

REZULTATI JAVNOG SAVJETOVANJA

Prijedlog Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2026. - 2035.

(javno savjetovanje provedeno od 28. studenoga do 13. prosinca 2025.)

Korištene kratice:

HERA – Hrvatska energetska regulatorna agencija

UPP – ukapljeni prirodni plin

MRS – mjerno-redukcijska stanica

Članak	Podnositelj prijedloga	Prijedlozi i primjedbe	Obrazloženje
Načelne primjedbe	RADNIK-PLIN d.o.o. HEP-Proizvodnja d.o.o.	Primjedbe su navedene pod točkom 9.2.2. MJERNO-REDUKCIJSKE STANICE Pohvala: Predloženi Desetogodišnji plan razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2026.–2035. je sveobuhvatan, konkretan, dovoljno precizan i jasan temeljen na energetskeim činjenicama i objektivnim vremenskim okvirima. 10 G Plan PLINACRO-a uvažava nužnost povećanja sigurnosti i učinkovitosti pogona i održavanja predloženom izgradnjom, pojačanjima i rekonstrukcijom tehničko-tehnološke infrastrukture. Predlaže se daljnje unapređenje vođenja i nadzora transportnog sustava prirodnog plina, optimizaciju procesnih veličina i povećanje učinkovitosti pogona primjenom naprednih IT rješenja. Povećanje kapaciteta UPP na otoku Krku i pojačanje interkonekcija plinskog sustava radi povezanosti sa susjednim operatorima, izgradnja novih izvozno/uvoznih koridora uz postupnu dekarbonizaciju i pripremu studijskih podloga o potencijalnom budućem korištenju vodika, su okosnica daljnjeg razvoja plinskog sustava RH sa stanovišta operatora transportnog sustava. Naglašen je daljnji trend povećanja ovisnosti o uvozu plina uslijed daljnjeg pada domaće proizvodnje, ostvarenih 75% potreba uvozom u 2024., planira se 87% potreba uvozom u 2035. godini. Kod provjere sigurnosti, odnosno definiranja uvjeta provjere kriterija N-1, prepoznat je trend pojačanja sezonskog karaktera potrošnje plina kod energetskih transformacija (termoelektrane i termoelektrane-toplane, utjecaj razigravanja tržišta i udjela OIE). Također prepoznata je nužnost optimizacije gospodarenja portfeljem kao i posljedična opravdanost „prepuštanja neperspektivnih objekata“. Primjedbe i sugestije: U dokumentima za savjetovanje s javnošću nisu dostupni Dodaci 1 do 5 sa stranice V, premda su isti sastavni dio ovog 10G Plana kako je navedeno u Sadržaju. Također poželjan je popis referentne literature uključujući i regulativu. Kod navođenja mjera i aktivnosti za dekarbonizaciju plinskog sektora, s obzirom na veliki udio plina u energetskeim transformacijama, predlažemo da se navede potreba rješavanja energetske regulative koja prepoznaje korištenje hibridnih postrojenja u termoelektranama-toplanama s izravnim utjecajem na potrošnju plina u energetskeim transformacijama (priključci na transportnom sustavu), gdje se transformacijom električne energije (podrijetlom iz OIE) u toplinsku energiju primjenom snažnih elektrokotlova proizvoditi toplinska energija te ista pohranjuje u spremnike topline (akumulatori) koji služe za dopunu centralnih toplinskih sustava i time smanjuju potrošnju prirodnog plina. Pored navedenog utjecaja proizvodnje iz hidroelektrana kao i tržišnih okolnosti kretanja cijena električne energije na negativan trend u potrošnji plina RH u energetskeim transformacijama, treba navesti snažan trend priključenja novih OIE u EES-u RH (priključna snaga cca 2.800 MW koncem 2025.godine), s već ostvarenom proizvodnjom električne energije od 4 TWh 2024.god., s utjecajem na potrošnju plina kod krajnjih kupaca na transportnom sustavu. S obzirom na veliki broj i različitost specifičnih skraćenica vezanih uz plinski sustav (npr. TS, DS, UPP, PSP, UMS, MRS, UIMS, PČ, MRČ, SBM, GEMA, GRM, LBC, PIMS, ...) , predlažemo da se kod idućeg 10G plana uvrsti i popis i značenje korištenih skraćenica.	Vezano za primjedbe i sugestije, očitujemo se kako slijedi: Dodaci 1 do 5 nisu javno dostupni jer sadrže povjerljive podatke korisnika plinskog transportnog sustava i povjerljive poslovno financijske izvještaje i analize. Pitanja vezana za termoelektrane-toplane i utjecaj obnovljivih izvora energije na potrošnju plina nije predmet ovog Plana, te pretpostavljamo da je isti sadržan u projekcijama potrošnje plina koje dostavlja HEP Zagreb, a koje su korištene kod izrade Plana. Kod izrade slijedećeg Desetogodišnjeg plana uvrstit će se popis i značenje korištenih skraćenica. Problematika tehničkih gubitaka plina u transportnom sustavu rješava se sukladno Uredbi (EU) 2024/1787 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smanjenju emisija metana u energetskeom sektoru i izmjeni Uredbe (EU) 2019/942. Financijske potrebe za smanjenje tehničkih gubitaka će se svakako elaborirati ovisno o mjestu troška ili kao OPEX ili investicije u Desetogodišnjem planu razvoja plinskog transportnog sustava.

