



REPUBLIKA HRVATSKA

**HRVATSKA ENERGETSKA
REGULATORNA AGENCIJA**

**Ulica grada Vukovara 14
10000 Zagreb**

KLASA: 391-35/25-01/17

URBROJ: 371-04-25-8

Zagreb, 18. prosinca 2025.

Hrvatska energetska regulatorna agencija, OIB: 83764654530, na temelju članka 11. stavka 1. točke 10. Zakona o regulaciji energetske djelatnosti („Narodne novine“, broj br. 120/12 i 68/18) i članka 29. Zakona o energiji („Narodne novine“, broj 120/12, 14/14, 102/15 i 68/18), u upravnom postupku određivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina prema Metodologiji utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina („Narodne novine“, broj 79/20, 36/21 i 146/25), pokrenutom na zahtjev energetskog subjekta PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb, OIB: 69401829750, kojeg zastupa predsjednik Uprave Ivica Arar, OIB: 11637989107, na 32. sjednici Upravnog vijeća Hrvatske energetske regulatorne agencije održanoj 18. prosinca 2025., donosi sljedeću

O D L U K U

1. Odbija se iznos tarifnih stavki za transport plina iz Zahtjeva za redovnu reviziju dozvoljenog prihoda za godine trećeg regulacijskog razdoblja 2021. – 2025. i zahtjeva za određivanje iznosa tarifnih stavki za transport plina za godine četvrtog regulacijskog razdoblja 2026. – 2030. energetskog subjekta PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb, od 28. travnja 2025. dopunjenog 5. prosinca i 15. prosinca 2025., prema Metodologiji utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina, kako je navedeno u Tablici 1.

Tablica 1. Iznosi tarifnih stavki za transport plina za godine četvrtog regulacijskog razdoblja 2026. – 2030. iz Zahtjeva energetskog subjekta PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb

Vrsta tarifnih stavki	Oznaka tarifne stavke	Naziv tarifne stavke	Tarifne stavke za godine regulacijskog razdoblja - prema Zahtjevu (bez PDV-a)					Mjerna jedinica
			T 2026.	T+1 2027.	T+2 2028.	T+3 2029.	T+4 2030.	
Tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaze u transportni sustav	T _{U,IN}	Tarifna stavka za ulaz na interkonekciji	0,4226	0,3831	0,2979	0,2525	0,2637	EUR/kWh /dan
	T _{U,PR}	Tarifna stavka za ulaz iz proizvodnje	0,4226	0,3831	0,2979	0,2525	0,2637	EUR/kWh /dan
	T _{U,SK}	Tarifna stavka za ulaz iz sustava skladišta plina	0,0423	0,0383	0,0298	0,0253	0,0264	EUR/kWh /dan
	T _{U,UPP}	Tarifna stavka za ulaz iz terminala za UPP	0,4226	0,3831	0,2979	0,2525	0,2637	EUR/kWh /dan
Tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za izlaze iz transportnog sustava	T _{I,IN}	Tarifna stavka za izlaz na interkonekciji	0,1905	0,1786	0,1396	0,1178	0,1200	EUR/kWh /dan
	T _{I,HR}	Tarifna stavka za izlaz u Hrvatskoj	0,1905	0,1786	0,1396	0,1178	0,1200	EUR/kWh /dan

- Iznosi tarifnih stavki za transport plina odredit će energetskom subjektu iz točke 1. ove Odluke Hrvatska energetska regulatorna agencija posebnom odlukom koja će se objaviti u „Narodnim novinama“.
- Ova Odluka dostavit će se energetskom subjektu PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb.
- Ova Odluka objavit će se na internetskoj stranici Hrvatske energetske regulatorne agencije.

Obrazloženje

Na temelju članaka 39., 41., 48., i 49. Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina („Narodne novine“, broj 79/20, 36/21 i 146/25) (dalje: Metodologija) energetske subjekt PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb (dalje: Plinacro) dostavio je 29. travnja 2025. Hrvatskoj energetskej regulatornoj agenciji (dalje: HERA) Zahtjev za redovnu reviziju dozvoljenog prihoda za godine trećeg regulacijskog razdoblja 2021.-2025. godine i određivanje iznosa tarifnih stavki za transport plina za četvrto regulacijsko razdoblje 2026.-2030. (dalje: Zahtjev) te Desetogodišnji plan razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2026.-2035. (dalje: Desetogodišnji plan), dopisom, Klasa: PL/25-01/1635, Ur. broj: 251-803-P-K/IP1-25-1, od 28. travnja 2025. Zahtjev je dopunjen dopisom od 5. prosinca 2025., Klasa: PL/25-01/1635, Urbroj: 251-803-P-K/IP1-25-05 i dopisom od 15. prosinca 2025., Klasa: PL/25-01/1635, Ur. broj: 251-803-P-K/IP1-25-8.

HERA je nadalje, u skladu s člankom 28. stavkom 5. podstavkom 3. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“, broj 18/18 i 23/20; dalje: Zakon), provela postupak savjetovanja o Desetogodišnjem planu te je Plinacro na zahtjev HERA-e dostavio i dopunu Desetogodišnjeg plana, a koje dopune se nisu odrazile na izmjene dostavljenog Zahtjeva Plinacra.

Uvodne napomene

Metodologijom, kojom se osigurava provedba Uredbe Komisije (EU) 2017/460 od 16. ožujka 2017. o uspostavljanju mrežnih pravila o usklađenim strukturama transportnih tarifa za plin (Tekst značajan za EGP SL L 72/29), propisan je model poticajne regulacije energetske djelatnosti transporta plina, formula i elementi za izračun dozvoljenog prihoda operatora transportnog sustava, postupak revizije dozvoljenog prihoda, raspodjela dozvoljenog prihoda te način, elementi i kriteriji za izračun iznosa tarifnih stavki za transport plina odnosno referentnih cijena, izračun naknada za korištenje ugovorenog kapaciteta transportnog sustava i za korištenje kapaciteta transportnog sustava iznad ugovorenog, obračun naknade za korištenje transportnog sustava za korisnika transportnog sustava, postupak određivanja naknade za sigurnost opskrbe, podnošenje zahtjeva za određivanje, odnosno promjenu iznosa tarifnih stavki i dostava podataka i podloga koje se koriste za izračun i za reviziju dozvoljenog prihoda te za izračun iznosa tarifnih stavki.

Metodologija definira regulacijsko razdoblje kao višegodišnje razdoblje za koje se, zasebno za svaku regulacijsku godinu, utvrđuju dozvoljeni prihodi i iznos tarifnih stavki, tijekom kojega se primjenjuju pojedini nepromjenjivi elementi za izračun dozvoljenog prihoda, a po isteku kojega se provodi revizija dozvoljenog prihoda. Regulacijsko razdoblje započinje 1. siječnja u regulacijskoj godini T i završava 31. prosinca u regulacijskoj godini T+4.

U članku 47. Metodologije, određeno je da treće regulacijsko razdoblje za transport plina započinje 1. siječnja 2021., a završava 31. prosinca 2025. godine.

Redovna revizija dozvoljenih prihoda, u skladu s odredbama članka 18. Metodologije, provodi se u regulacijskoj godini T+4, odnosno u 2025. godini za godine trećeg regulacijskog razdoblja, i to za godinu T-1, odnosno za 2020. godinu, i za prethodne godine regulacijskog razdoblja, odnosno za 2021., 2022., 2023. i 2024. godinu.

Nadalje, stavkom 4. članka 49. Metodologije, propisano je da HERA u regulacijskoj godini 2025., u postupku utvrđivanja razlike između revidiranih dozvoljenih prihoda (DP) i ostvarenih prihoda (P) za prethodne godine trećeg regulacijskog razdoblja koja se raspodjeljuje na godine četvrtog regulacijskog razdoblja, uzima u obzir i razliku između revidiranih dozvoljenih prihoda (DP) i ostvarenih prihoda (P) za 2020. godinu i prethodno planiranih iznosa, obzirom da je kod određivanja

iznosa tarifnih stavki za godine trećeg regulacijskog razdoblja, iznimno u izračun uključeno i planirano ostvarenje prihoda za 2020. godinu, u skladu s odredbama članka 49., stavka 2. Metodologije.

HERA je iznose tarifnih stavki za godine trećeg regulacijskog razdoblja 2021. – 2025. donijela Odlukom KLASA: 310-45/20-02/65, URBROJ: 371-04-20-11, od 28. prosinca 2020. godine (dalje: Odluka za 3. regulacijsko razdoblje), a koja je stupila na snagu 1. siječnja 2021. godine. Dodatno, a s obzirom na izmjene u načinu obračuna i naplate isporučenog plina na temelju gornje ogrjevne vrijednosti, počevši od 1. listopada 2022., primjenjuju se iznosi tarifnih stavki za transport plina koje je HERA odredila za treće regulacijsko razdoblje 1. listopada 2022. – 31. prosinca 2025. Odlukom o iznosu tarifnih stavki za transport plina („Narodne novine“, broj 108/22), koja je stupila na snagu 1. listopada 2022.

Zakonom o uvođenju eura kao službene valute u Republici Hrvatskoj („Narodne novine“, broj 57/22 i 88/22) i Odlukom o objavi uvođenja eura kao službene valute u Republici Hrvatskoj („Narodne novine“, broj 85/22) valuta euro je postao službena novčana jedinica i zakonsko sredstvo plaćanja u Republici Hrvatskoj na dan 1. siječnja 2023., slijedom čega su svi elementi dozvoljenog prihoda za godine trećeg regulacijskog razdoblja preračunati u eure primjenom fiksnog tečaja konverzije 7,53450 kuna za jedan euro.

1. REDOVNA REVIZIJA DOZVOLJENOG PRIHODA ZA 2020. GODINU (T-1) I PRETHODNIH GODINA TREĆEG REGULACIJSKOG RAZDOBLJA 2021.-2024.

HERA je pregledom i analizom dokumenata i podataka koje je energetski subjekt Plinacro dostavio u Zahtjevu, naknadnim dopunama, kao i u prethodnim redovnim godišnjim izvještavanjima HERA-e, provela postupak redovne revizije dozvoljenih prihoda, u skladu s člankom 18., 48. i 49. Metodologije, za godine 2020., 2021., 2022., 2023. i 2024. (dalje: 2020.-2024.). U sklopu redovne revizije dozvoljenih prihoda provedena je revizija sljedećih stavki: planiranog OPEX-a, planirane amortizacije, planiranog prinosa na regulirana sredstva i planiranih prihoda od netransportnih usluga - prihoda od naknade za priključenje i povećanje priključnog kapaciteta, planiranih prihoda od nestandardnih usluga i ostalih poslovnih prihoda.

Iznos nominalne vrijednosti ponderiranog prosječnog troška kapitala prije oporezivanja (dalje: WACC) za treće regulacijsko razdoblje nije revidiran, s obzirom na odredbe članka 18., stavka 2. Metodologije, kojim je propisano da se u postupku redovne revizije dozvoljenih prihoda revidira iznos planiranog prinosa na regulirana sredstva, pri čemu se iznos WACC-a ne revidira.

