



**HRVATSKA ENERGETSKA  
REGULATORNA AGENCIJA**  
Ulica grada Vukovara 14  
10000 Zagreb

**KLASA: 391-45/25-01/1**

**URBROJ: 371-04-25-18**

**Zagreb, 18. prosinca 2025.**

Na temelju članka 11. stavka 1. točke 11. Zakona o regulaciji energetske djelatnosti („Narodne novine“, broj 120/12 i 68/18) i članka 28. stavka 1. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“, broj 18/18 i 23/20) Hrvatska energetska regulatorna agencija na 32. sjednici Upravnog vijeća održanoj 18. prosinca 2025. godine donosi sljedeću

## **O D L U K U**

1. Daje se odobrenje energetskom subjektu Plinacro d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb, na Desetogodišnji plan razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2026. – 2035., kojega je energetski subjekt Plinacro d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb, dostavio Hrvatskoj energetske regulatornoj agenciji dopisom klasa: PL/25-01/1635, urbroj: 251-803-P-K/IP1-25-01, od 28. travnja 2025., dopisom klasa: PL/25-01/1635, urbroj: 251-803-U/MB2-25-04, od 27. studenoga 2025., dopisom klasa: PL/25-01/1635, urbroj: 251-803-U/MB2-25-07, od 9. prosinca 2025. te dopisom klasa: PL/25-01/1635, urbroj: 251-803-P-K/IP1-25-09, od 16. prosinca 2025.
2. Ova Odluka objavit će se na internetskoj stranici Hrvatske energetske regulatorne agencije.
3. Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

## **O b r a z l o ž e n j e**

Energetski subjekt Plinacro d.o.o. Savska cesta 88A, Zagreb (dalje: Plinacro d.o.o.), dostavio je, u skladu s člankom 28. stavkom 1. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“, broj 18/18 i 23/20), dopisom od 28. travnja 2025., klasa: PL/25-01/1635, urbroj: 251-803-P-K/IP1-25-01, Hrvatskoj energetske regulatornoj agenciji (dalje: HERA) na odobrenje Desetogodišnji plan razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2026. – 2035. (dalje: Desetogodišnji plan).

HERA je pregledom i analizom Desetogodišnjeg plana utvrdila određene nedostatke za koje je zatražila obrazloženja i dopunu Desetogodišnjeg plana dopisom od 13. studenoga 2025., klasa: 391-45/25-01/1, ur. broj: 371-04-25-2, a energetski subjekt Plinacro d.o.o. je dostavio tražena obrazloženja i dopunu Desetogodišnjeg plana dana 27. studenoga 2025., klasa: PL/25-01/1635, ur. broj: 251-803-U/MB2-25-04. Nadalje, HERA je dopisom od 2. prosinca 2025., klasa: 391-45/25-01/1, ur. broj: 371-04-25-6, zatražila dodatna obrazloženja i korekcije Desetogodišnjeg plana, a koja je energetski subjekt Plinacro d.o.o. dostavio dopisom od 9. prosinca 2025., klasa: PL/25-01/1635, ur. broj: 251-803-U/MB2-25-07. Također, HERA je provela javnu raspravu o prijedlogu

Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2026. – 2035. u razdoblju od 28. studenoga do 13. prosinca 2025. te je nakon provedene javne rasprave energetski subjekt Plinacro d.o.o. dostavio HERA-i svoja očitovanja na primjedbe i prijedloge subjekata koji su sudjelovali u javnoj raspravi, pri čemu je dostavljena i konačna dopuna Desetogodišnjeg plana dopisom od 16. prosinca 2025., klasa: PL/25-01/1635, urbroj: 251-803-P-K/IP1-25-09.

Planirane investicije u Desetogodišnjem planu obuhvaćaju četvrto regulacijsko razdoblje 2026. – 2030. kao i razdoblje 2031. – 2035., pri čemu su investicijski projekti podijeljeni u 4 kategorije:

- projekti u izgradnji i projekti za koje je donesena konačna investicijska odluka,
- prošireni REPowerEU projekti,
- projekti za povećanje učinkovitosti sustava i unutrašnju sigurnost opskrbe visoke razine pripremljenosti i visokog tržišnog i tehničkog značaja,
- projekti za povećanje učinkovitosti sustava i unutrašnju sigurnost opskrbe nižeg tržišnog i tehničkog značaja.