Članak	Podnositelj prijedloga	Prijedlozi i primjedbe	Obrazloženje
	PLIN-VRBOVEC d.o.o. Gradska plinara Zagreb d.o.o.	Predlažemo da se kod navođenja postotnih brojeva, bilo kod ostvarenja bilo planiranih veličina, jednako koriste u svim oblicima samo cijeli % iznosi, odnosno ne koristi jednom cijele % a drugi put % iznose na dvije decimale. Obrazložiti uzrok nezainteresiranosti ponuditelja za pružanje/ugovaranje usluge uravnoteženja putem javnog natječaja (specifikacije, kvalificiranost, cijena). Poželjno obraditi problematiku tehničkih gubitaka plina u transportnom sustavu (ostvarenje i plan gubitaka, plan smanjenja gubitka plina...). Distributivni sustav ODS Plin Vrbovec d.o.o. je priključen na MRS Žabno koja se nalazi na kčbr. 3913/7, 3913/8 i 3913/12 u k.o. Sveti Ivan Žabno i putem koje se vrši predaja plina distributeru Plin Vrbovec d.o.o. Taj se plin distribuira na područja grada Vrbovca i općina Gradec, Dubrava, Preseka, Farkaševac i Rakovec. Ovim Planom Plinacro namjerava izgraditi novi MRS u plinskom čvoru Žabno te ukloniti postojeći MRS što predstavlja prekid distributivne mreže ukoliko se ne izgradi oko 1000 metara novog plinovoda te popratni objekti kojim bismo mi spojili naš sustav na novu MRS što predstavlja vrlo značajna ulaganja i radove. Upitno je tko je odgovoran za troškove koji nastaju izmještanjem MRS Žabno. Smatramo da nije dovoljno detaljno zakonski (Zakon o tržištu plina) određeno tko je dužan u ovakvoj situaciji snositi troškove spajanja dva sustava – Plinacro tvrdi da je to obveza operatora distributivnog sustava, no operator distributivnog sustava može tvrditi da je to obaveza operatora transportnog sustava - operator transportnog sustava je pravna ili fizička osoba koja obavlja djelatnost transporta plina i odgovorna je za rad, održavanje i razvoj transportnog sustava na određenom području i gdje je izvodljivo, njegovo povezivanje s drugim sustavima te za osiguranje dugoročne sposobnosti sustava da zadovoljava razumne potrebe za transport plina. Identična definicija je dana i za operatora distributivnog sustava – stoga nije jasno tko preuzima odgovornost financiranja u ovoj konkretnoj situaciji. Ostaju i otvorena pitanja četiri postojeće MRS iz kojih se trenutno plinom opskrbljuje distributivno područje Plina Vrbovec d.o.o., njihove opreme i vlasništva te daljnji dogovori oko potrebnog kapaciteta plina. Načelno pozdravljamo i razumijemo potrebu nadogradnje i modernizacije sustava, no smatramo kako bi Plinacro samostalno trebao izvesti u cijelosti svoje projekte kako se ne bi u pitanje dovela stabilnost cijelog sustava distribucije plina. U prijedlogu Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2026. - 2035.godine navedeni su slijedeći projekti: 1. Rekonstrukcija BIS Rakitje i priključnog plinovoda za MRS Zagreb Zapad. 2. Zabok - Zaprešić (rekonstrukcija objekata i priključnog plinovoda za MRS Zaprešić) 3. Optimizacija opskrbe istočnog dijela Zagreba (MRS Zagreb istok i MRS/MRČ Ivanja Reka 4. MRS Zagreb zapad (rekonstrukcija) 5. MRS Zagreb jug (rekonstrukcija) na koje ćemo dati primjedbe i prijedloge unutar poglavlja/potpoglavlja predmetnog prijedloga, a koji mogu neposredno utjecati na rad i pouzdanost opskrbe plinskog distribucijskog sustava (u daljnjem tekstu: PDS) Gradske plinare Zagreb d.o.o.(u daljnjem tekstu: GPZ).	Obrazloženo pod Poglavljem 9.2.2.