Također, iznos koeficijenta učinkovitosti X koji je u primjeni u iznosu od 0,01 od drugog regulacijskog razdoblja, odnosno od 2017. godine, temeljem rezultata provedene usporedne analize troškovne efikasnosti europskih operatora transportnog sustava u organizaciji Vijeća europskih energetske regulatora (CEER), nije revidiran, s obzirom da će ažurirani rezultati usporedbe troškova i poslovanja svih europskih operatora plinskog transportnog sustava, kojom će biti obuhvaćen i operator Plinacro, biti objavljeni u 2027. godini, temeljem studije koju provodi Agencija za suradnju energetske regulatora (dalje: ACER), i koja je obvezujuća za sudjelovanje svih europskih operatora temeljem odredbi članka 19., stavka 2. Uredbe (EU) 2024/1789 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o unutarnjem tržištu plina iz obnovljivih izvora, prirodnog plina i vodika, o izmjeni uredbi (EU) br.1227/2011, (EU) 2017/1938, (EU) 2019/942 i (EU) 2022/869 i Odluke (EU) 2017/684 te o stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 715/2009 (preinaka) (dalje: Uredba (EU) 2024/1789).

ACER provodi i objavljuje navedenu studiju u kojoj uspoređuje učinkovitost troškova operatora transportnih sustava najkasnije do 5. kolovoza 2027. i svake četiri godine nakon toga, a Uredba (EU)

2024/1789 propisuje da relevantna regulatorna tijela pri periodičnom utvrđivanju dopuštenog ili ciljanog prihoda operatora transportnih sustava, uzimaju u obzir takvu usporedbu i nacionalne okolnosti. Slijedom navedenog, HERA će po objavi navedene studije i rezultata za Plinacro, razmotriti rezultate efikasnosti i nacionalne okolnosti za primjenu na dozvoljeni prihod Plinacra u skladu s Uredbom (EU) 2024/1789.

U 2020. godini, u skladu s odredbama članka 49. Metodologije, kod donošenja Odluke za 3. regulacijsko razdoblje, a u sklopu redovne revizije dozvoljenih prihoda za godine drugog regulacijskog razdoblja, provedena je i revizija dozvoljenih prihoda za 2020. godinu, na način da su revidirani dozvoljeni prihod i ostvareni prihod za regulacijsku godinu 2020. utvrđeni u planiranim iznosima. Nadalje, prema odredbama članka 49., stavka 4. Metodologije propisano je da se u regulacijskoj godini 2025., u postupku utvrđivanja razlike između revidiranih dozvoljenih prihoda i ostvarenih prihoda za prethodne godine 3. regulacijskog razdoblja, a koja se raspodjeljuje na godine četvrtog regulacijskog razdoblja, uzima u obzir i razlika između revidiranih dozvoljenih prihoda i ostvarenih prihoda za 2020. godinu te planiranih iznosa iz Odluke za 3. regulacijskog razdoblja.

Slijedom navedenog, provedena je revizija svih elemenata dozvoljenog prihoda za 2020. godinu, te je utvrđen revidirani dozvoljeni prihod za 2020. godinu u iznosu od 61.375.423 EUR, u odnosu na konačno ostvareni prihod od transportnih usluga u iznosu od 46.160.396 EUR (razlika od 15.215.027 EUR).

Budući da je Odlukom za 3. regulacijsko razdoblje utvrđen planirani revidirani dozvoljeni prihod za 2020. godinu u iznosu od 54.579.153 EUR, u odnosu na planirani ostvareni prihod od transportnih usluga u iznosu od 42.330.849 EUR, u izračun razlike koja se raspodijelila na 3. regulacijsko razdoblje uključen je iznos od 12.248.303 EUR, čime se za izračun razlike koja se raspodijelila na 4. regulacijsko razdoblje iz članka 24. Metodologije, a temeljem odredbi članka 49., stavka 4., ima uključiti razlika od 2.966.724 EUR. Analitika prema stavkama revidiranog dozvoljenog prihoda za razdoblje 2020.-2024. te iznos razlike koji se dodaje u izračun dozvoljenog prihoda u 4. regulacijskom razdoblju bit će prikazana u nastavku ove odluke, u Tablici 8.

1.1. Revizija OPEX-a za godine 2020.-2024.

Metodologija propisuje da operativni troškovi poslovanja (dalje: OPEX) predstavljaju sve opravdane troškove poslovanja vezane za energetske djelatnosti transporta plina i ne uključuju trošak amortizacije, pri čemu se OPEX sastoji od opravdanog iznosa materijalnih troškova, troškova usluga, troškova osoblja, ostalih troškova poslovanja i ostalih poslovnih rashoda.

Člankom 19. Metodologije propisano je da je za reviziju regulacijskog razdoblja u regulacijskoj godini T+4 potrebno utvrditi revidirani iznos OPEX-a za godinu T (2021.) utvrđivanjem revidiranog baznog iznosa dozvoljenog OPEX-a za godinu T-1, što predstavlja 2020. godinu (dalje: revidirani bazni OPEX₂₀₂₀). Nadalje, propisano je da se revidirani bazni iznos dozvoljenog OPEX-a za godinu T-1 izračunava prema formuli iz članka 19. stavka 3. Metodologije, na način da se prethodno planirani iznos OPEX-a za godinu T-1 korigira za ostvareni indeks potrošačkih cijena u toj regulacijskoj godini, prema podacima Državnog zavoda za statistiku. Pri utvrđivanju revidiranog baznog OPEX-a HERA, u skladu sa stavkom 5. istoga članka, kao neopravdane troškove može utvrditi i djelomični ili cjelokupni iznos pojedinih ostalih troškova poslovanja osim troškova iz članka 11. stavka 6. Metodologije.

Odlukom za 3. regulacijsko razdoblje bazni iznos dozvoljenog OPEX-a za godine trećeg regulacijskog razdoblja OPEX^{DOZ}₂₀₁₉ utvrđen je na temelju opravdanog iznosa OPEX-a kojeg je operator ostvario u 2019. godini, u iznosu od 24.661.593,06 EUR (185.812.772,88 kn) te je, uz

uvećanje za planirani CPI i koeficijent učinkovitosti u regulacijskom razdoblju, utvrđen iznos dozvoljenog OPEX-a za 2020. godinu od 24.464.300,31 EUR (184.326.270,69 kn). Istovremeno, ostvareni OPEX energetskog subjekta Plinacro za 2020. godinu utvrđen je u iznosu od 23.946.854,44 EUR, primjenom neopravdanih troškova u iznosu od 2.005.788,12 EUR na ukupno ostvareni iznos operativnih troškova od 25.952.642,56 EUR.

Zahtjevom je Plinacro uključio neopravdane troškove poslovanja za 2020. godinu u iznosu od 1.807.011,53 EUR, koji iznos je HERA uvećala za neuključene troškove *Prigodne nagrade i godišnje nagrade članovima uprave*, u iznosu od 198.776,60 EUR.

S obzirom da je prethodno planirani iznos OPEX-a za godinu T-1 ($OPEX_{2020}$) viši od opravdanog ostvarenog iznosa OPEX-a za 2020. godinu, za bazni revidirani iznos $OPEX_{2020}$, u skladu s člankom 19. stavkom 3. Metodologije, utvrđen je niži od dva navedena iznosa, uvećan za polovinu razlike između planiranog i ostvarenog iznosa, prema principu "podjele ostvarenih ušteda", budući da je operator ostvario manji OPEX od odobrenog Odlukom za 3. regulacijsko razdoblje.

Tablica 2. Utvrđivanje revidiranog baznog iznosa dozvoljenog OPEX-a za godinu T-1 (2020.)

Godina regulacijskog razdoblja	T-1 2020.
$OPEX^{DOZ}_{2020}$ - revidirani bazni iznos dozvoljenog OPEX-a za godinu 2020. (EUR)	24.205.577,37
$OPEX_{2020}$ - prethodno planirani iznos OPEX-a za godinu 2020. (EUR)	24.464.300,31
$OPEX^{OTS}_{2020}$ - ostvareni iznos OPEX-a u godini 2020. (EUR)	23.946.854,44

Osim toga, u prethodno planirani iznos OPEX-a za godine 3. regulacijskog razdoblja uključeni su i iznosi dodatnih troškova za rad kompresorske stanice KS1, u iznosu od 265.445,62 EUR po pojedinoj godini regulacijskog razdoblja 2021.-2025.

Plinacro u Zahtjevu obrazlaže da je značajnijim korištenjem kompresorske stanice u odnosu na planirano korištenje, ostvario dodatne operativne troškove, u iznosu od 13.651.110,48 kn za godine 2021. i 2022., te 3.058.785,95 EUR za 2023. i 2024. godinu, što iznosi kako se prikazuje u Tablici 3.:

Tablica 3. Ostvareni dodatni troškovi rada kompresorske stanice 2021.-2024.

Godina	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.
Dodatni troškovi za rad kompresorske stanice (EUR)	0	62.326,85	1.750.249,37	1.913.386,36	1.145.399,59

Ostvareni godišnji indeksi potrošačkih cijena (dalje: CPI) za 2020. godinu i za protekle godine 3. regulacijskog razdoblja 2021.-2024. prema podacima Državnog zavoda za statistiku iznose kako slijedi:

Tablica 4. Ostvareni godišnji indeksi potrošačkih cijena

Godina	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.
Indeks potrošačkih cijena (CPI)	100,1	102,6	110,8	108,0	103,0

Izvor: Državni zavod za statistiku, publikacije Statističke informacije 2023. i 2025.

Godine 3. regulacijskog razdoblja bile su obilježene značajnim porastom cijena na tržištu u Hrvatskoj, ali i unutar Europske unije, s najvećim utjecajem u 2022. i 2023. godini, nakon čega dolazi do silaznog trenda. Značajan utjecaj na navedena kretanja proizašao je i iz visokih cijena energenata. Slijedom navedenog, HERA smatra opravdanim u reviziji OPEX-a za godine 3. regulacijskog razdoblja

odobriti dodatne ostvarene iznose OPEX-a iz Zahtjeva Plinacra, povezanih s korištenjem kompresorske stanice i nove infrastrukture.

Slijedom utvrđenog revidiranog baznog $OPEX_{2020}$, ostvarenih CPI-a, nepromijenjenog iznosa koeficijenta učinkovitosti X za regulacijsko razdoblje od 0,01, odnosno 1%, te korigiranih iznosa dodatnih troškova za nabavu plina za rad kompresorske stanice, revidirani iznosi OPEX-a za godine 3. regulacijskog razdoblja iznose kako je prikazano u Tablici 5.