Investicijski projekti podijeljeni su i na sljedeće grupe projekata:

- plinovodi,
- mjerno redukcijske stanice,
- plinski čvorovi,
- napuštanje objekata za koje se očekuje da će biti izvan funkcije,
- kompresorske stanice,
- nadzor i upravljanje,
- informatički sustavi,
- pogonski objekti,
- razvoj novih tehnologija,
- optimizacija sustava i napuštanje neperspektivnih objekata.

Metodologijom utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina („Narodne novine“, broj 79/20, 36/21 i 146/25) (dalje: Metodologija) propisano je da planirane investicije u izgradnju i rekonstrukciju transportnog sustava trebaju biti tehnički opravdane i ekonomski efikasne te osiguravati odgovarajući stupanj sigurnosti opskrbe plinom.

Pregled ukupnih planiranih ulaganja u razvoj plinskog transportnog sustava za sve investicijske projekte u razdoblju 2026. – 2035., prema grupama projekata, prikazan je u Tablici 1.

*Tablica 1. Ukupna planirana ulaganja u razvoj plinskog transportnog sustava za sve investicijske projekte u razdoblju 2026.-2035.*

| UKUPNA PLANIRANA ULAGANJA U RAZVOJ PLINSKOG TRANSPORTNOG SUSTAVA<br>U RAZDOBLJU 2026.-2035. ZA SVE KATEGORIJE PROJEKATA |                |                |                |                |                |                |               |              |              |              | <i>u 000 EUR</i> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| NOVČANI TOK                                                                                                             | 2026.          | 2027.          | 2028.          | 2029.          | 2030.          | 2031.          | 2032.         | 2033.        | 2034.        | 2035.        | 2026.-2035.      |
| Plinovodi                                                                                                               | 155.857        | 188.286        | 205.134        | 420.217        | 398.320        | 150.413        | 57.134        | 100          | 6.425        | 0            | <b>1.581.885</b> |
| Mjerno redukcijske stanice                                                                                              | 5.129          | 6.679          | 6.002          | 3.703          | 639            | 0              | 0             | 0            | 0            | 0            | <b>22.151</b>    |
| Plinski čvorovi                                                                                                         | 14.628         | 4.200          | 3.510          | 0              | 0              | 0              | 0             | 0            | 0            | 0            | <b>22.338</b>    |
| Napuštanje objekata za koje se očekuje da će biti izvan funkcije                                                        | 0              | 789            | 236            | 0              | 0              | 0              | 0             | 0            | 0            | 0            | <b>1.025</b>     |
| Kompresorske stanice                                                                                                    | 300            | 100            | 6.900          | 2.000          | 35.950         | 55.850         | 21.900        | 0            | 0            | 0            | <b>123.000</b>   |
| Nadzor i upravljanje                                                                                                    | 2.590          | 1.120          | 4.510          | 2.840          | 4.020          | 2.905          | 3.070         | 2.850        | 1.660        | 1.500        | <b>27.065</b>    |
| Informatički sustavi                                                                                                    | 1.593          | 1.440          | 1.640          | 950            | 1.470          | 1.825          | 1.420         | 1.800        | 900          | 1.182        | <b>14.220</b>    |
| Pogonski objekti                                                                                                        | 450            | 597            | 397            | 0              | 0              | 0              | 0             | 0            | 0            | 0            | <b>1.445</b>     |
| Razvoj novih tehnologija                                                                                                | 2.335          | 2.000          | 1.677          | 1.100          | 700            | 300            | 300           | 300          | 300          | 300          | <b>9.312</b>     |
| Optimizacija sustava i napuštanje neperspektivnih objekata                                                              | 0              | 450            | 0              | 3.700          | 1.850          | 0              | 0             | 0            | 0            | 0            | <b>6.000</b>     |
| <b>SVEUKUPNO</b>                                                                                                        | <b>182.881</b> | <b>205.661</b> | <b>230.007</b> | <b>434.510</b> | <b>442.948</b> | <b>211.293</b> | <b>83.824</b> | <b>5.050</b> | <b>9.285</b> | <b>2.982</b> | <b>1.808.441</b> |

Pregled ukupnih planiranih ulaganja u razvoj plinskog transportnog sustava za projekte s konačnom investicijskom odlukom u razdoblju 2026.-2030., prema grupama projekata, prikazan je u Tablici 2.