Poglavlje 2.2.	HEP-Proizvodnja d.o.o.	stranica 10. Poželjno prepoznati uzrok neodaziva potencijalnih ponuditelja na javni natječaj za nabavu energije uravnoteženja.	Usluga uravnoteženja spominje se indirektno i nije izravno vezana uz Desetogodišnji plan. Mišljenja smo da je glavni razlog izostanka interesa za pružanje usluge uravnoteženja je činjenica da se potencijalni pružatelj izlaže velikom financijskom riziku vezanom za osiguranje kapaciteta i količina plina uz neizvjesnost potrebe za stvarnim pružanjem usluge uravnoteženja. Interes bi zasigurno postojao kada bi bila propisana fiksna naknada koja bi se isplaćivala pružatelju usluge uravnoteženja bez obzira da li usluga bude konzumirana ili ne. Međutim za takvu naknadu neophodna je izmjena pozitivnih propisa kojima se definira obračun provedenih radnji uravnoteženja.
Poglavlje 2.4.	HEP-Proizvodnja d.o.o.	stranica 21. S obzirom na relativno mali udio domaće proizvodnje plina u potrošnji RH i izvjesnost postupnog daljnjeg opadanja predmetnog udjela koliko je opravdan navod (računski pokazati N-1(%)), da je „potrebno osigurati nove ulazne kapacitete radi sigurnosti dobave potrebnih količina prirodnog plina“.	Predmetno pitanje je elaborirano u poglavlju 8.5.1 Osiguranje sigurnosti opskrbe – kriterij N-1.

Članak	Podnositelj prijedloga	Prijedlozi i primjedbe	Obrazloženje
Poglavlje 4.	HEP-Proizvodnja d.o.o.	Predlažemo promjenu naslova „Dekarbonizacija plinskog tržišta“ u naslov „Dekarbonizacija plinskog sektora“ ili „Dekarbonizacija plinskog sustava“. Također u tekstu ovog poglavlja predlažemo umjesto „dekarbonizacija tržišta“ pisati „dekarbonizacija sektora“.	Uvaženo – napravljene ispravke. U dijelu u kojem se citiraju ili opisuju EU politike, direktive i uredbe te gdje je to primjereno zadržan je termin „tržište“.
Poglavlje 5.3.	HEP-Proizvodnja d.o.o.	Dodati snažan utjecaj proizvodnje el. energije iz OIE (novih 4 TWh iz priključenih VE i SE) u EES-u RH na posljedičnu potrošnju plina u energetske transformacijama RH. Također prisutan je trend povećanja proizvodnje el. energije iz bioplinskih postrojenja, geotermalnih izvora i ostali OIE na potrošnju plina u energetske transformacijama uz očekivani utjecaj povećanja učinkovitosti na smanjenje potrošnje toplinske energije, odnosno plina dodatnom izolacijom ovojnica u zgradarstvu. str. 46. Korigirati navod o proizvodnji „9,3 TWh za 2014. godinu“, proizvodnja HE 2014. godine za RH iznosila je 8,4 TWh. str. 46. Tablica 5. Podatak Ukupno za 2016- do 218. godinu nije jednak sumi dvije kategorije kupca (kupci na distribucijskom sustavu i Krajnji kupci na transportnom sustavu), tj. treba korigirati podatke za „UKUPNO:“	Za razmatrano razdoblje u prošlosti najvažniji element koji je utjecao na potrošnju plina za proizvodnju električne energije je bila hidrologija i za nju vezana proizvodnja električne energije kako je opisano u tekstu. Pitanje trenda povećanja proizvodnje el. energije iz bioplinskih postrojenja, geotermalnih izvora i ostali OIE na potrošnju plina u energetske transformacijama uz očekivani utjecaj povećanja učinkovitosti na smanjenje potrošnje toplinske energije, odnosno plina dodatnom izolacijom ovojnica u zgradarstvu pretpostavljamo da je sadržano u projekcijama potrošnje plina koju je dostavio HEP te su korištene pri izradi plana. U Desetogodišnje planu se ne iznose pojedinačni podaci o potrošnjama plina, te slijedom toga u poglavlju 5.3.2 nije posebno komentiran predmetni utjecaj na ukupnu očekivanu potrošnju plina. Podaci o proizvodnji električne energije su preuzeti iz „Energija u Hrvatskoj 2017.“ 5.2. Energetska bilanca električne energije, Tablica 5.2.1. Električna energija. Ispravljena Tablica 5.