Tablica 5. OPEX za godinu 2020. te godine 3. regulacijskog razdoblja 2021.-2024. – planirano, prema Zahtjevu i revidirano

Godina regulacijskog razdoblja	T-2 2019.	T-1 2020.	T 2021.	T+1 2022.	T+2 2023.	T+3 2024.
OPEX (EUR) - prethodno planirani	24.661.593,06	24.464.300,31	24.680.817,33	24.729.648,07	24.803.040,68	24.876.653,46
REVIDIRANI OPEX (EUR) – prema Zahtjevu		24.307.271,46	25.001.587,36	29.382.950,02	31.756.703,06	31.884.015,79
REVIDIRANI OPEX (EUR) – HERA korekcija		24.205.577,37	24.655.193,46	28.753.216,91	30.806.561,63	30.616.438,36

1.2. Revizija vrijednosti reguliranih sredstva i amortizacije

Revizija amortizacije reguliranih sredstava prema članku 20. i revizija prinosa od reguliranih sredstava prema članku 21. Metodologije uključuje revidirani iznos amortizacije i prinosa na regulirana sredstva za godinu T-1 i prethodne godine regulacijskog razdoblja te je jednak ostvarenoj vrijednosti reguliranih sredstava i amortizacije koje HERA smatra opravdanima, umanjeno za ostvarena bespovratna sredstva. Obzirom da se od regulacijske godine 2019. u izračun dozvoljenog prihoda uključuje i element opravdanog udjela vrijednosti reguliranih sredstava i pripadajuće amortizacije temeljem prosječne iskorištenosti kapaciteta izlaza iz transportnog sustava, prema postupku propisanom člankom 15. Metodologije, za provedbu redovne revizije, opravdana revidirana vrijednost reguliranih sredstava i opravdani revidirani iznos amortizacije, temeljem članka 49. stavak 3. Metodologije, utvrđuju se za razdoblje od 1. siječnja 2020. godine do 31. prosinca 2024.

Revidirana vrijednost iskorištenosti kapaciteta svih izlaza iz transportnog sustava za razdoblje 2020. – 2024. utvrđena je kako slijedi:

1) Maksimalna iskorištenost kapaciteta izlaza iz transportnog sustava u godini 2020. izračunata je kao omjer sume najvećih dnevnih protoka plina ostvarenih na svakom pojedinom izlazu iz transportnog sustava i sume kapaciteta na godišnjoj razini ugovorenih za svaki pojedini izlaz iz transportnog sustava u regulacijskoj godini:

Tablica 6. Utvrđivanje maksimalne iskorištenosti kapaciteta izlaza iz transportnog sustava

Godina regulacijskog razdoblja	T-1 2020.	T 2021.	T+1 2022.	T+2 2023.	T+3 2024.
KAP _{MAKS,IZL}	215.631.894	238.547.506	273.024.196	272.083.521	263.721.369
KAP _{GOD,IZL}	130.109.231	107.367.500	99.313.779	89.068.464	70.732.874
KAP _{MAX/GOD}	1,6573	2,2218	2,7491	3,0548	3,7284

2) Izračunata je prosječna iskorištenost kapaciteta izlaza iz transportnog sustava ($ISK_{KAP,IZL}$) za godine 2020. – 2024., koja predstavlja omjer maksimalnog iskorištenog kapaciteta izlaza iz

transportnog sustava ($KAP_{MAKS,IZL}$) i ukupnog tehničkog kapaciteta izlaza iz transportnog sustava ($KAP_{TEH,IZL}$).

Tablica 7. Utvrđivanje prosječne iskorištenosti kapaciteta izlaza iz transportnog sustava

Godina regulacijskog razdoblja	T-1 2020.	T 2021.	T+1 2022.	T+2 2023.	T+3 2024.
$KAP_{MAKS,IZL}$	215.631.894	238.547.506	273.024.196	272.083.521	263.721.369
$KAP_{TEH,IZL}$	280.364.377	300.754.961	299.939.797	337.049.784	338.104.328
$ISK_{KAP,IZL}$	0,77	0,79	0,91	0,81	0,78
$ISK_{KAP,IZL}$ 2020-2024	0,81				

Slijedom navedenog, revidirana prosječna iskorištenost kapaciteta svih izlaza iz transportnog sustava ($ISK_{KAP,IZL}$) za godine 2020. – 2024., utvrđena je u rasponu od 0,77 do 0,91, čime je utvrđena revidirana prosječna iskorištenost kapaciteta svih izlaza za razdoblje 2020. – 2024. u iznosu od 0,81.

3) Primjenom formule iz članka 15. stavak 2., točka 4. Metodologije te uzimajući u obzir stavak 3. istog članka, na utvrđenu iskorištenost kapaciteta svih izlaza za godine 2020. – 2024. opravdana vrijednosti reguliranih sredstava i amortizacije u regulacijskom razdoblju za izračun revidiranog dozvoljenog prihoda iznosi 100 %. Slijedom toga nije provedeno umanjeње vrijednosti reguliranih sredstava i amortizacije za utvrđivanje revidiranih vrijednosti dozvoljenih prihoda za godine 2020.-2024.

1.3. Revizija prinosa od reguliranih sredstava

Revidirani iznos prinosa na regulirana sredstva za godine 2020.-2024. izračunava se na način da se na utvrđenu revidiranu prosječnu vrijednost reguliranih sredstava za regulacijsku godinu primjenjuje iznos nominalne vrijednosti ponderiranog prosječnog troška kapitala prije oporezivanja (WACC) za regulacijsko razdoblje. Temeljem Odluke za 2. regulacijsko razdoblje WACC za 2020. godinu je određen u iznosu od 5,22% te Odlukom za 3. regulacijsko razdoblje u iznosu od 4,20% za godine 2021.-2025.

1.4. Revidirani dozvoljeni prihodi za godine 2020. – 2024. te utvrđivanje razlike između revidiranih dozvoljenih prihoda i ostvarenih prihoda

HERA je u skladu s člancima 23. i 49. Metodologije utvrdila ukupno ostvarene prihode energetskog subjekta Plinacro od obavljanja energetske djelatnosti transporta plina za godine 2020. – 2024., te je provela postupak propisan člankom 24. Metodologije, temeljem kojeg je utvrđena razlika između revidiranih dozvoljenih prihoda i ostvarenih prihoda od obavljanja energetske djelatnosti transporta plina za energetski subjekt Plinacro za godine 2021. – 2024., uz dodanu razliku koja se odnosi na 2020. godinu temeljem odredbi članka 49., stavka 4. Metodologije. Konačno, ukupno utvrđena razlika, svedena na neto sadašnju vrijednost dodana je u izračun dozvoljenog prihoda za godine 4. regulacijskog razdoblja 2026. – 2030.

Izračun razlike između neto sadašnjih vrijednosti revidiranih dozvoljenih prihoda i ostvarenih prihoda za godine 2020. – 2024., odnosno svođenje vrijednosti na početak razdoblja, provedeno je primjenom iznosa WACC-a utvrđenog Odlukom za 3. regulacijsko razdoblje, u iznosu od 4,20%.

Utvrđena razlika podijeljena je na pet jednakih dijelova koji su primjenom istog iznosa WACC-a ukamaćeni te potom dodani u izračun dozvoljenog prihoda za svaku pojedinu godinu 4. regulacijskog razdoblja 2026. – 2030.

Također, HERA je revidirala ostvarene prihode od naknade za priključenje i povećanje priključnog kapaciteta, prihode od nestandardnih usluga i ostale poslovne prihode, a sukladno ostvarenim prihodima energetskog subjekta Plinacro iskazanima u računu dobiti i gubitka, pri čemu se u izračun ne uključuju iznosi prihoda temeljem kojih su evidentirane stavke u OPEX-u koje su prethodno izuzete iz izračuna revidiranog dozvoljenog prihoda.

Tijekom 2024. godine Plinacro je ostvario značajne prihode od netransportnih usluga, u dijelu prihoda od naknade za priključenje, koji se prema odredbama članka 22. Metodologije smatraju odbitnim stavkama revidiranog dozvoljenog prihoda. Iako Plinacro navedene stavke nije uključio u Zahtjev, pod obrazloženjem da navedeni prihodi imaju negativni učinak na iznos prihoda za godine 4. regulacijskog razdoblja, isti su uključeni u izračun revidiranih dozvoljenih prihoda u skladu s odredbama Metodologije.

Prethodno obrazloženi elementi revidiranog dozvoljenog prihoda te ostvareni prihodi energetskog subjekta Plinacro temeljem tarifnih stavki za transport plina za godine 2020. – 2024., kao i način prebacivanja razlike između neto sadašnje vrijednosti istih na godine 4. regulacijskog razdoblja 2026. – 2030., prikazani su u Tablici 8.

Tablica 8. Revidirani dozvoljeni prihodi i ostvareni prihodi za godine 2020. – 2024. te utvrđivanje razlike koja se dodaje u izračun dozvoljenog prihoda za godine 4. regulacijskog razdoblja 2026. – 2030.

r.b	Godina	2020. (razlika iz čl. 49., st. 4. Metodologije)	2021.	2022.	2023.	2024.
a	Operativni troškovi poslovanja - OPEX (EUR) - revidirano	20.748.896,47	24.655.193,46	28.753.216,91	30.806.561,63	30.616.438,36
b	Amortizacija reguliranih sredstava - A (EUR) - revidirano	19.846.629,40	21.536.345,82	22.480.395,29	22.949.365,66	24.066.401,65
c	Prinos od reguliranih sredstava - PRO (EUR) - revidirano	20.930.308,10	17.614.104,99	18.215.077,35	17.681.269,58	17.100.958,83
d	Dio razlike između revidiranih dozvoljenih prihoda i ostvarenih prihoda iz prethodnih razdoblja (EUR)	1.587.953,83	1.477.628,51	-214.172,10	-225.346,14	-237.103,16
e	Prihodi od naknade za priključenje i povećanje priključnog kapaciteta - P _{PRIK} (EUR) - revidirano	6.607,52	715.040,84	18.721,69	0,00	5.357.185,07
f	Prihodi od nestandardnih usluga - P _{NU} (EUR) - revidirano	88.020,44	7.851,10	51.855,62	75.907,00	141.506,00
g	Ostali poslovni prihodi - P _{OST} (EUR) - revidirano	1.643.736,90	1.717.448,49	4.144.652,19	1.736.744,82	1.539.184,04
1.	REVIDIRANI DOZVOLJENI PRIHOD (EUR) (a. + b. + c. + d. - (e. + f. + g.))	61.375.422,95 (6.796.270)	62.842.932,35	65.019.287,95	69.399.198,91	64.508.820,57
1.a	Neto sadašnja vrijednost REVIDIRANIH DOZVOLJENIH PRIHODA za 2020. -2024., svedenih na vrijednost iz početka 2020. (EUR)	233.268.200,51				
2.	OSTVARENI PRIHOD (EUR) od transporta plina ostvaren primjenom tarifnih stavki	46.160.396,04 (3.829.547)	61.635.680,67	69.499.171,29	69.074.036,03	63.968.496,41
2.a	Neto sadašnja vrijednost OSTVARENIH PRIHODA za 2020. – 2024., svedenih na vrijednost iz početka 2020. (EUR)	232.553.254,52				
3.	RAZLIKA (EUR) 1.a - 2.a	714.945,98				
4. regulacijsko razdoblje	Dio razlike (3.), koji se dodaje u izračun dozvoljenog prihoda za regulacijsku godinu 2026.	183.005,35				
	Dio razlike (3.), koji se dodaje u izračun dozvoljenog prihoda za regulacijsku godinu 2027.	190.688,23				
	Dio razlike (3.), koji se dodaje u izračun dozvoljenog prihoda za regulacijsku godinu 2028.	198.693,65				
	Dio razlike (3.), koji se dodaje u izračun dozvoljenog prihoda za regulacijsku godinu 2029.	207.035,15				
	Dio razlike (3.), koji se dodaje u izračun dozvoljenog prihoda za regulacijsku godinu 2030.	215.726,84				

2. **UTVRĐIVANJE IZNOSA DOZVOLJENOG PRIHODA ZA GODINE ČETVRTOG REGULACIJSKOG RAZDOBLJA 2026.-2030.**

2.1. **Planirani dozvoljeni prihod**

Metodologija propisuje da planirani dozvoljeni prihod treba pokriti opravdane troškove poslovanja koji se ostvaruju pri obavljanju energetske djelatnosti transporta plina i osigurati prinos od reguliranih sredstava.

