja nestandardnih usluga kao sastavni dio svih priloga u Metodologiji, a koji su do sada bili prikazani na donesenim i objavljenim cjenicima nestandardnih usluga svih pružatelja usluga i na taj način se i primjenjivali. Naime, predlaže se ispod svakog popisa nestandardnih usluga prikazati numerirani i detaljni opis izračuna ili pojašnjenja pojedinih nestandardnih usluga u skladu s podzakonskim aktima. Osim toga, već postojeće pojašnjenje za nestandardnu uslugu operatora distribucijskog sustava iz Priloga 1. Metodologije točke *19.2. Jednokratno očitanje obračunskog mjernog mjesta na zahtjev opskrbljivača plinom* predlaže se propisati i normativnim dijelom Metodologije, odnosno člankom 11., kojim se uređuje smanjenje troška očitanja stanja plinomjera na zahtjev opskrbljivača plinom ovisno o udjelu ukupnog broja obračunskih mjernih mesta.

U pogledu donošenja odluke kojom se utvrđuje cjenik nestandardnih usluga za pružatelje nestandardnih usluga, HERA će cijene nestandardnih usluga za operatore distribucijskog sustava, opskrbljivače u obvezi javne usluge i operatora sustava skladišta plina u skladu s člankom 6. Metodologije utvrditi u 2021. (godina T-1), za godine regulacijskog razdoblja 2022. – 2026.

Isto tako, s obzirom na predloženo definiranje novih nestandardnih usluga za operatora terminala za UPP, Prijedlogom Izmjena i dopuna Metodologije predlaže se donošenje nove odluke kojom se utvrđuje cjenik nestandardnih usluga za operatora terminala za UPP za preostale godine prvog regulacijskog razdoblja 2022. – 2025.

Nadalje, s obzirom da je HERA u srpnju 2020. donijela novu Metodologiju utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina („Narodne novine“, broj 79/20) kojom je propisano da treće regulacijsko razdoblje za operatora transportnog sustava započinje 1. siječnja 2021. godine, a završava 31. prosinca 2025., Prijedlogom Izmjena i dopuna Metodologije predlaže se da HERA odluku kojom se utvrđuje cjenik nestandardnih usluga za operatora transportnog sustava iznimno doneše za preostale godine trećeg regulacijskog razdoblja 2022. – 2025., budući da je za 2021. u primjeni cjenik nestandardnih usluga operatora transportnog sustava za regulacijsko razdoblje 2017. – 2021.

Uzevši u obzir sve prethodno navedeno, Prijedlog Izmjena i dopuna Metodologije upućuje se na savjetovanje sa zainteresiranim javnošću u razdoblju od 12. studenog do 26. studenog 2021.