Poglavlje 7.3.	HEP-Proizvodnja d.o.o.	str. 65. „Zlobin - Bosiljevo u užujku 2025.“ dok je na str 63. „u veljači 2025.“	Ispravljeno
Poglavlje 8.1.	HEP-Proizvodnja d.o.o.	str. 68. ispraviti tekst „bit će je izgraditi“ str. 71. u tekst „Sloveniji, Mađarskoj i Srbiji“, dodati i „BiH“.	Ispravljeno str. 68, a tekst na str. 71 je citat iz Strategije energetskog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu te premda se slažemo da bi trebalo izgraditi plinovod prema BiH isto nije tako definirano Strategijom.
Poglavlje 8.5.4.	HEP-Proizvodnja d.o.o.	Predlažemo obrazložiti uzrok da „nema zainteresiranih ponuditelja za ugovaranje usluge uravnoteženja.“	Odgovor kao pod 2.2.
Poglavlje 8.5.5.	HEP-Proizvodnja d.o.o.	str. 80. Umjesto teksta „Zagušenje može biti ugovorno“ pisati „Upravljanje zagušenjima može biti ugovorno (aktivirano)“....	Upravljanje zagušenjem navodi se u nastavku teksta, a ovom rečenicom je objašnjena razlika između ugovornog i fizičkog zagušenja.
Poglavlje 9.2.1.	Gradska plinara Zagreb d.o.o.	1. Kod rekonstrukcija BS Rakitje i priključnog plinovoda za MRS Zagreb Zapad nepoznat je utjecaj planiranih radova na rad PDS-a GPZ. Planom je predviđeno: „<i>Zbog dotrajalosti i propuštanja slavina potrebno je obaviti kompletnu rekonstrukciju blokadne stanice, ugraditi novu blokadnu slavinu s novim zaobilaznim vodom. Također, zbog ulegnuća tla i svih instalacija oko slavine potrebno je sanirati ovaj dio terena. U sklopu navedene rekonstrukcije potrebno je izraditi i novi priključak za MRS Zagreb zapad (duljine oko 50 m) jer je postojeći oštećen i ne zadovoljava tehničke propise.</i>“. Premda su radovi predviđeni od 2025.-2027. još nemamo saznanja o tome hoće li isti imati utjecaja na rad PDS GPZ i treba li GPZ poduzeti neke radnje u osiguranju pouzdanosti opskrbe plinom na svom distribucijskom području. O eventualnoj obustavi isporuke plina s te napojne točke PDS-a GPZ izvan ogrjevnice sezone je potrebno razraditi operativne planove najmanje 8 mjeseci uoči zahvata. 2. U Planu je također navedeno: „<i>Zbog učestale i planirane gradnje poslovnih objekata u industrijskoj zoni Grada Zaprešića, koja se proteže u zaštitnom pojasu navedenog priključnog plinovoda, potrebno je izmjestiti postojeći plinovod DN 150 u duljini od oko 700 m.</i>“. Premda su radovi predviđeni od 2026.-2027. još nemamo saznanja o tome hoće li isti imati utjecaja na rad PDS GPZ i treba li GPZ poduzeti neke radnje u osiguranju pouzdanosti opskrbe plinom na svom distribucijskom području. Obustava isporuke plina sa te napojne točke PDS-a GPZ, nije moguća obzirom na jednostruko napajanje PDS-a na području Grada Zaprešića i Općina Brdovec, Pušća, Dubravica i Marija Gorica.	BS Rakitje i priključni plinovod za MRS Zagreb Zapad - navedeni radovi biti će planirani izvan ogrjevnice sezone tijekom kolovoza/rujna u 2027. godini, te će se osim putem Mrežnim pravilima transportnog sustava propisane procedure vezane za najave radova, GPZ unaprijed obavijestiti o planiranim radovima i prekidu opskrbe. Operator transportnog sustava će poduzeti sve tehničke radnje kako bi se prekid transporta plina ili ograničenje korištenja ugovorenog kapaciteta transportnog sustava svelo na najmanju moguću mjeru. Izmještanje postojećeg plinovoda DN 150 u duljini od oko 700 m - navedeni radovi će se planirati izvan ogrjevnice sezone tj. tijekom ljeta predvidivo srpanj/kolovoz 2027. godine, te će se osim putem Mrežnim pravilima transportnog sustava propisane procedure vezane za najave radova, GPZ unaprijed obavijestiti o planiranim radovima i prekidu opskrbe. Operator transportnog sustava će poduzeti sve tehničke radnje kako bi se prekid transporta plina ili ograničenje korištenja ugovorenog kapaciteta transportnog sustava svelo na najmanju moguću mjeru.