Planirani dozvoljeni prihod utvrđuje se kao planirani dozvoljeni prihod u regulacijskoj godini t - DP_t^P (dalje: planirani dozvoljeni prihod), a iznosi planiranih dozvoljenih prihoda iz Zahtjeva Plinacra za godine 4. regulacijskog razdoblja 2026. – 2030. kao i sastavni elementi koji se predlažu uključiti u izračun, prikazani su u Tablici 9.

Tablica 9. Iznosi planiranih dozvoljenih prihoda prema Zahtjevu i sastavni elementi koji su uključeni u izračun istih

r.b.	Godina regulacijskog razdoblja	T	$T+1$	$T+2$	$T+3$	$T+4$
		2026.	2027.	2028.	2029.	2030.
1.	Operativni troškovi poslovanja – OPEX (EUR)	35.464.501,77	36.244.720,81	37.005.859,95	37.782.983,01	38.576.425,65
2.	Amortizacija reguliranih sredstava – A (EUR)	25.032.525,13	26.635.586,62	27.310.668,84	28.367.563,51	28.236.220,07
3.	Prinos od reguliranih sredstava – PRO (EUR)	24.290.995,15	24.806.541,20	24.144.137,24	22.973.511,36	21.738.513,26
4.	Dio razlike između revidiranih dozvoljenih prihoda i ostvarenih prihoda u godini T-1 i u prethodnim godinama – PVđ (EUR)	1.295.429,33	1.349.819,07	1.406.492,40	1.465.545,21	1.527.077,41
5a.	Prihodi od naknade za priključenje i povećanje priključnog kapaciteta – PPRIK (EUR)	8.000,00	8.000,00	8.000,00	8.000,00	8.000,00
5b.	Prihodi od nestandardnih usluga – PNU (EUR)	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00
5c.	Ostali poslovni prihodi – POST (EUR)	400.000,00	400.000,00	400.000,00	400.000,00	400.000,00
	Dozvoljeni prihod – DP (EUR) (1.+ 2.+ 3.+ 4. - (5a.+ 5b.+ 5c.))	85.625.451,39	88.578.667,70	89.409.158,43	90.131.603,10	89.620.236,39
	Izravhati dozvoljeni prihod – DP_a (EUR)	85.625.451,00	87.202.597,55	88.808.793,78	90.444.574,74	92.110.485,38

Temeljem provedene analize Zahtjeva i dostavljenih dopuna i obrazloženja uz Zahtjev, HERA smatra da navedeni iznosi planiranih dozvoljenih prihoda iz Zahtjeva, odnosno elementi koji su uključeni u predmetni izračun nisu u potpunosti opravdani, kako je navedeno u nastavku ovog obrazloženja.

2.2. **Planirani operativni troškovi poslovanja**

Metodologijom je propisano da operativni troškovi poslovanja predstavljaju sve opravdane troškove poslovanja vezane za energetske djelatnosti transporta plina i ne uključuju trošak amortizacije, pri čemu se OPEX sastoji od opravdanog iznosa materijalnih troškova, troškova usluga, troškova osoblja, ostalih troškova poslovanja i ostalih poslovnih rashoda.

Utvrdjivanje planiranog iznosa OPEX-a u pojedinoj regulacijskoj godini propisano je formulama i odgovarajućim elementima, na način da se za godine regulacijskog razdoblja OPEX odredi na temelju

dozvoljenog iznosa OPEX-a u baznoj godini, korigiranog za planirani CPI u pojedinoj godini i za koeficijent učinkovitosti u regulacijskom razdoblju (X).

Za 4. regulacijsko razdoblje dozvoljeni bazni iznos OPEX-a u godini T-2 (2024.), utvrđuje se primjenom formule iz članka 11. stavak 8. Metodologije, ali uzimajući u obzir i odredbe članka 48. Metodologije, prema kojemu se dozvoljeni bazni iznos OPEX-a za godinu T-2 3. regulacijskog razdoblja ($OPEX^{DOZ}_{2019}$) utvrdio na temelju opravdanog iznosa OPEX-a kojeg je operator ostvario u 2019. godini. S tim u vezi, prethodno planirani iznos OPEX-a za godinu T-2 (2024.) utvrđen Odlukom za 3. regulacijsko razdoblje i dodatno korigiran za ostvareni CPI u 2021., 2022., 2023. i 2024. godini uspoređuje se s ostvarenim iznosom OPEX-a u godini T-2 (2024.) koji je dostavljen u sklopu Zahtjeva. Dozvoljeni bazni iznos OPEX-a u godini T-2 (2024.) pritom se utvrđuje na način da u slučaju ostvarenog povećanja efikasnosti u 2024. godini, 50% ostvarene efikasnosti poslovanja zadržava operator, dok se u slučaju smanjenja efikasnosti poslovanja i povećanja ostvarenih troškova poslovanja bazni iznos OPEX-a utvrđuje u iznosu prethodno planiranog iznosa OPEX-a za godinu T-2 (2024.). U slučaju povećanja efikasnosti, bazni iznos OPEX-a se utvrđuje kao zbroj ostvarenog iznosa OPEX-a u 2024. godini i polovice razlike između ostvarenog i planiranog OPEX-a u 2024. godini.

Na temelju provedene usporedbe podataka o ostvarenim iznosima OPEX-a iz Zahtjeva s podacima o ostvarenim poslovnim rashodima umanjenima za iznos amortizacije prema Računu dobiti i gubitka za energetske djelatnosti transporta plina za 2024. energetskog subjekta Plinacro utvrđeno je da su isti usklađeni te iznose 34.363.456,85 EUR.

Nadalje, u članku 11., stavak 5. Metodologije propisuje da OPEX ne uključuje troškove poslovanja koje HERA smatra neopravdanima za obavljanje energetske djelatnosti transporta plina i koji nisu sastavni dio dozvoljenog prihoda operatora te su dodatno u stavku 6. istoga članka definirane stavke neopravdanih troškova.

Slijedom navedenog, a prema dostavljenim podacima o OPEX-u iz Zahtjeva i uvidom u stavke u *Tablici 1. Ukupni operativni troškovi poslovanja iz Priloga 1. Metodologije*, u izračun opravdanog ostvarenog iznosa OPEX-a za 2024. godinu, za energetski subjekt Plinacro nije opravdano uključiti sljedeće troškove:

- *usluge promidžbe, sponzorstva i troškovi sajмова*, u cjelokupnom iznosu od 102.752,47 EUR
- *troškovi reprezentacije, interne reprezentacije i promidžbe*, u cjelokupnom iznosu od 73.754,30 EUR,
- *prigodne nagrade i godišnje nagrade članovima uprave*, u cjelokupnom iznosu od 481.113,60 EUR,
- *rezerviranja*, u cjelokupnom iznosu od 119.735,99 EUR,
- *darovanja (donacije)*, u cjelokupnom iznosu od 62.030,00 EUR
- *otpise materijalne i nematerijalne imovine, ukoliko se ista imovina zamjenjuje novom imovinom koja se unosi u regulirana sredstva*, u iznosu od 249.432,22 EUR.

Tijekom godina 3. regulacijskog razdoblja operator iskazuje nabave plina u okviru Metodologijom dozvoljene razine gubitaka od 0,3% od ukupne energije plina na ulazima u transportni sustav, pod pozitivnim efektima ulaganja u infrastrukturu radi smanjenja pogonskih gubitaka i razlike u mjerenju.

U skladu s prethodno navedenim, ostvareni iznos OPEX-a u godini T-2 (2024.) utvrđen je u iznosu 33.274.638,26 EUR, što je za 481.113,60 EUR manje od iznosa predloženog u Zahtjevu od strane operatora, obzirom da Plinacro u neopravdane troškove nije uključio iznos ostvarenih troškova od 481.113,60 EUR koji se odnosi na *prigodne nagrade i godišnje nagrade članovima uprave*, a kojeg

je HERA utvrdila uvidom u *Tablicu 1. Ukupni operativni troškovi poslovanja iz Priloga 1. Metodologije.*

Operator ovim Zahtjevom predlaže da se za rad kompresorske stanice KS1 i u 4. regulacijskom razdoblju odobri ukupno 5.724.000 EUR, a navedeno temelji na procjenama korištenja kompresorske stanice, na način da se u 2026. očekuje da će kompresorska stanica, uzimajući u obzir proširenje kapaciteta terminala za ukapljeni prirodni plin, raditi minimalno na razini iz 2023. godine, dok se u narednim godinama 2027.-2030. očekivani troškovi rada KS1 odnose na fiksne troškove rada.

Slijedom svega navedenog, Plinacro u Zahtjevu predlaže iznos OPEX-a za 2026. godinu od 35.464.501,77 EUR, a temeljem manjeg iznosa neopravdanih troškova, ne primjenjujući koeficijent učinkovitosti X te bez primjene formula iz članka 11. Metodologije na propisani način.

HERA je, uz primjenu odredbi članka 11. Metodologije, te uzimajući u obzir i odredbe članka 48. Metodologije, utvrdila vrijednost dozvoljenog baznog iznosa OPEX-a u godini 2024. u iznosu od 30.616.438,36 EUR, pri čemu u navedeni iznos smatra opravdanim uključiti dodatni iznos troškova za rad kompresorske stanice, a opravdano je očekivati da će biti ostvareni u narednom 4. regulacijskom razdoblju. Iako je Plinacro predložio iznos od 2.675.000 EUR dodatnih troškova u 2026. za rad kompresora, obrazlažući da očekuje ostvarenje na razini 2023. godine u dijelu količine plina potrebne za rad kompresora, analizom cijena za nabavu plina za narednu godinu na tržištima TTF i CEGH Austrija uočava se nastavak silaznog trenda, na način da se od početka plinske godine 2025./2026. za isporuke u naredne tri godine trguje po cijenama ispod 30 EUR/MWh, slijedom čega je korigiran odobreni dodatni OPEX za 2026. godinu u odnosu na Zahtjev, na način da je opravdana cijena nabave plina korigirana na 32,38 EUR/MWh temeljem prosječne cijene trgovanja *futures* proizvodom *Summer 2026* na CEGH Austrija, ostvarenih u razdoblju od 1. listopada do 10. prosinca 2025.

Osim navedenog, HERA za izračun planiranog iznosa OPEX-a za godine 4. regulacijskog razdoblja 2026.-2030. nastavlja primjenjivati koeficijent učinkovitosti (X) u iznosu 0,01, a temeljem obrazloženja koje je navedeno u Odluci za 2. regulacijsko razdoblje kada je navedeni iznos po prvi puta primijenjen, budući da smatra kako operator treba kontinuirano težiti efikasnoj razini svih operativnih troškova poslovanja.

