



**HRVATSKA ENERGETSKA
REGULATORNA AGENCIJA**
Ulica grada Vukovara 14
10000 Zagreb

Zagreb, 4. srpnja 2025.

**Sažetak o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću
o prijedlogu metodologije za utvrđivanje referentne cijene transportnih usluga
sukladno članku 26. Uredbe Komisije (EU) 2017/460**

Uvod

Hrvatska energetska regulatorna agencija (HERA) je 10. travnja 2025. objavila Savjetovanje o prijedlogu metodologije za utvrđivanje referentne cijene plinskih transportnih usluga sukladno članku 26. Uredbe Komisije (EU) 2017/460 o uspostavljanju mrežnih pravila o usklađenim strukturama transportnih tarifa za plin (Uredba 2017/460).

Sudjelovanje u savjetovanju omogućeno je zainteresiranoj javnosti na način da su svoje prijedloge, kritike i primjedbe mogli dostaviti HERA-i ispunjavanjem dostupnog obrasca te slanjem istog na e-mail adresu savjetovanje@hera.hr. Sudionici u savjetovanju mogli su se očitovati o načinu objave dostavljenih očitovanja, i to izborom objave dostavljenog očitovanja s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno, na način objave očitovanja bez navođenja naziva sudionika.

Savjetovanje je održano u razdoblju od 10. travnja 2025. do 10. lipnja 2025. godine.

Tijekom savjetovanja pristigla su sljedeća dva anonimna očitovanja o prijedlogu metodologije za utvrđivanje referentne cijene transportnih usluga:

- [Sudionik 1](#) (dostupno samo na engleskom jeziku)
- [Sudionik 2](#) (dostupno samo na hrvatskom jeziku)

U skladu s odredbama članka 26., stavka 3. Uredbe 2017/460, u nastavku se daje sažetak pristiglih očitovanja prema poglavljima dokumenta savjetovanja, pri čemu je uvid u pojedino očitovanje sudionika omogućeno putem gore navedene poveznice.

Sažetak pristiglih očitovanja prema poglavlju dokumenta savjetovanja

Načelne primjedbe na dokument Savjetovanje o prijedlogu metodologije za utvrđivanje referentne cijene transportnih usluga sukladno članku 26. Uredbe Komisije (EU) 2017/460 o uspostavljanju mrežnih pravila o usklađenim strukturama transportnih tarifa za plin

Subjekt se protivi prijedlogu ukidanja popusta na transportne tarife na ulazu iz terminala za ukapljeni prirodni plin (dalje: terminal za UPP), koji je u trenutnom regulacijskom razdoblju u primjeni s iznosom popusta od 15%. Navodi da su subjekti ugovorili dugoročne kapacitete terminala za UPP i transportnog sustava temeljem važećih pravila te da bi predložena promjena popusta, sezonskih faktora i multiplikatora predstavljala retroaktivnu primjenu propisa. Nadalje navode da bi ukidanje popusta bilo u suprotnosti Uredbi 2017/460 te da bi potencijalno ugrozilo sigurnost opskrbe Republike Hrvatske.

Povećanje transportnih tarifa, prema navodima istog subjekta, potencijalno ugrožava energetske pozicije Hrvatske kao regionalnog energetskog čvorišta te smanjuje konkurentnost opskrbe plinom iz terminala za UPP. Subjekt u očitovanju zahtjeva da se zadrži ili dodatno smanje ulazne tarife iz terminala za UPP kako bi se očuvala konkurentnost ovog dobavnog pravca i potaknula daljnja ulaganja u infrastrukturu. Isto tako, subjekt u očitovanju zahtjeva da se izlazne tarife na interkonekciji zadrže na istim razinama ili dodatno smanje radi osiguravanja stabilnog izvoza prema susjednim zemljama. U slučaju potrebe podizanja iznosa transportnih tarifa, subjekt predlaže da se iste alociraju na korisnike unutar Republike Hrvatske, obzirom da isti, prema navodima ovog subjekta, ostvaruju najviše koristi u pogledu sigurnosti opskrbe.

3.2. Homogene skupine točaka i kapaciteti sustava

Sudionik savjetovanja smatra da su planirani ugovoreni kapaciteti na ulaznim i izlaznim točkama transportnog sustava za razdoblje 2026.-2030. koji su prikazani u Tablici 11. dokumenta savjetovanja preoptimistični u odnosu na iznos godišnjih kapaciteta koji su ugovoreni u 2023. i 2024. godini.

4.1. Indikativne referentne cijene za razdoblje od 2026. – 2030.

Subjekt smatra da indikativni iznosi referentne cijene za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaze i izlaze transportnog sustava za razdoblje 2026.-2030. u Tablici 18. ne informiraju javnost i zainteresirane korisnike plinskog transportnog sustava o očekivanoj cijeni ugovorenih stalnih kapaciteta na godišnjoj razini u regulacijskom razdoblju 2026.-2030.

4.2. Usporedba referentnih cijena primjenjivih u trenutačnom tarifnom razdoblju te referentnih cijena za razdoblje 2026.-2030.

Subjekt smatra da indikativni iznosi referentne cijene za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaze i izlaze transportnog sustava za razdoblje 2026.-2030. u Tablici 19. ne informiraju javnost i zainteresirane korisnike plinskog transportnog sustava o očekivanoj cijeni ugovorenih stalnih kapaciteta na godišnjoj razini u regulacijskom razdoblju 2026.-2030.

Sažetak pristiglih očitovanja izvan obuhvata dokumenta savjetovanja

Subjekt iznosi primjedbu da je trajanje regulacijskog razdoblja od pet godina neprimjereno dugo za hrvatske uvjete plinskog poslovanja, uzevši u obzir recentna zbivanja proteklih godina koja su utjecala i još uvijek utječu, kako na korištenje transportnog sustava, tako i na ekonomske i financijske uvjete, te na parametre u izračunu dozvoljenog prihoda, a donose se i vrijede za cijelo regulacijsko razdoblje.

Primjedbe se iznose i na način utvrđivanja dozvoljenog prihoda operatora transportnog sustava u dijelu mogućnosti da se kod utvrđivanja dozvoljenog prihoda operatora primijeni analiza ekonomske efikasnosti reguliranih sredstava, obrazlažući navedeno na način da su sva sredstva operatora uložena razumno i opravdano te kako je naknadno utvrđivanje takvih ulaganja neopravdanima ili nerazumno uložanima, u suprotnosti sa službenim odlukama nadležnih državnih tijela i same HERA-e.