Poglavlje 9.2.2.		MJERNO-REDUKCIJSKE STANICE Izgradnja nove MRS Žabno U desetogodišnjem planu razvoja plinskog transportnog sustava predviđena je optimizacija transportnog sustava na distribucijskim područjima Radnik-plina i Plin Vrbovec kroz rekonstrukciju, odnosno izgradnju nove MRS Žabno na lokaciji plinskog čvora Žabno. Prema naznačenom planu, nova stanica trebala bi biti realizirana u 2027. godini, uz očekivanje da se operateri distribucijskih sustava (Radnik-plin d.o.o. i Plin Vrbovec) u međuvremenu prilagode tehničkim zahtjevima.	Plinacro provodi aktivnosti povećanja učinkovitosti plinskog transportnog sustava. Jedna od mjera povećanja učinkovitosti plinskog transportnog sustava je i napuštanje i zamjena više mjernih mjesta jednim zajedničkim mjernim mjestom. Navedenom mjerom smanjit će se troškovi održavanja mjerne opreme, smanjit će se gubici koji nastaju zbog razlike u mjerenju te će se dodatno povećati točnost mjerenja. Distributivno područje Plin Vrbovca opskrbljuje se plinom s četiri mjerno regulacijske stanice: MRS Haganj, MRS Gradec, MRS Gradečki Pavlovec i MRS Vrbovec. Samo na MRS Vrbovec potrošnja odgovara kapacitetu stanice. Na MRS Haganj potrošnja plina u 2019. godini je 54% vremena ispod minimalnog satnog protoka, na MRS Gradec na izlaznom kolektoru 1 potrošnja plina je 66%, a na

Članak	Podnositelj prijedloga	Prijedlozi i primjedbe	Obrazloženje
	RADNIK-PLIN d.o.o.	Da bi se ostvarili ti tehnički zahtjevi distributer Radnik — plin d.o.o. obvezan je: dograditi i rekonstruirati postojeću distributivnu mrežu, izmjestiti i dograditi mjerno redukcijsku stanicu zajedno sa odorizacijskom stanicom. Međutim, želimo istaknuti da se u predmetnom slučaju premještanje mjerno redukcijske stanice odvija na lokaciju koja je znatno udaljena od postojeće točke predaje plina za područje Općine Sveti Ivan Žabno. Obzirom na to, povezivanje postojećeg distribucijskog sustava s novopredviđenom MRS zahtijevalo bi vrlo opsežne radove i znatna financijska sredstva. Za uspostavu nove točke MRS-a Žabno na lokaciju koju traži Plinacro bilo bi potrebno: - izgraditi približno 900 m novog plinovoda - provesti rekonstrukciju dijela postojećeg distribucijskog sustava u min. duljini od oko 1000m, jer ne bi zadovoljavala potrebni kapacitet za opskrbu cijelog područja Općine Sveti Ivan Žabno - izgraditi i izmjestiti novu odorizacijsku i mjerno redukcijsku stanicu Sve navedeno predstavlja znatne zahvate koji nastaju isključivo zbog izmještanja MRS Žabno. Stoga smatramo potrebnim jasno definirati obveze i troškove koji proizlaze iz promjene transportne infrastrukture. Kao operator distribucijskog sustava, smatramo da je Plinacro, kao operator transportnog sustava, dužan u okviru predmetnog projekta i financijskog plana predvidjeti sva potrebna sredstva i zahvate koji su nužni za osiguranje nove veze transportnog sustava što uključuje izmještanje i dogradnju distribucijskog sustava. Nadalje, molimo da HERA u okviru daljnjih faza izrade Plana jasno