Na temelju dozvoljenog baznog iznosa OPEX-a za 2024. te projekcije stope rasta CPI-a za razdoblje 2026.-2030. prema zadnjem dostupnom dokumentu Vlade Republike Hrvatske „*Obrazloženje općeg dijela državnog proračuna i financijskih Planova izvanproračunskih korisnika za 2026. i projekcije za 2027. i 2028. godinu*“, iz studenog 2025., kao i na temelju dodatnih iznosa OPEX-a te primjene koeficijenta učinkovitosti (X), izračunati su opravdani planirani iznosi OPEX-a za godine 4. regulacijskog razdoblja 2026.-2030. što je prikazano u Tablici 10.

Tablica 10. Iznosi planiranog OPEX-a za godine regulacijskog razdoblja 2026.-2030.

<i>Godina regulacijskog razdoblja</i>	<i>T-2 2024.</i>	<i>T-1 2025.</i>	<i>T 2026.</i>	<i>T+1 2027.</i>	<i>T+2 2028.</i>	<i>T+2 2029.</i>	<i>T+3 2030.</i>
OPEX (EUR) prema Zahtjevu	33.755.751,86	-	35.464.501,77	36.244.720,81	37.005.859,95	37.782.983,01	38.576.425,65
<i>OPEX (EUR) – HERA korekcija</i>	<i>30.616.438,36</i>	-	<i>32.615.086,51</i>	<i>31.895.108,70</i>	<i>32.291.441,90</i>	<i>32.706.551,76</i>	<i>33.079.479,83</i>
planirani CPI	-	3,70%	2,80%	2,30%	2,10%	2,10%	2,10%
Koeficijent X	-	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
Uključeni dodatni iznosi OPEX-a (EUR)	-	-	1.803.528	683.000	736.000	804.000	826.000

2.3. Vrijednost reguliranih sredstava i planirana amortizacija

Vrijednost novih investicija u transportni sustav koje se Zahtjevom predlažu staviti u uporabu u 4. regulacijskom razdoblju planiraju se u skladu s Desetogodišnjim planom razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2026. – 2035., na način da se u regulirana sredstva uključuju prethodno odobreni projekti za koje je donesena konačna investicijska odluka, umanjeno za bespovratno dobivena sredstva kojima se financira razvoj transportnog sustava. Nove investicije za 4. regulacijsko razdoblje Zahtjevom se planiraju u iznosima kako je navedeno u Tablici 11.

Tablica 11. Nove investicije u transportni sustav koje se planiraju staviti u upotrebu u 2025. godini i u godinama 4. regulacijskog razdoblja 2026.-2030. prema Zahtjevu te vrijednosti bespovratno dobivenih sredstava

Godina regulacijskog razdoblja	T-1 2025.	T 2026.	T+1 2027.	T+2 2028.	T+2 2029.	T+3 2030.
Nove investicije u transportni sustav - I ^P _t (EUR)	152.638.104,04	449.445.625,16	16.554.962,81	15.121.505,28	6.648.290,70	8.548.523,15
Bespovratno dobivena sredstva (EUR)	136.517.294,39	397.000.000,00	0	0	0	0

U 2025. i 2026. godini aktiviraju se investicije u plinovode Zlobin – Bosiljevo, Bosiljevo – Sisak te Sisak – Kozarac, koje čine najznačajniji dio novih investicija u narednom regulacijskom razdoblju. Za navedene investicije Plinacro je osigurao sredstva za financiranje iz Mehanizma za oporavak i otpornost. Projekti su određeni kao javni investicijski projekti od interesa za Republiku Hrvatsku.

Nadalje, Metodologijom je u članku 14. propisano da se u regulirana sredstva uključuju investicije u okviru desetogodišnjeg plana razvoja transportnog sustava, pri čemu planirane investicije u izgradnju i rekonstrukciju transportnog sustava trebaju biti tehnički opravdane i ekonomski efikasne te osiguravati odgovarajući stupanj sigurnosti opskrbe plinom. HERA je stoga, temeljem podataka koje je operator HERA-i dostavio u Zahtjevu, provela analizu ekonomske efikasnosti i izračun prema članku 15. Metodologije na način kako slijedi:

1. Utvrđivanje maksimalne iskorištenosti kapaciteta izlaza iz transportnog sustava u regulacijskoj godini T-2:

Tablica 12. Maksimalna iskorištenost kapaciteta izlaza iz transportnog sustava u regulacijskoj godini T-2 ($KAP_{MAKS/GOD,2024}$)

	2024.
$KAP_{MAKS,IZL,2024}$	263.721.369
$KAP_{GOD,IZL,2024}$	70.732.874
$KAP_{MAX/GOD,IZL,2024}$	3,7284

2. Izračun planiranog maksimalno iskorištenog kapaciteta izlaza iz transportnog sustava ($KAP^P_{MAKS,IZL}$) za godine regulacijskog razdoblja 2026.-2030.:

Tablica 13. Planirana maksimalna iskorištenost kapaciteta izlaza iz transportnog sustava za godine 4. regulacijskog razdoblja 2026.-2030. ($KAP^P_{MAKS,IZL}$)

Godina regulacijskog razdoblja	T 2026.	T+1 2027.	T+2 2028.	T+3 2029.	T+4 2030.
$KAP_{MAX/GOD,T-2}$	3,7284	3,7284	3,7284	3,7284	3,7284
$KAP^P_{GOD,IZL\ t+i-1}$	73.712.640	80.080.810	104.357.534	125.884.257	125.884.257
$KAP^P_{MAKS,IZL\ t+i-1}$	274.831.167	298.574.337	389.087.989	469.348.505	469.348.505

3. Izračun prosječne planirane iskorištenosti kapaciteta izlaza iz transportnog sustava ($ISK^P_{KAP,IZL}$) za godine regulacijskog razdoblja 2026.-2030., koja predstavlja omjer planiranog maksimalnog iskorištenog kapaciteta izlaza iz transportnog sustava ($KAP^P_{MAKS,IZL}$) i ukupnog tehničkog kapaciteta izlaza iz transportnog sustava ($KAP^P_{TEH,IZL}$):

Tablica 14. Izračun planiranog maksimalnog iskorištenja kapaciteta za godine regulacijskog razdoblja 2026.-2030.

Godina regulacijskog razdoblja	T 2026.	T+1 2027.	T+2 2028.	T+3 2029.	T+4 2030.
$KAP^P_{MAKS,IZL\ t+i-1}$	274.831.167	298.574.337	389.087.989	469.348.505	469.348.505
$KAP^P_{TEH,IZL\ t+i-1}$	373.848.975	424.561.910	424.561.910	424.561.910	424.561.910
	0,74	0,70	0,92	1,11	1,11
$ISK^P_{KAPS,IZL}$	0,91				

4. Utvrđivanje opravdanog udjela vrijednosti reguliranih sredstava (RAB^P_{OPR}) za godine regulacijskog razdoblja 2026.-2030. od 100%, primjenom linearne funkcije $RAB^P_{OPR} = ISK^P_{KAPS,IZL} \cdot 0,91 + k_{OPR} \cdot 0,3$, uzimajući u obzir da opravdani udio vrijednosti reguliranih sredstava u regulacijskom razdoblju ne može biti veći od 100%. Slijedom navedenog nije provedeno umanjeње vrijednosti reguliranih sredstava i amortizacije za utvrđivanje vrijednosti dozvoljenih prihoda za godine 4. regulacijskog razdoblja 2026.-2030.

Metodologija propisuje da se iznos planirane amortizacije reguliranih sredstava koje HERA smatra opravdanim u regulacijskoj godini t, koji ne uključuje amortizaciju bespovratno dobivenih sredstava, utvrđuje prema Tablici 3. Regulirana sredstva i Tablici 4. Amortizacija reguliranih sredstava iz Priloga 1. Metodologije.

Planirana vrijednost amortizacije reguliranih sredstava za godine 4. regulacijskog razdoblja 2026. – 2030., iz Zahtjeva Plinacra, a koji se uključuju u izračun planiranog dozvoljenog prihoda:

Tablica 15. Iznosi amortizacije za godine 4. regulacijskog 2026.-2030. prema Zahtjevu

Godina regulacijskog razdoblja	T 2026.	T+1 2027.	T+2 2028.	T+3 2029.	T+4 2030.
Amortizacija (EUR) – prema Zahtjevu	25.032.525,13	26.635.586,62	27.310.668,84	28.367.563,51	28.236.220,07

2.4. Planirani prinos od reguliranih sredstava i WACC

Metodologija propisuje da se iznos planiranog prinosa od reguliranih sredstava u regulacijskoj godini t utvrđuje prema propisanoj formuli, na temelju planiranog prosječnog iznosa reguliranih sredstava u regulacijskoj godini t i iznosa nominalne vrijednosti ponderiranog prosječnog troška kapitala prije oporezivanja (WACC) za regulacijsko razdoblje.

Planiranih prosječni iznosi reguliranih sredstava te planirani prinos od reguliranih sredstava za godine regulacijskog razdoblja 2026. -2030. iz Zahtjeva i prema korekciji HERA-e prikazani su u Tablicama 16. i 17., pri čemu razlike u iznosima iz Zahtjeva i prema korekciji HERA-e proizlaze iz korekcije iznosa primijenjenog WACC-a za regulacijsko razdoblje, prema obrazloženju u nastavku.

Tablica 16. Planirani prosječni iznos reguliranih sredstava za godine četvrtog regulacijskog razdoblja

Godina regulacijskog razdoblja	T 2026.	T+1 2027.	T+2 2028.	T+3 2029.	T+4 2030.
RO _{pros} ^{P_t} (EUR) – planirani prosječni iznos reguliranih sredstava - Zahtjev	408.327.341,10	416.993.579,21	405.858.685,53	386.180.671,15	365.420.570,98

Tablica 17. Planirani prinos od reguliranih sredstava za godine četvrtog regulacijskog razdoblja

Godina regulacijskog razdoblja	T 2026.	T+1 2027.	T+2 2028.	T+3 2029.	T+4 2030.
PRO _t ^P (EUR) – planirani prinos od reguliranih sredstava - Zahtjev	24.290.995,15	24.806.541,20	24.144.137,24	22.973.511,36	21.738.513,26
PRO _t ^P (EUR) – planirani prinos od reguliranih sredstava – HERA korekcija	24.346.766,69	24.863.496,42	24.199.571,60	23.026.257,99	21.788.424,36
Razlika (EUR)	55.771,54	56.955,22	55.434,36	52.746,63	49.911,10
WACC – prema korekciji HERA-e	5,96%				

Metodologija propisuje da se iznos WACC-a za regulacijsko razdoblje utvrđuje prema propisanoj formuli te da udio vlasničkog i dužničkog kapitala iznosi pojedinačno 50%. Nadalje, Metodologija propisuje formule i elemente za utvrđivanje WACC-a, te Tablicu 5. Elementi za utvrđivanje WACC-a u Prilogu 1. Metodologije, kao i smjernice za utvrđivanje pojedinih elemenata.