Tablica 2. Ukupna planirana ulaganja u razvoj plinskog transportnog sustava za investicijske projekte s konačnom investicijskom odlukom u razdoblju 2026.-2030.

| UKUPNA PLANIRANA ULAGANJA U RAZVOJ PLINSKOG TRANSPORTNOG SUSTAVA U RAZDOBLJU 2026.-2030. ZA PROJEKTE S KONAČNOM INVESTICIJSKOM ODLUKOM |                |               |               |              |              | u 000 EUR      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
| NOVČANI TOK                                                                                                                            | 2026.          | 2027.         | 2028.         | 2029.        | 2030.        | 2026.-2030.    |
| Plinovodi                                                                                                                              | 116.860        | 2.337         | 3.000         | 0            | 100          | 122.297        |
| Mjerno redukcijske stanice                                                                                                             | 3.183          | 5.102         | 950           | 0            | 0            | 9.235          |
| Plinski čvorovi                                                                                                                        | 14.338         | 0             | 0             | 0            | 0            | 14.338         |
| Napuštanje objekata za koje se očekuje da će biti izvan funkcije                                                                       | 0              | 0             | 0             | 0            | 0            | 0              |
| Kompresorske stanice                                                                                                                   | 0              | 0             | 0             | 0            | 0            | 0              |
| Nadzor i upravljanje                                                                                                                   | 2.590          | 1.120         | 4.510         | 2.840        | 4.020        | 15.080         |
| Informatički sustavi                                                                                                                   | 1.593          | 1.440         | 1.640         | 950          | 1.470        | 7.093          |
| Pogonski objekti                                                                                                                       | 450            | 597           | 397           | 0            | 0            | 1.445          |
| Razvoj novih tehnologija                                                                                                               | 2.335          | 2.000         | 1.677         | 1.100        | 700          | 7.812          |
| Optimizacija sustava i napuštanje neperspektivnih objekata                                                                             | 0              | 0             | 0             | 0            | 0            | 0              |
| <b>SVEUKUPNO</b>                                                                                                                       | <b>141.348</b> | <b>12.597</b> | <b>12.174</b> | <b>4.890</b> | <b>6.290</b> | <b>177.299</b> |

Analizom dostavljenog Desetogodišnjeg plana HERA je utvrdila da se, u skladu s člankom 28. stavkom 3. Zakona o tržištu plina:

- planiraju učinkovite mjere koje jamče dostatnost transportnog sustava i sigurnost opskrbe,
- ukazuje sudionicima na tržištu plina na glavnu transportnu infrastrukturu koju treba izgraditi ili proširiti u regulacijskom razdoblju,
- utvrđuju nove investicije koje treba realizirati u četvrtom regulacijskom razdoblju,
- daje vremenski okvir realizacije za sve investicijske projekte,
- daje desetogodišnja projekcija razvoja transportnog sustava.

Nadalje, HERA je utvrdila da Desetogodišnji plan, u skladu s člankom 28. stavkom 4. Zakona o tržištu plina, sadržava:

- plan investicija u izgradnju i rekonstrukciju transportnog sustava, uključujući plan stavljanja u uporabu plinovoda i ostalih objekata transportnog sustava, u naturalnim i financijskim pokazateljima,
- studiju opravdanosti planiranih investicija, uključujući projekciju potražnje i opskrbe plinom u Republici Hrvatskoj, te izvore financiranja planiranih investicija,
- analize i podloge na kojima se zasniva desetogodišnja projekcija razvoja transportnog sustava.

Osim toga, HERA je, na temelju članka 28. stavka 5. Zakona o tržištu plina, utvrdila da je Desetogodišnji plan:

- usklađen sa Strategijom energetskog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu („Narodne novine“, broj 25/20),
- usklađen s neobvezujućim desetogodišnjim planom razvoja transportnog sustava Europske unije prema Uredbi (EU) 2024/1789 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o unutarnjem tržištu plina iz obnovljivih izvora, prirodnog plina i vodika, o izmjeni uredbi (EU) br.1227/2011, (EU) 2017/1938, (EU) 2019/942 i (EU) 2022/869 i Odluke (EU) 2017/684 te o stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 715/2009 (preinaka) (Tekst značajan za EGP).

U pogledu usklađenosti Desetogodišnjeg plana s neobvezujućim desetogodišnjim planom razvoja transportnog sustava Europske unije (dalje: Europski plan), HERA je utvrdila da su svi projekti koji su navedeni u Desetogodišnjem planu sadržani i u zadnjem usvojenom Europskom planu za razdoblje 2024. – 2033., odnosno u Aneksu A Europskog plana, objavljenom 17. listopada 2025. na internetskim stranicama Europske mreže operatora transportnih sustava za plin (dalje: ENTSG).