utvrdi na koji način će se financirati svi troškovi distributera koju su potrebni za izmještanje. Nama, kao distributeru potrebno je minimalno godinu dana za projektiranje i izgradnju predmetnog rješenja, stoga molimo za žurne i korektne smjernice kako bismo mogli pravovremeno planirati daljnje aktivnosti. Ukoliko u dokumentaciji neće biti jasno definirano tko je nositelj navedenih ulaganja, nećemo biti u mogućnosti preuzeti daljnje obveze. O svemu gore navedenom, Radnik-plin d.o.o. se očitovao dopisom od 08.09.2025, ur. broj. 95/2025, ali bez ikakvih povratnih informacija ili smjernica.	izlaznom kolektoru 2 97% vremena ispod minimalnog satnog protoka. Na MRS Građečki Pavlovac potrošnja plina je 86% vremena ispod minimalnog satnog protoka. U 2024. godini okolnosti se nisu promijenile. Potrošnja plina u 2024. godini na MRS Gradec na mjernoj linija 1 bila 45% vremena ispod minimalnog satnog protoka, dok je na mjernoj liniji 2 bila 99% vremena ispod minimalnog satnog protoka, na MRS Građečki Pavlovac je 92% vremena ispod minimalnog satnog protoka, na MRS Haganj je 35% vremena ispod minimalnog satnog protoka, dok je MRS Vrbovec 3,2% vremena ispod minimalnog satnog protoka. Osim navedenog, bitno za istaknuti da su pojedine stanice kao i plinovod stare preko 40 godina te je nužno povećavanje učinkovitosti kao i racionalizaciju troškova. Navedenim zahvatom, osigurati će se točnost mjerenja, optimizacija tehnološkog procesa jer će jedna stanica tj. jedna mjerna linija zamijeniti 4 stanice stare preko 40 i 35 godina, što će direktno utjecati na smanjivanje troškova održavanja. Nadalje, vrijedi posebno istaknuti da predmetne stanice više ne zadovoljavaju tehničko-tehnološke i sigurnosne uvjete rada što direktno utječe na samu sigurnost sustava i sigurnost opskrbe plinom. Obzirom da navedene stanice nisu u skladu s postojećom zakonskom regulativnom i normama, nužno je provesti planiranu izgradnju nove MRS Žabno. Plin Vrbovec treba izmjestiti jednu od postojećih odorizacijskih stanica na lokaciju nove MRS Žabno ili nabaviti i instalirati učinkovitiju novu stanicu. Nadamo će se s Plin Vrbovec postići dogovor kojim će se optimalno iskoristiti postojeća infrastruktura te izbjeći potreba za izgradnjom novog priključnog plinovoda. Postojeća MRS Žabno više ne zadovoljavaju tehničko-tehnološke i sigurnosne uvjete rada što direktno utječe na samu sigurnost sustava i sigurnost opskrbe plinom. Stanica nije u skladu s postojećom zakonskom regulativnom i normama te je stoga nužno provesti planiranu izgradnju planiranu izgradnju nove MRS Žabno. Stanica je na parceli do koje je otežan pristup i održavanje i te se na toj parceli nakon njena izmještanja može širiti urbani centar naselja. Nastavno na gore navedeno, ODS Radnik plin Križevci treba izmjestiti postojeću odorizacijsku stanicu (ili izgraditi učinkovitiju novu) na lokaciju uz PČ Žabno (na izlaz buduće MRS Žabno), te izgraditi svoj distributivni plinovod do postojeće mreže u naselju Žabno ulicom Lanišće. Prve obiteljske kuće u ulici Lanišće se nalaze odmah do lokacije nove MRS Žabno. Od samog početka planova o razvoju novog MRS-a oba distributera su informirana o njegovom razvoju te je posebno s ODS Radnik plin Križevci održano više sastanaka na predmetnu temu. Na sastancima vezano uz navedenu problematiku ODS Radnik-plin se izjasnio da oni izgradnju navedenog dijela plinovoda