Pojedini elementi izračuna WACC-a za 4. regulacijsko razdoblje utvrđuju se u iznosima kako slijedi:

a) Nerizična stopa povrata (r_f) – u iznosu 3,25%. Metodologijom je propisano da se nerizična stopa povrata utvrđuje na temelju prosječne nominalne kamatne stope zadnje tri emisije obveznica s dospijecem od deset ili više godina izdanih od strane Republike Hrvatske. Prema posljednjim dostupnim podacima s internetskih stranica Ministarstva financija Republike Hrvatske, posljednje tri emisije obveznica s vremenskim periodom dospijeca od deset godina ili duže su sljedeće: obveznica Serija 44 D-35, oznake RHMF-O-357A, izdana 4. srpnja 2025. s rokom dospijeca od 10 godina i kuponom od 3,00%, Euro-EUR bonds / XXI, izdana 11. veljače 2025. s rokom dospijeca od 12 godina i kuponom od 3,250 %, obveznica Serija 41 D-34, oznake RHMF-O-347A, izdana 12. srpnja 2024. s rokom dospijeca od 10 godina i kuponom 3,50%.

b) Koeficijent varijabilnosti prinosa dionica operatora u odnosu na prosječnu varijabilnost prinosa tržišnog portfelja (β) (dalje: koeficijent β) – u iznosu 0,74. Metodologijom je propisano da se koeficijent β utvrđuje usporednom analizom koeficijenata varijabilnosti prinosa dionica operatora plinske infrastrukture primijenjenih u regulatornim mehanizmima usporedivih europskih zemalja, provedenom na temelju javno dostupnih podataka. HERA je primijenila rezultate prikazane u izvješću Vijeća europskih energetske regulatora (CEER) „Regulatory Frameworks for European Energy Networks 2024“, iz veljače 2025. u kojem su iskazane primjenjive vrijednosti koeficijenta β imovine („asset“ beta) koji mjeri sistemski rizik investicije, isključujući učinak financijske poluge. Slijedom navedenog, HERA je na prosječno korištenu „asset“ β od 0,40 primijenila ciljani udio u strukturi kapitala koji se koristi za izračun iznosa WACC-a za regulacijsko razdoblje iz Metodologije od 50% vlasničkog kapitala i 50% dužničkog kapitala te uz primjenu stope poreza na dobiti od 18% (T), temeljem formule za izračun ukupne („levered/equity“) $\beta_E = \beta_A \cdot [1 + (1 - T)E/D]$, koeficijent β iznosi 0,74. Povećanje koeficijenta β za operatore plinskih transportnih sustava u posljednjih nekoliko

godina primarno je posljedica projekata energetske tranzicije koji snažno potiču dekarbonizaciju, čime za plinske operatore proizlazi porast neizvjesnosti oko povrata ulaganja u dugoročne projekte i povećani sistemski rizik sektora.

c) Premija na tržišni rizik ($r_m - r_f$) – u iznosu 5,21%. Metodologijom je propisano da premija na tržišni rizik ($r_m - r_f$) odražava dodatni prinos investitora iznad nerizične stope povrata za preuzimanje rizika investiranja na tržištu kapitala, a utvrđuje se usporednom analizom premija na tržišni rizik primijenjenih u regulatornim mehanizmima usporedivih europskih zemalja, provedenom na temelju javno dostupnih podataka. Primijenivši rezultate prikazane u CEER-ovom izvješću iz veljače 2025. prosječna vrijednost premija na tržišni rizik primijenjenih za plinske operatore transportnih sustava europskih zemalja iznosi 5,21%.

d) Stopa povrata na dužnički kapital (r_d) – u iznosu 3,26%. Metodologijom je propisano da je stopa povrata na dužnički kapital jednaka prosječnoj ponderiranoj kamatnoj stopi na investicijske kredite koje koristi operator za financiranje reguliranih sredstava, pri čemu se kamatne stope na investicijske kredite uzimaju u obzir najviše do razine racionalno i obazrivo pozajmljenih sredstava, odnosno najviše do iznosa referentne kamatne stope. Budući da je energetski subjekt Plinacro u Zahtjevu dostavio kamatnu stopu na investicijske kredite na trenutno zaduženje u iznosu od 3,26% koja je niža od iznosa referentne kamatne stope od 4,04%, kao opravdani iznos stope povrata na dužnički kapital utvrđen je iznos kamatne stope koju koristi operator za financiranje reguliranih sredstava od 3,26%. Za izračun referentne kamatne stope korišteni su podaci Hrvatske narodne banke o kamatnim stopama kreditnih institucija na kredite nefinancijskim društvima veći od 1 milijuna eura, pri čemu ponderirani prosjek kamatnih stopa na dugoročne kredite u posljednjih dvanaest mjeseci iznosi 4,04%.

Elementi za utvrđivanje i planirani iznos WACC-a za regulacijsko razdoblje, iz Zahtjeva i prema korekciji HERA-e, prikazani su u Tablici 18.

Tablica 18. Elementi za utvrđivanje WACC- za 4. regulacijsko razdoblje

Elementi WACC-a	Prema Zahtjevu	HERA korekcija
Stopa povrata na vlasnički kapital – r_e (%)	7,08%	7,11%
Nerizična stopa povrata – r_f (%)	3,38%	3,25%
Koeficijent varijabilnosti prinosa dionica operatora u odnosu na prosječnu varijabilnost prinosa tržišnog portfelja – β	0,72	0,74
Premija na tržišni rizik – $r_m - r_f$ (%)	5,15%	5,21%
Stopa povrata na diversificirani tržišni portfelj – r_m (%)	8,53%	8,46%
Udio vlasničkog kapitala u ukupnom kapitalu (%) – $E/(E+D)$ (%)	50,00%	50,00%
Stopa povrata na dužnički kapital – r_d (%)	3,26%	3,26%
Udio dužničkog kapitala u ukupnom kapitalu (%) – $D/(E+D)$ (%)	50,00%	50,00%
Stopa poreza na dobit – P (%)	18,00%	18,00%
Planirani iznos WACC-a za regulacijsko razdoblje - WACC^P (%)	5,95%	5,96%

2.5. Planirani ostali prihodi

Izračun planiranog dozvoljenog prihoda prema Metodologiji provodi se na temelju planiranih operativnih troškova, amortizacije i prinosa na regulirana sredstva, ali se i dodatno umanjuje za

planirane prihode od naknade za priključenje i povećanje priključnog kapaciteta, planirane prihode od nestandardnih usluga i planirane ostale poslovne prihode, koji se ne odnose na osnovno poslovanje operatora, a na temelju kojih su evidentirane stavke u operativnim troškovima poslovanja operatora ili temeljem imovine koji nisu kroz stavku bespovratno dobivenih sredstava izuzeti iz obračuna amortizacije i iz vrijednosti reguliranih sredstava. Naime, prema *Tablici 1. Ukupni operativni troškovi poslovanja iz Priloga 1.* Metodologije obuhvaćeni su svi troškovi poslovanja vezani za energetske djelatnosti transporta plina, pa tako i troškovi vezani uz nestandardne usluge, usluge priključenja i ostale troškove. Operator Zahtjevom navedene prihode planira u nižim vrijednostima od prosječno ostvarenih u 3. regulacijskom razdoblju, a kako se Desetogodišnjim planom navodi da postoje iskazani interes za priključenje na transportni sustav različitih proizvođača plina na više lokacija te su planirana nova priključenja navedena u *Tablici 16. Projekti plinskog transportnog sustava* u sklopu Desetogodišnjeg plana, HERA-a smatra opravdanim korigirati planirane prihode od netransportnih usluga prema prosječnom ostvarenju tih prihoda iz 3. regulacijskog razdoblja.

Iznosi planiranih dozvoljenih prihoda za godine 4. regulacijskog razdoblja prema korekciji HERA-e prikazani su u Tablici 19.

Tablica 19. Iznosi planiranih dozvoljenih prihoda za godine četvrtog regulacijskog razdoblja 2026.-2030. prema korekciji HERA-e

<i>Godina regulacijskog razdoblja</i>	<i>T</i> <i>2026.</i>	<i>T+1</i> <i>2027.</i>	<i>T+2</i> <i>2028.</i>	<i>T+3</i> <i>2029.</i>	<i>T+4</i> <i>2030.</i>
OPEX_t^P - planirani operativni troškovi poslovanja u regulacijskoj godini t (EUR)	32.615.086,51	31.895.108,70	32.291.441,90	32.706.551,76	33.079.479,83
A_t^P - planirana amortizacija reguliranih sredstava u regulacijskoj godini t (EUR)	25.032.525,13	26.635.586,62	27.310.668,84	28.367.563,51	28.236.220,07
PRO_t^P - planirani prinos od reguliranih sredstava u regulacijskoj godini t (EUR)	24.346.766,69	24.863.496,42	24.199.571,60	23.026.257,99	21.788.424,36
PVδ_t - dio razlike između revidiranih DP i ostvarenih prihoda u prethodnom regulacijskom razdoblju (EUR)	183.005,35	190.688,23	198.693,65	207.035,15	215.726,84
PPRIK_t^P - planirani prihodi od naknade za priključenje i povećanje priključnog kapaciteta (EUR)	8.000,00	8.000,00	8.000,00	8.000,00	8.000,00
PNU_t^P - planirani prihodi od nestandardnih usluga (EUR)	70.000,00	70.000,00	70.000,00	70.000,00	70.000,00
Post_t^P - planirani ostali poslovni prihodi koji se ne odnose na osnovno poslovanje operatora (EUR)	2.300.000,00	2.300.000,00	2.300.000,00	2.300.000,00	2.300.000,00
DP_t^P - planirani dozvoljeni prihod u regulacijskoj godini t (EUR)	79.799.383,68	81.206.879,98	81.622.375,99	81.929.408,41	80.941.851,10

2.6. Izravnati dozvoljeni prihod

Izravnati dozvoljeni prihodi za godine regulacijskog razdoblja izračunavaju se na način da je neto sadašnja vrijednost izravnatih dozvoljenih prihoda za godine regulacijskog razdoblja jednaka neto sadašnjoj vrijednosti planiranih dozvoljenih prihoda za isto razdoblje, pri čemu je za prvu godinu regulacijskog razdoblja izravnati dozvoljeni prihod jednak planiranom dozvoljenom prihodu, a za utvrđivanje izravnatih dozvoljenih prihoda u narednim godinama koristi se koeficijent izravnavanja koji se utvrđuje iterativnim postupkom (α). Izravnati dozvoljeni prihodi za godine regulacijskog razdoblja koriste se u svrhu ublažavanja velikih oscilacija u dozvoljenim prihodima te rezultirajućih iznosa tarifnih stavki.

Iznosi izravnatih dozvoljenih prihoda za 4. regulacijsko razdoblje prema Zahtjevu i prema korekciji HERA-e, za pojedine godine 4. regulacijskog razdoblja 2026. – 2030., prikazani su u Tablici 20.

