

Obrazac za dostavu primjedbi na dokument
Savjetovanje o prijedlogu metodologije za utvrđivanje
referentne cijene transportnih usluga sukladno članku 26. Uredbe Komisije
(EU) 2017/460 o uspostavljanju mrežnih pravila o usklađenim strukturama
transportnih tarifa za plin

OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naziv dokumenta	<i>Savjetovanje o prijedlogu metodologije za utvrđivanje referentne cijene transportnih usluga sukladno članku 26. Uredbe Komisije (EU) 2017/460 o uspostavljanju mrežnih pravila o usklađenim strukturama transportnih tarifa za plin</i>
Naziv tijela nadležnog za izradu dokumenta	<i>Hrvatska energetska regulatorna agencija</i>
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	<i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i>
	+ <i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	06.06.2025.

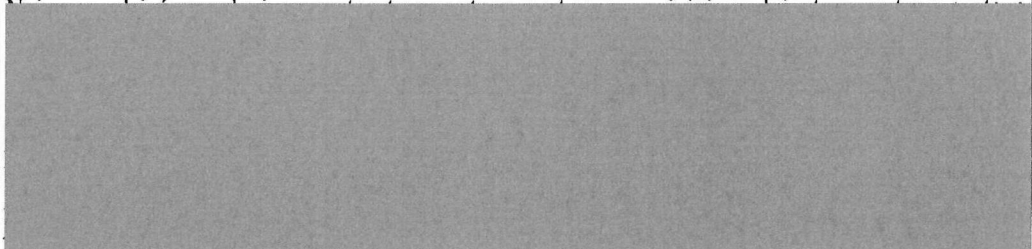
Napomene:

1. U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na dokument te primjedbe i prijedlozi za pojedina poglavlja/potpoglavlja. Tablice se mogu slobodno proširivati.
2. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom, obrazac je potrebno potpisati.
Obrasci se šalju na adresu
Hrvatska energetska regulatorna agencija
„za savjetovanje“
Ulica grada Vukovara 14
10000 Zagreb

Načelne primjedbe na dokument Savjetovanje o prijedlogu metodologije za utvrđivanje referentne cijene transportnih usluga sukladno članku 26. Uredbe Komisije (EU) 2017/460 o uspostavljanju mrežnih pravila o usklađenim strukturama transportnih tarifa za plin

Iako nije prijedlog savjetovanja smatramo potrebnim očitovati se o trajanju regulacijskog razdoblja, a nastavno i na primjedbe iznesene u lipnju 2025. u postupku javnog savjetovanja o prijedlogu Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina. Smatramo da je regulacijsko razdoblje od pet godina neprimjereno dugo za hrvatske uvjete plinskog poslovanja i načina regulacije usluge transporta plina, a posebice uzevši u obzir recentna zbivanja proteklih godina koja su utjecala i još uvijek utječu kako na korištenje transportnog sustava tako i na ekonomske i financijske uvjete, porast operativnih troškova poslovanja i ostale parametre u izračunu dozvoljenog prihoda, a donose se i vrijede za cijelo regulacijsko razdoblje.

Primjedbe i prijedlozi za pojedina poglavlja/potpoglavlja dokumenta *Savjetovanje o prijedlogu metodologije za utvrđivanje referentne cijene transportnih usluga sukladno članku 26. Uredbe Komisije (EU) 2017/460 o uspostavljanju mrežnih pravila o usklađenim strukturama transportnih tarifa za plin*

1.	
1.1.	
1.2.	
1.2.1.	
1.2.2.	
2.	
2.1.	
2.2.	
3.	
3.1.	
3.2.	Smatramo da je dokumentom Savjetovanja nužno pružiti što točnije okvirne informacije o očekivanim budućim kretanjima elemenata koji utječu na izračun cijene ugovorenih transportnih usluga, pa konačno i na izračun indikativnih iznosa referentne cijene za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaze i izlaze transportnog sustava za razdoblje 2026. – 2030. Planirani ugovoreni kapaciteti na ulaznim i izlaznim točkama transportnog sustava za razdoblje 2021.-2026. iz Tablice 11. dokumenta Savjetovanja su preoptimistični - na primjer za izlaze u Hrvatskoj za planirane ugovorene kapacitete za razdoblje 2026 – 2030. navedeni su iznosi od 104.133 MWh/dan, dok su u prethodne dvije godine (2023. i 2024. godini; Tablica 5. i Tablica 6. dokumenta Savjetovanja) ugovoreni godišnji kapaciteti na izlazima u Hrvatskoj duplo manji od tako planiranog.
3.3.	Premda nije prijedlog ovog savjetovanja smatramo nužnim očitovati se o dozvoljenom prihodu operatora transportnog sustava, a vezano za „opravdanu vrijednost imovine“ odnosno tzv. „analizu ekonomske efikasnosti reguliranih sredstava“.  Isto tako, člankom 29. stavkom 3. Zakona o energiji („Narodne novine“, broj 20/12, 14/14, 95/15, 102/15, 68/18) propisano je da se metodologija koja je dio tarifnog sustava temelji na opravdanim troškovima poslovanja, održavanja, zamjene, izgradnje ili rekonstrukcije objekata i zaštite okoliša te mora osigurati odgovarajući povrat na razumno uložena sredstva, a može se zasnivati na metodi poticajne regulacije ili nekoj drugoj metodi ekonomske regulacije.

3.4.	
3.4.1.	
3.4.2.	
3.5	
3.6.	
3.7.	
4.	
4.1.	S obzirom na prethodno navedeno (toč. 3.2.) smatramo da indikativni iznosi referentne cijene za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaze i izlaze transportnog sustava za razdoblje 2026. – 2030. u Tablici 18. dokumenta Savjetovanja ne informira javnost i zainteresirane korisnike plinskog transportnog sustava o očekivanoj cijeni ugovorenih stalnih kapaciteta na godišnjoj razini u regulacijskom razdoblju 2026-2030.
4.2.	S obzirom na prethodno navedeno (toč. 3.2.) smatramo da indikativni iznosi referentne cijene za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaze i izlaze transportnog sustava za razdoblje 2026. – 2030. u Tablici 19. dokumenta Savjetovanja ne informira javnost i zainteresirane korisnike plinskog transportnog sustava o očekivanoj cijeni ugovorenih stalnih kapaciteta na godišnjoj razini u regulacijskom razdoblju 2026-2030.
5.	
5.1.	
5.2.	