već imaju u svojim planovima proširenja, međutim s obzirom na novonastalu situaciju izgradnje nove MRS Žabno na lokaciji PČ Žabno, svoj planirani distributivni plinovod će izgraditi većim profilom cijevi od prije planiranog. Radnik plin je upoznat s našim aktivnostima. Na sastanku održanom u Križevcima, 07.06.2019. u kratkoj bilješkom je zabilježeno: „Radnik plin pozdravlja činjenicu da smo razgovarali o planovima te će razmotriti planiranu izgradnju plinovoda u ulici prema PČ Žabno izvesti plinovodom većeg promjera: dn90 umjesto dn63 koji je u planu.“, te je direktor Radnik plina bilješki dodao „Kao što je dogovoreno na sastanku, a i niže navedeno u bilješkama, do kraja godine ćemo izraditi kalkulaciju izmještanja MRS Žabno do vaše nove lokacije, te zatražiti odobrenje HERA-e.“ Nije nam poznato zašto Radnik plin planira izgradnju mjerno redukcijske stanice. Naime, preko redukcijske linije može se obaviti snižavanje tlaka od 1 bar pa na više. Praksa pojedinih ODSa je da zatraže nestandardnu uslugu vezano za
	HEP-Proizvodnja d.o.o.	str. 93. ujednačiti korištenje teksta s obzirom da se osim „mjerno-redukcijskih stanica“ navode i „mjerno-regulacijske stanice“.	
	PLIN VRBOVEC d.o.o.	Vidjeti načelne primjedbe	

Članak	Podnositelj prijedloga	Prijedlozi i primjedbe	Obrazloženje
			snižavanje izlaznog tlaka pa tako dio distributera povremeno ljeti traži snižavanje tlaka s 3 bar na 1 ili 1,5 bar i onda zimi traže ponovno povećanje tlaka na 3 bara. Pored činjenice da je zamjena MRS-ova nužna zbog neadekvatnosti kako je gore opisano, treba naglasiti da se izgradnjom MRS Žabno omogućuje napuštanje 5 starih mjerno regulacijskih stanica i 1 blokadne stanice, te se za daljnji urbani i gospodarski razvoj oslobađa koridor cjevovoda prema postojećem BS i MRS Žabno. Zamjenom dotrajalin MRS-ova koji nisu izgrađeni prema sadašnjim tehničkim i sigurnosnim standardima održat će se sigurnost opskrbe plinom promatranih distribucijskin područja. Radi se o uobičajenom postupku koji je Plinacro u prethodnom razdoblju proveo na 19 objekata, zamjenom zastarjelih stanica koje više ne zadovoljavaju tehničko-tehnološke i sigurnosne uvjete rada modernim kontejnerskim MRS-ovima. Izgradnja MRS Žabno prvi put je odobrena Desetogodišnjim planom razvoja plinskog transportnog sustava 2018. - 2027. te i zadnjim odobrenim Desetogodišnjim planom razvoja plinskog transportnog sustava 2021. - 2030. Ispravljeno
Poglavlje 9.2.3.	HEP-Proizvodnja d.o.o. Gradska plinara Zagreb d.o.o.	str. 96. Umjesto „rekonstruirati procesno procesno računalo predložemo pisati „zamijeniti procesno računalo“. 1. Optimizacija opskrbe istočnog dijela Zagreba (MRS Zagreb istok i MRS/MRČ Ivanja Reka) predviđa sljedeće: „Predmetnom optimizacijom predviđeno je uklanjanje stanice s postojeće lokacije radi neriješenih imovinskopravih odnosa (dio čestica u vlasništvu Grada Zagreba, dio u vlasništvu EKO Buhače, dio u vlasništvu Dioki d.d. u stečaju) i oslobađanje koridora tj. smanjivanje zaštitnog koridora u naseljenom i industrijskom području Grada Zagreba. Navedenim će se osigurati optimizacija opskrbe tako da će se isporuka plina obavljati s postojećeg objekta MRČ/MRS Ivanja Reka koji je svega 3 km udaljen od postojeće MRS Zagreb istok i u kojem je moguće uklopiti sve potrebne instalacije.“. Radovi po ovoj točki Plana su predviđeni u razdoblju od 2027.