Tablica 20. Izravnati dozvoljeni prihodi za godine 4. regulacijskog razdoblja prema Zahtjevu i prema korekciji HERA-e

<i>Utvrđivanje izravnatih dozvoljenih prihoda</i>	<i>Prema Zahtjevu</i>	<i>HERA korekcija</i>
DP ^P - planirani dozvoljeni prihod u godini T (2026) (EUR)	85.625.451	79.799.384
DP ^P - planirani dozvoljeni prihod u godini T+1 (2027) (EUR)	88.578.668	81.206.880
DP ^P - planirani dozvoljeni prihod u godini T+2 (2028) (EUR)	89.409.158	81.622.376
DP ^P - planirani dozvoljeni prihod u godini T+3 (2029) (EUR)	90.131.603	81.929.408
DP ^P - planirani dozvoljeni prihod u godini T+4 (2030) (EUR)	90.131.603	80.941.851
WACC ^P (%) - planirani iznos WACC-a za regulacijsko razdoblje	5,95%	5,96%
Neto sadašnja vrijednost planiranih dozvoljenih prihoda za regulacijsko razdoblje	373.951.410,00	341.817.258,00
α - koeficijent izravnavanja koji se utvrđuje iterativnim postupkom	0,01841913	0,00833937
DP_{αT}^P - izravnati dozvoljeni prihod u godini T (2026) (EUR)	85.625.451	79.799.384
DP_{αT+1}^P - izravnati dozvoljeni prihod u godini T+1 (2027) (EUR)	87.202.598	80.464.861
DP_{αT+2}^P - izravnati dozvoljeni prihod u godini T+2 (2028) (EUR)	88.808.794	81.135.887
DP_{αT+3}^P - izravnati dozvoljeni prihod u godini T+3 (2029) (EUR)	90.444.575	81.812.509
DP_{αT+4}^P - izravnati dozvoljeni prihod u godini T+4 (2030) (EUR)	92.110.485	82.494.774

2.7. Raspodjela dozvoljenog prihoda

Budući da se prihod od transportnih usluga prikuplja primjenom tarifnih stavki temeljenih isključivo na kapacitetu, kako bi se utvrdili iznosi tarifnih stavki za transport plina potrebno je provesti raspodjelu izravnatog dozvoljenog prihoda, i to na dio koji se ostvaruje na ulazima u transportni sustav i dio koji se ostvaruje na izlazima iz transportnog sustava, prema fiksnim udjelima 60% prihoda na ulazima i 40% prihoda na izlazima, u skladu s člankom 27. Metodologije.

Iznosi raspodijeljenih izravnanih dozvoljenih prihoda za godine regulacijskog razdoblja prema korekciji HERA-e, prikazani su u Tablici 21.

Tablica 21. Raspodjela izravnatih dozvoljenih prihoda temeljem kojih će se izračunati primjenjive tarifne stavke za transport plina, odnosno referente cijene za godine 2026.-2030.

<i>Godina regulacijskog razdoblja</i>	<i>T 2026.</i>	<i>T+1 2027.</i>	<i>T+2 2028.</i>	<i>T+3 2029.</i>	<i>T+4 2030.</i>
DP - izravnati dozvoljeni prihod u regulacijskoj godini t (EUR)	79.799.384	80.464.861	81.135.887	81.812.509	82.494.774
DP _U - dozvoljeni prihod na ulazima u transportni sustav (EUR)	47.879.630	48.278.916	48.681.532	49.087.505	49.496.864
DP _I dozvoljeni prihod na izlazima iz transportnog sustava (EUR)	31.919.754	32.185.944	32.454.355	32.725.004	32.997.910

3. IZRAČUN TARIFNIH STAVKI

Metodologija propisuje utvrđivanje iznosa tarifnih stavki za transport plina, odnosno referentne cijene, za regulacijsku godinu t prema propisanim formulama. U nastavku ovog obrazloženja analiziraju se elementi utvrđivanja iznosa tarifnih stavki, osim odgovarajućih izravnatih dozvoljenih prihoda, a koji su utvrđeni u poglavlju 2. ove Odluke.

3.1. Planirani ugovoreni kapaciteti u regulacijskoj godini

Plinacro je Zahtjevom, u *Tablici 2. Planirani ugovoreni stalni kapaciteti transportnog sustava na godišnjoj razini*, *Tablici 3. Planirani ugovoreni stalni kapaciteti transportnog sustava na tromjesečnoj razini* i *Tablici 4. Planirani ugovoreni stalni kapaciteti transportnog sustava na mjesečnoj razini* iz *Priloga 2. Metodologije*, predložio iznose odgovarajućih kapaciteta za naredno, 4. regulacijsko razdoblje. U obrazloženju uz Zahtjev opisuje se primijenjeni način planiranja ugovorenih kapaciteta transportnog sustava, kako na godišnjoj, tromjesečnoj tako i na mjesečnoj razini.

U obrazloženju uz Zahtjev, a vezano uz *Tablicu 2. Planirani ugovoreni stalni kapaciteti transportnog sustava na godišnjoj razini*, operator obrazlaže da se plan kapaciteta na ulazima temelji na ostvarenim ugovaranjima kapaciteta u trenutnoj plinskoj godini 2025./2026., te se u nastavku daje podloga za svaki pojedini ulaz.

Zakup kapaciteta na ulazu iz terminala za ukapljeni prirodni plin (dalje: terminal za UPP) planiran je na način da se u 2026. godini očekuje zakup u visini ugovorenog zakupa u plinskoj godini 2025./2026., a u sljedećim godinama projicirano je povećanje zakupa prema stopama rasta očekivanog porasta transporta s terminala za UPP prema prijedlogu Desetogodišnjeg plana.

Zakup kapaciteta na ulazu na interkonekcijama u svim godinama regulacijskog razdoblja planiran je na razini zakupa u plinskoj godini 2025./2026.

Zakup kapaciteta na ulazu iz proizvodnje u 2026. godini određen je u visini ugovorenog zakupa u plinskoj godini 2025./2026., dok se za naredne godine planira povećanje ili smanjenje u skladu s očekivanim promjenama proizvodnje plina iz prijedloga Desetogodišnjeg plana.

Zakup kapaciteta u 2026. godini na ulazima iz sustava skladišta plina planiran je u iznosu ugovorenog zakupa u plinskoj godini 2025./2026.

U dijelu izlaza iz transportnog sustava, zakup kapaciteta na izlazima na interkonekcijama planiran je na način da se u 2026. godini očekuje zakup u iznosu ugovorenog zakupa u plinskoj godini 2025./2026., a u narednim godinama projicira se povećanje zakupa na način da se zatvara bilanca ulaza u sustav bez utjecaja skladišta plina, na način da zakup na izlazima na interkonekciji iznosi 70% zakupa na ulazima u sustav, bez ulaza iz sustava skladišta plina. Iznos od 70% predstavlja prosječnu razliku ostvarenja zakupa (izlazi bez PSP-a)/(ulazi bez PSP-a) u razdoblju od 2023.-2025. kada su ustaljeni postojeći smjerovi protoka u kojima dominira uvoz iz terminala za UPP, a preostala razlika plina se izvozi. Plinacro dalje obrazlaže da nema pokazatelja koji bi ukazali na to da će se navedeni trendovi u zakupu kapaciteta promijeniti u narednom regulacijskom razdoblju te navodi da je činjenica da se na godišnjoj razini na izlazima zakupljuje manje kapaciteta od ulaza, što ukazuje na visoke razlike u $k_{PG,kap,U}$ (ulaz) i $k_{PG,kap,I}$ (izlaz) gdje se na izlazima razlika u zakupu godišnjih kapaciteta očito zakupljuje na kratkoročnoj razini.

HERA je provela analizu plana ugovorenih stalnih kapaciteta transportnog sustava iz Zahtjeva na godišnjoj, tromjesečnoj i na mjesečnoj razini, te je na temelju popratnih objašnjenja i podloga zaključeno da je energetske subjekt Plinacro planiranje ugovorenih kapaciteta transportnog sustava

izvršio temeljem ostvarenih ugovaranja kapaciteta u plinskog godini 2025./2026., usklađeno s planom potrošnje u Republici Hrvatskoj prema Desetogodišnjem planu, ugovorenim kapacitetima terminala za UPP te uzevši u obzir povećanje kapaciteta terminala za UPP i povećanje kapaciteta na izlazu na interkonekcijama izgradnjom plinovoda Bosiljevo-Sisak, Sisak-Kozarac i Lučko-Zabok do kraja 2026. godine. Slijedom navedenog, HERA smatra plan ugovorenih stalnih kapaciteta transportnog sustava na godišnjoj, tromjesečnoj i na mjesečnoj razini iz Zahtjeva opravdanim.

Planirani ugovoreni stalni kapaciteti transportnog sustava na godišnjoj razini, prema Zahtjevu prikazani su u Tablici 22.

Tablica 22. Planirani ugovoreni stalni kapaciteti na godišnjoj razini prema Zahtjevu (kWh/dan)

Grupa ulaza/izlaza	Oznaka	T 2026.	T+1 2027.	T+2 2028.	T+3 2029.	T+4 2030.
Ulazi na interkonekcijama	KAP _{U,IN,m}	960.000	960.000	960.000	960.000	960.000
Ulazi iz proizvodnje	KAP _{U,PR,m}	12.531.530	14.495.390	17.535.211	15.256.342	10.782.823
Ulazi iz sustava skladišta plina	KAP _{U,SK,m}	19.073.030	19.073.030	19.073.030	19.073.030	19.073.030
Ulazi iz terminala za UPP	KAP _{U,UPP,m}	87.929.270	98.713.654	131.618.206	164.522.757	164.522.757
Izlazi na interkonekciji	KAP _{I,IN,m}	27.462.000	33.830.170	58.106.894	79.633.617	79.633.617
Izlazi u Hrvatskoj	KAP _{I,HR,m}	46.250.640	46.250.640	46.250.640	46.250.640	46.250.640

3.2. Koeficijent utjecaja planiranog prihoda od stalnog kapaciteta na godišnjoj razini na ukupni planirani prihod od kapaciteta u regulacijskoj godini t

Metodologija propisuje primjenu koeficijenta utjecaja planiranog prihoda od stalnog kapaciteta na godišnjoj razini na ukupni planirani prihod od kapaciteta u regulacijskoj godini t kako bi se pri utvrđivanju iznosa tarifnih stavki, pored prihoda od korištenja stalnog kapaciteta na godišnjoj razini, uzeo u obzir i planirani prihod od korištenja ostalih vrsta kapaciteta transportnog sustava (kapaciteta na tromjesečnoj, mjesečnoj i dnevnoj razini te prekidivog kapaciteta).

Radi promjene u dinamici ugovaranja kapaciteta transportnog sustava na ulazima i izlazima, na način da je ugovaranje kapaciteta transportnog sustava na ulazima gotovo dvostruko veće od ugovaranja kapaciteta transportnog sustava na izlazima, a u svrhu ujednačene raspodjele dozvoljenih prihoda kako bi utvrđivanje iznosa tarifnih stavki za transport plina pratilo navedenu dinamiku, koeficijent utjecaja planiranog prihoda od stalnog kapaciteta na godišnjoj razini utvrđivat će se zasebno za ulaze u transportni sustav ($k_{PG,kap,U}$) i zasebno za izlaze iz transportnog sustava ($k_{PG,kap,I}$), u skladu s odredbama članka 30. stavcima 1., 2. i 7. Metodologije.

Plinacro Zahtjevom koeficijent utjecaja planiranog prihoda od stalnog kapaciteta na godišnjoj razini na ukupni planirani prihod od kapaciteta za ulaze u transportni sustav ($k_{PG,kap,U}$) planira u cijelom regulacijskom razdoblju u iznosu od 0,85, na razini prosječnog ostvarenog ($k_{PG,kap,U}$) razdoblja 2023.-2025. Koeficijent utjecaja planiranog prihoda od stalnog kapaciteta na godišnjoj razini na ukupni planirani prihod od kapaciteta za izlaze iz transportnog sustava ($k_{PG,kap,I}$) planira u cijelom regulacijskom razdoblju iznosu od 0,41, na razini prosječnog ($k_{PG,kap,I}$) razdoblja 2023.-2025.

