

**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog
Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava
Republike Hrvatske 2026. - 2035.**

OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA POSTOJEĆIM ILI POTENCIJALNIM KORISNICIMA SUSTAVA	
Naziv dokumenta	<i>Prijedlog Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2026. - 2035.</i>
Naziv tijela nadležnog za izradu dokumenta	<i>Plinacro d.o.o. za transport prirodnim plinom</i>
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika postojećeg ili potencijalnog korisnika sustava	Radnik – plin d.o.o.
Adresa predstavnika postojećeg ili potencijalnog korisnika sustava	Kralja Tomislava 45 48260 Križevci
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje postojećeg ili potencijalnog korisnika sustava	Direktor : Ivica Habijanec
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	Interes u okviru transportnog sustava, odnosi se na neometanu i učinkovitu distribuciju plina krajnjim korisnicima, uz minimalne operativne i logističke smetnje.
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika postojećeg ili potencijalnog korisnika sustava ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	+ <i>Objava s nazivom predstavnika postojećeg ili potencijalnog korisnika sustava</i>
	<i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	10.12.2025.

Direktor : Ivica Habijanec

(potpis ovlaštene osobe)

RADNIK- PLIN d.o.o.
za opskrbu
i distribuciju plina
Križevci, Kralja Tomislava 45

Napomene:

1. U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na dokument u primjedbi i prijedlozi za pojedina poglavlja/potpoglavlja. Tablice se mogu slobodno proširivati.
2. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6115-344), obrazac je potrebno potpisati.
Obrasci se šalju na adresu
Hrvatska energetska regulatorna agencija
„za savjetovanje“
Ulica grada Vukovara 14
10000 Zagreb

Načelne primjedbe na prijedlog Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2026. - 2035.

Primjedbe su navedene pod točkom 9.2.2. MJERNO-REDUKCIJSKE STANICE

Primjedbe i prijedlozi za pojedina poglavlja/potpoglavlja prijedloga Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2026. – 2035.

Sažetak	
1.	
2.	
2.1.	
2.2.	
2.2.1.	
2.2.2.	
2.3.	
2.3.1.	
2.3.2.	
2.4.	
3.	
4.	
4.1.	
5.	
5.1.	
5.2.	
5.3.	
5.3.1.	
5.3.2.	
5.4.	
5.4.1.	
5.4.2.	
5.4.3.	
5.4.4.	

6.	
6.1.	
6.2.	
6.3.	
7.	
7.1.	
7.2.	
7.3.	
8.	
8.1.	
8.2.	
8.2.1.	
8.2.2.	
8.2.3.	
8.3.	
8.4.	
8.5.	
8.5.1.	
8.5.2.	
8.5.3.	
8.5.4.	
8.5.5.	
9.	
9.1.	
9.2.	
9.2.1.	

MJERNO-REDUKCIJSKE STANICE

Izgradnja nove MRS Žabno

U desetogodišnjem planu razvoja plinskog transportnog sustava predviđena je optimizacija transportnog sustava na distribucijskim područjima Radnik-plina i Plin Vrbovec kroz rekonstrukciju, odnosno izgradnju nove MRS Žabno na lokaciji plinskog čvora Žabno.

Prema naznačenom planu, nova stanica trebala bi biti realizirana u 2027. godini, uz očekivanje da se operateri distribucijskih sustava (Radnik-plin d.o.o. i Plin Vrbovec) u međuvremenu prilagode tehničkim zahtjevima.

Da bi se ostvarili ti tehnički zahtjevi distributer Radnik – plin d.o.o. obavezan je : dograditi i rekonstruirati postojeću distributivnu mrežu, izmjestiti i dograditi mjerno redukcijsku stanicu zajedno sa odorizacijskom stanicom.

Međutim, želimo istaknuti da se u predmetnom slučaju premještanje mjerno-redukcijske stanice odvija na lokaciju koja je znatno udaljena od postojeće točke predaje plina za područje Općine Sveti Ivan Žabno.

Obzirom na to, povezivanje postojećeg distribucijskog sustava s novopredviđenom MRS zahtijevalo bi vrlo opsežne radove i znatna financijska sredstva.

Za uspostavu nove točke MRS-a Žabno na lokaciju koju traži Plinacro bilo bi potrebno:

- izgraditi približno **900m novog plinovoda**
- provesti **rekonstrukciju dijela postojećeg distribucijskog sustava u min.duljini od oko 1000m**, jer ne bi zadovoljavala potrebni kapacitet za opskrbu cijelog područja Općine Sveti Ivan Žabno
- izgraditi i izmjestiti **novu odorizacijsku i mjerno redukcijsku stanicu**

Sve navedeno predstavlja znatne zahvate koji nastaju isključivo zbog izmještanja MRS Žabno. Stoga smatramo potrebnim jasno definirati obveze i troškove koji proizlaze iz promjene transportne infrastrukture.

Kao operator distribucijskog sustava, smatramo da je Plinacro, kao operator transportnog sustava, dužan u okviru predmetnog projekta i financijskog plana predvidjeti sva potrebna sredstva i zahvate koji su nužni za osiguranje nove veze transportnog sustava što **uključuje izmještanje i dogradnju distribucijskog sustava.**

Nadalje, molimo da **HERA** u okviru daljnjih faza izrade Plana jasno utvrdi na koji način će se financirati svi troškovi distributera koju su potrebni za izmještanje.

Nama, kao distributeru potrebno je minimalno godinu dana za projektiranje i izgradnju predmetnog rješenja, stoga molimo za žurne i korektne smjernice kako bismo mogli pravovremeno planirati daljnje aktivnosti. Ukoliko u dokumentaciji neće biti jasno definirano **tko je nositelj navedenih ulaganja**, nećemo biti u mogućnosti preuzeti daljnje obveze.

O svemu gore navedenom, Radnik-plin d.o.o. se očitovao dopisom od 08.09.2025, ur. broj. 95/2025, ali bez ikakvih povratnih informacija ili smjernica.

9.2.2.

9.2.3.	
9.2.4.	
9.2.5.	
9.2.6.	
9.2.7.	
9.2.8.	
9.2.9.	
9.2.10.	
10.	
11.	