-2028. godine. Kod ove planske pozicije GPZ ima nekoliko otvorenih pitanja. Prvo se odnosi na smislenost projekta. Naime MRS Zagreb istok je jedna od dvije napojne MRS koje čine okosnicu napajanja PDS-a grada Zagreba, sjeverno od rijeke Save. Provedba ovog projekta izmještanjem napojne točke 3km na istok bi se postavili zahtjevi na izgradnju i rekonstrukciju visokotlačnog dijela PDS-a GPZ u većoj dužini. Naime GPZ je u razdoblju od 2003. – 2013. rekonstruirala svoj visokotlačni sustav u tom području prema zatečenim kapacitetima. Izmještanjem MRS Zagreb istok na prostor MRS Ivanja Reka bi se pojavila potreba za rekonstrukcijom 2,9 km novog visokotlačnog sustava i izgradnjom dodatnih 1,4 km istoga kako bi se kapacitetom zadovoljilo zahtjeve distribucije s nove napojne točke. Pri tome će se GPZ suočiti s istim troškovima i problemima (rješavanje IPO) s kojima se suočava i Plinacro. Obzirom na to, ovaj projekt nije optimizacija već nešto drugo. Čak i kada bi se pristupilo realizaciji ovog projekta i kada bi regulator omogućio GPZ sredstva potrebna za prilagodbu PDS-a tom projektu, vrijeme potrebno za te aktivnosti višestruko prekoračuju planirani rok za provedbu ovog projekta.	Ispravljeno Plinacro planira provesti navedeni zahvat tako da isti provede u dogovoru s GPZ-om te da planirano tehničko rješenje omogući optimalno iskorištenje postojećih sustava oba operatera. Planiranim tehničkim rješenjem izbjeći će se potreba za izgradnjom novih plinovoda, smanjit će se zaštitni pojas oko planiranog zahvata, pojednostaviti pitanje imovinsko pravnih odnosa na trasi i objektima koji se prenose samo na služnost, te optimizacija rada sustava oba operatera smanjenjem broja mjerno-redukcijskih odnosno odorizacijskih stanica. Smanjenjem zasitnog koridora omogućit će se daljnji urbani i gospodarski razvoj na navedenom području.
Poglavlje 9.2.8.	HEP-Proizvodnja d.o.o.	Zamijeniti poredak, tj pisati „(Donjem Miholjcu ili Slavonskom Brodu)“ s obzirom na prethodni navod redoslijeda „sjeverne i južne Slavonije“.	Ispravljeno
Poglavlje 9.2.10.	Gradska plinara Zagreb d.o.o.	1. Premda su radovi na rekonstrukciji MRS Zagreb zapad predviđeni od 2025.-2027. još nemamo saznanja o tome hoće li isti imati utjecaja na rad PDS GPZ i treba li GPZ poduzeti neke radnje u osiguranju pouzdanosti opskrbe plinom na svom distribucijskom području. O eventualnoj obustavi isporuke plina s te napojne točke PDS-a GPZ izvan ogrjevnje sezone je potrebno razraditi operativne planove najmanje 8 mjeseci uoči zahvata. 2. Budući da su radovi na rekonstrukciji MRS Zagreb jug predviđeni od 2026.-2028. samo napominjemo na nužnost dobivanja dodatnih informacija i potrebi koordinacije kod planiranja i izvođenja radova.	Navedeni radovi biti će planirani izvan ogrjevnje sezone tj. tijekom ljeta predvidivo srpanj/kolovoz 2027. odnosno 2028. godine, te će se osim putem Mrežnim pravilima transportnog sustava propisane procedure vezane za najave radova, GPZ unaprijed obavijestiti o planiranim radovima i prekidu opskrbe. Operator transportnog sustava će poduzeti sve tehničke radnje kako bi se prekid transporta plina ili ograničenje korištenja ugovorenog kapaciteta transportnog sustava svelo na najmanju moguću mjeru.
Poglavlje 10.	HEP-Proizvodnja d.o.o.	str.113. Nedostaje iznos % udjela električne energije za jednu od četiri godine iz niza 2021.,2022., 2023. i 2204. Navedeni su 18,7%, 9% i 7%.	Ispravljeno