HERA je analizom prihoda kojeg je operator ostvario na temelju ugovorenog stalnog kapaciteta na godišnjoj razini u odnosu na ostvareni prihod od svih ugovorenih kapacitetnih proizvoda u

prethodnim regulacijskim godinama, utvrdila da je ostvareni koeficijent $k_{PG,kap}$ za 3. regulacijsko razdoblje 2021.-2024. iznosio prosječno 0,60.

Primjenom planiranih ugovorenih stalnih kapaciteta na godišnjoj razini i planiranih ugovorenih negodišnjih kapacitetnih proizvoda za 4. regulacijsko razdoblje iz Zahtjeva te iznosa množitelja i sezonskih faktora iz *Odluke o popustima, množiteljima i sezonskim faktorima za 2026. godinu*, od 7. studenog 2025., i uzimajući u obzir ostvarene prihode od dnevnih i unutar dnevnih kapacitetnih proizvoda u 2024. godini, utvrđuju se iznosi koeficijenta utjecaja planiranog prihoda od stalnog kapaciteta na godišnjoj razini na ukupni planirani prihod od kapaciteta u pojedinoj regulacijskoj godini t , zasebno za ulaze i izlaze, kako je navedeno u Tablici 23. Navedeni koeficijenti primjenjuju se za izračun tarifnih stavki za godine 4. regulacijskog razdoblja 2026.-2030. na način da operator ostvari odobreni dozvoljeni prihod iz ove Odluke, u omjerima kojima se dozvoljeni prihod raspodjeljuje na ulaze u transportni sustav i izlaze iz transportnog sustava.

Tablica 23. Koeficijenti utjecaja planiranog prihoda od stalnog kapaciteta na godišnjoj razini na ukupni planirani prihod od kapaciteta za godine 2026.-2030.

Godina regulacijskog razdoblja	T 2026.	$T+1$ 2027.	$T+2$ 2028.	$T+3$ 2029.	$T+4$ 2030.
$k_{PG,kap,U}$	0,77	0,77	0,83	0,83	0,83
$k_{PG,kap,I}$	0,45	0,45	0,48	0,48	0,48

3.3. Tarifne stavke

Na temelju provedenih analiza HERA je izvršila redovnu reviziju dozvoljenih prihoda za godine 2020. – 2024., pri čemu je utvrđena razlika između revidiranih dozvoljenih prihoda i ostvarenih prihoda od obavljanja energetske djelatnosti transporta plina primjenom tarifnih stavki za energetski subjekt Plinacro, te je utvrđena razlika dodana u izračun planiranog dozvoljenog prihoda za godine 4. regulacijskog razdoblja 2026. – 2030. kroz element $PV\delta_t$, što je detaljno opisano u prethodnim poglavljima obrazloženja ove Odluke.

Također, u skladu s prethodno obrazloženim, HERA je utvrdila iznose planiranih dozvoljenih prihoda, planiranih kapaciteta te primjenjivih iznosa koeficijenta $k_{PG,kap,I}$ i $k_{PG,kap,U}$ kao elemenata za izračun iznosa primjenjivih tarifnih stavki za transport plina za godine 4. regulacijskog razdoblja 2026.-2030.

Iznosi tarifnih stavki iz Zahtjeva te iznosi tarifnih stavki prema korekciji HERA-e, prikazani su u Tablici 24.

Tablica 24. Iznosi tarifnih stavki za transport plina za godine 4. regulacijskog razdoblja 2026. – 2030. prema Zahtjevu i prema korekciji HERA-e

Vrsta tarifnih stavki	Oznaka tarifne stavke	Naziv tarifne stavke	Tarifne stavke - prema Zahtjevu (bez PDV-a), u EUR/kWh/dan					Tarifne stavke - prema korekciji HERA-e (bez PDV-a), u EUR/kWh/dan				
			2026.	2027.	2028.	2029.	2030.	2026.	2027.	2028.	2029.	2030.
Tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaze u transportni sustav	T _{U,IN}	Tarifna stavka za ulaz na interkonekciji	0,4226	0,3831	0,2979	0,2525	0,2637	0,3568	0,3203	0,2658	0,2231	0,2306
	T _{U,PR}	Tarifna stavka za ulaz iz proizvodnje	0,4226	0,3831	0,2979	0,2525	0,2637	0,3568	0,3203	0,2658	0,2231	0,2306
	T _{U,SK}	Tarifna stavka za ulaz iz sustava skladišta plina	0,0423	0,0383	0,0298	0,0253	0,0264	0,0357	0,0320	0,0266	0,0223	0,0231
	T _{U,UPP}	Tarifna stavka za ulaz iz terminala za UPP	0,4226	0,3831	0,2979	0,2525	0,2637	0,3568	0,3203	0,2658	0,2231	0,2306
Tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za izlaze iz transportnog sustava	T _{I,IN}	Tarifna stavka za izlaz na interkonekciji	0,1905	0,1786	0,1396	0,1178	0,1200	0,1949	0,1809	0,1493	0,1248	0,1258
	T _{I,HR}	Tarifna stavka za izlaz u Hrvatskoj	0,1905	0,1786	0,1396	0,1178	0,1200	0,1949	0,1809	0,1493	0,1248	0,1258

4. USPOREDBA IZNOSA TARIFNIH STAVKI IZMEĐU DVA REGULACIJSKA RAZDOBLJA

Iznosi tarifnih stavki za naredno, 4. regulacijsko razdoblje 2026.-2030., osim u dijelu promjene iznosa planiranog dozvoljenog prihoda, pod značajnim su utjecajem i ostalih elemenata Metodologije, među ostalim u značajnoj mjeri radi izmjena Metodologije i ukidanja popusta od 15% na ulazu iz terminala za UPP koji je u 3. regulacijskom razdoblju bio u primjeni, a ukida se za primjenu u 4. regulacijskom razdoblju. Slijedom navedenog, tarifna stavka na ulazu iz terminala za UPP u 2026. godini uvećava se za 29%, dok se na ostalim ulazima u transportni sustav tarifne stavke uvećavaju za 10%. Iznosi tarifnih stavki na svim izlazima iz transportnog sustava uvećavaju se za 6% u 2026. u odnosu na 2025. godinu.

U Tablici 25. prikazana je usporedba iznosa tarifnih stavki u posljednjim godinama 3. regulacijskog razdoblja, odnosno 2024. i 2025. s iznosima prema ovoj Odluci.

Tablica 25. Iznosi tarifnih stavki odnosno referentne cijene za razdoblje 2026. - 2030. i važeći iznosi tarifnih stavki u trenutnom tarifnom razdoblju, za energetski subjekt Plinacro

Naziv tarifne stavke (TS)	Oznaka TS	Tarifne stavke u trenutnom regulacijskom razdoblju		Tarifne stavke - prema korekciji HERA-e (bez PDV-a) u EUR/kWh/dan				
		2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.	2030.
Tarifna stavka za ulaz na interkonekciji	T _{U,IN}	0,3245	0,3249	0,3568	0,3203	0,2658	0,2231	0,2306
Tarifna stavka za ulaz iz proizvodnje	T _{U,PR}	0,3245	0,3249	0,3568	0,3203	0,2658	0,2231	0,2306
Tarifna stavka za ulaz iz sustava skladišta plina	T _{U,SK}	0,0324	0,0325	0,0357	0,0320	0,0266	0,0223	0,0231
Tarifna stavka za ulaz iz terminala za UPP	T _{U,UPP}	0,2758	0,2761	0,3568	0,3203	0,2658	0,2231	0,2306
Tarifna stavka za izlaz na interkonekciji	T _{I,IN}	0,1852	0,1844	0,1949	0,1809	0,1493	0,1248	0,1258
Tarifna stavka za izlaz u Hrvatskoj	T _{I,HR}	0,1852	0,1844	0,1949	0,1809	0,1493	0,1248	0,1258

5. ZAKLJUČAK

Nastavno na sve obrazloženo u ovoj Odluci, HERA smatra da Zahtjev energetskog subjekta Plinacro nije opravdan. Na temelju provedenih analiza HERA je izvršila potrebne korekcije elemenata za utvrđivanje planiranih dozvoljenih prihoda, kao i elemenata za izračun iznosa tarifnih stavki, što je detaljno opisano u poglavljima 1. do 3. obrazloženja ove Odluke.

Na temelju prethodno navedenog, energetskom subjektu Plinacro opravdano je odrediti iznose tarifnih stavki kako je navedeno u Tablici 26.

Tablica 26. Iznosi tarifnih stavki za transport plina za godine regulacijskog razdoblja 2026.-2030. prema korekciji HERA-e

Vrsta tarifnih stavki	Oznaka tarifne stavke	Naziv tarifne stavke	Tarifne stavke za godine regulacijskog razdoblja (bez PDV-a)					Mjerna jedinica
			<i>T</i>	<i>T+1</i>	<i>T+2</i>	<i>T+3</i>	<i>T+4</i>	
			2026.	2027.	2028.	2029.	2030.	
Tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaze u transportni sustav	T _{U,IN}	Tarifna stavka za ulaz na interkonekciji	0,3568	0,3203	0,2658	0,2231	0,2306	EUR/kWh/dan
	T _{U,PR}	Tarifna stavka za ulaz iz proizvodnje	0,3568	0,3203	0,2658	0,2231	0,2306	EUR/kWh/dan
	T _{U,SK}	Tarifna stavka za ulaz iz sustava skladišta plina	0,0357	0,0320	0,0266	0,0223	0,0231	EUR/kWh/dan
	T _{U,UPP}	Tarifna stavka za ulaz iz terminala za UPP	0,3568	0,3203	0,2658	0,2231	0,2306	EUR/kWh/dan
Tarifne stavke za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za izlaze iz transportnog sustava	T _{I,IN}	Tarifna stavka za izlaz na interkonekciji	0,1949	0,1809	0,1493	0,1248	0,1258	EUR/kWh/dan
	T _{I,HR}	Tarifna stavka za izlaz u Hrvatskoj	0,1949	0,1809	0,1493	0,1248	0,1258	EUR/kWh/dan

Slijedom navedenoga odlučeno je kao u točki 1. izreke ove Odluke.

U skladu s člankom 29. stavkom 9. i 11. Zakona o energiji HERA će odrediti iznos tarifnih stavki za transport plina posebnom odlukom koja će se objaviti u „Narodnim novinama“, te je stoga odlučeno kao u točki 2. izreke ove Odluke.

Člankom 29. stavkom 8. Zakona o energiji propisana je obveza HERA-i da odluku o odobrenju, odnosno odbijanju zahtjeva za određivanje, odnosno promjenu iznosa tarifnih stavki dostavi energetsom subjektu, te je stoga odlučeno kao u točki 3. izreke ove Odluke.

Člankom 27. stavkom 9. Zakona o regulaciji energetske djelatnosti propisano je da se pojedinačne odluke koje Upravno vijeće HERA-e donosi u obavljanju javnih ovlasti objavljuju na internetskoj stranici HERA-e, te je stoga odlučeno kao u točki 4. izreke ove Odluke.

PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA

doc. dr. sc. Nikola Vištica, v. r.

Uputa o pravnom lijeku:

Ova Odluka je izvršna.

Protiv ove Odluke nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor tužbom kod Upravnog suda u Zagrebu, u roku od 30 dana od dostave ove Odluke.