Navedeni investicijski projekti su:

- interkonekcijski plinovod Hrvatska/Slovenija (Lučko–Zabok–Jezerišće–Sotla) (TRA-A-86),
- LNG evakuacijski plinovod Zlobin–Bosiljevo–Sisak–Kozarac (TRA-A-75),
- LNG evakuacijski plinovod Kozarac–Slobodnica (TRA-N-1058),
- interkonekcija Hrvatska/Bosna i Hercegovina (Slobodnica–Bosanski Brod) (H2T-A-66),
- južna interkonekcija Hrvatska/Bosna i Hercegovina (H2T-A-302),
- zapadna interkonekcija Hrvatska/Bosna i Hercegovina (H2T-A-303),
- Jonsko–Jadranski plinovod (IAP) (H2T-A-68),
- interkonekcija Hrvatska/Srbija (Slobodnica–Sotin–Bačko Novo Selo) (H2T-A-70),

Međutim, HERA napominje kako je u Desetogodišnjem planu za pojedine investicijske projekte utvrđeno odstupanje u navedenim godinama stavljanja u uporabu u odnosu na Europski plan, kako je prikazano u Tablici 3.

*Tablica 3. Pregled projekata koji odstupaju po godinama stavljanja u uporabu prema Europskom planu i prema Desetogodišnjem planu*

| Oznaka projekta<br>- ENTSG | Naziv projekta                                      | Europski plan<br>2024.-2033. | Desetogodišnji plan<br>2026.-2035. |
|----------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| TRA-N-1058                 | LNG evakuacijski plinovod Kozarac – Slobodnica      | 2030.                        | 2031.                              |
| H2T-A-66                   | Interkonekcija Slobodnica – Bosanski Brod (HR/BiH)  | 2027.                        | 2028.                              |
| H2T-A-302                  | Južna interkonekcija HR/BiH                         | 2026.                        | 2027.                              |
| H2T-A-303                  | Zapadna interkonekcija HR/BiH                       | 2028.                        | 2029.                              |
| H2T-A-70                   | Interkonekcija Slobodnica – Sotin – Bačko Novo Selo | 2030.                        | 2029.                              |
| H2T-A-68                   | Jonsko-jadranski plinovod (IAP)                     | 2029.                        | 2030.                              |

Vezano za navedena odstupanja, HERA napominje kako je sve projekte koji se planiraju Desetogodišnjim planom potrebno potpuno uskladiti s Europskim planom.

Uz navedeno, prema Europskom planu bosansko-hercegovački operator plinskog transportnog sustava BH-GAS d.o.o. planira izgradnju južne interkonekcije BiH/HR u 2027. godini, sjeverne interkonekcije BiH/HR u 2028. godini te zapadne interkonekcije BiH/HR u 2029. godini. Dodatno, prema Europskom planu slovenski operator plinskog transportnog sustava Plinovodi d.o.o. planira nadogradnju interkonekcije Rogatec (M1A/1 interkonekcija Rogatec) u 2027. godini, dok prema Desetogodišnjem planu energetski subjekt Plinacro d.o.o. planira stavljanje u uporabu novih interkonekcijskih plinovoda sa Slovenijom, odnosno plinovoda Zabok – Jezeriće i Jezerišće – Sotla, u 2030. godini.

Također, Europska komisija je prema odredbama TEN-E Uredbe, odnosno Uredbe (EU) 2022/869, dana 1. prosinca 2025. usvojila drugu listu zajedničkog/uzajamnog interesa (PCI/PMI), a na kojoj se nalazi projekt energetskog subjekta Plinacro d.o.o. i slovenskog operatora plinskog transportnog sustava Plinovodi d.o.o. pod nazivom *14.2. Projekt pametne plinske mreže Hrvatske i Slovenije*. Navedeni projekt odnosi se na razvoj „pametne plinske mreže” pri čemu isti uključuje napredne digitalne sustave i komponente, upravljačke sustave, senzorske tehnologije i uređaje za upravljanje protokom i kvalitetom plina, a kako bi se omogućilo interaktivno i inteligentno praćenje, mjerenje, kontrola kvalitete i upravljanje prihvatom i transportom dekarboniziranih plinova. Projekt također predviđa implementaciju sustava koji će pratiti, mjeriti i smanjivati emisije metana kako bi se smanjio ugljični otisak plinskih transportnih sustava Hrvatske i Slovenije. Za obje zemlje biti će provedena sveobuhvatna studija spremnosti za vodik i certificiranje za vodik plinovoda i objekata za koje se očekuje da će transportirati plinske smjese s koncentracijama vodika većim od 10 %. Pritom će se provesti prilagodba i rekonstrukcija glavnih interkonekcija odnosno HR-SI Zabok/Rogatec, HR-HU Donji Miholjac/Dravaszerdahely, SI-AT Ceršak/Murfeld i SI-IT Šempeter/Gorizia, a kako bi se omogućio nesmetan prekogranični transport metana s primiješanim vodikom, dok će se u naprednoj fazi transportirati biometan i vodik.

Nadalje, HERA je, u skladu s člankom 28. stavkom 5. podstavkom 3. Zakona o tržištu plina, provela postupak savjetovanja o Desetogodišnjem planu sa svim postojećim ili potencijalnim korisnicima transportnog sustava kroz javnu raspravu koja je trajala od 28. studenoga do 13. prosinca 2025. godine.

Tijekom trajanja savjetovanja primjedbe i komentare na prijedlog Desetogodišnjeg plana dostavili su RADNIK-PLIN d.o.o., Križevci, HEP-Trgovina d.o.o., Zagreb, PLIN VRBOVEC d.o.o., Vrbovec te GRADSKA PLINARA ZAGREB, Zagreb. Po završetku javnog savjetovanja energetski subjekt Plinacro d.o.o. je, na zahtjev HERA-e, 16. prosinca 2025. godine dostavio očitovanje na sve zaprimljene primjedbe i komentare prethodno navedenih subjekata, kao i korekcije u tekstu Desetogodišnjeg plana. Zaprimljene primjedbe i komentare, kao i očitovanje Plinacra d.o.o., objavit će se na internetskim stranicama HERA-e.

Nadalje, vezano za određivanje, odnosno promjenu iznosa tarifnih stavki za transport plina, a u skladu s Metodologijom, HERA napominje da se odobrenjem ovog Desetogodišnjeg plana u vrijednost reguliranih sredstava koja su osnova za utvrđivanje dozvoljenih prihoda i iznosa tarifnih stavki za transport plina za četvrto regulacijsko razdoblje 2026. – 2030. uključuju samo projekti iz kategorije „Projekti u izgradnji i projekti za koje je donesena konačna investicijska odluka“. Pritom je za projekte za koje je donesena konačna investicijska odluka, odnosno za plinovode Zlobin – Bosiljevo, Bosiljevo – Sisak, Sisak – Kozarac i Lučko – Zabok koji se planiraju staviti u uporabu u 2026. godini, Ugovorom o dodjeli bespovratnih sredstava: NPOO.C7.1.I3.01.0001 Jačanje plinske infrastrukture, sklopljenim 5. travnja 2024. godine između Ministarstva gospodarstva i Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost te korisnika bespovratnih sredstava društva Plinacro d.o.o., osigurano 533.082.023,78 EUR bespovratnih sredstava za izgradnju navedenih plinovoda, a koja se ne uključuju u vrijednost reguliranih sredstava.

Za projekte koji su navedeni u kategorijama „Prošireni REPowerEU projekti“, „Projekti za povećanje učinkovitosti sustava i unutrašnju sigurnost opskrbe visoke razine pripremljenosti i visokog tržišnog

i tehničkog značaja“ te „Projekti za povećanje učinkovitosti sustava i unutrašnju sigurnost opskrbe nižeg tržišnog i tehničkog značaja“, a za koje nije donesena konačna investicijska odluka, HERA napominje da odobrenje ovog Desetogodišnjeg plana ne predstavlja uključivanje vrijednosti istih u buduću vrijednost reguliranih sredstava. Za projekte iz navedenih kategorija, u skladu s člankom 28. stavkom 2. Zakona o tržištu plina, daje se projekcija razvoja transportnog sustava i vremenski okvir realizacije projekata. Stoga će se opravdanost realizacije projekata iz tih kategorija, odnosno mogućnost i opravdanost eventualnog financiranja istih kroz tarifne stavke za transport plina, razmatrati prilikom odobravanja budućih desetogodišnjih planova razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske.

Slijedom navedenoga, HERA daje odobrenje na Desetogodišnji plan, pa je odlučeno kao u točki 1. izreke ove Odluke.

Člankom 27. stavkom 9. Zakona o regulaciji energetske djelatnosti propisano je da se pojedinačne odluke koje Upravno vijeće HERA-e donosi u obavljanju javnih ovlasti objavljuju na internetskoj stranici HERA-e te je stoga odlučeno kao u točki 2. izreke ove Odluke.

**PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA**

**doc. dr. sc. Nikola Vištica, v. r.**