

**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog
Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava
Republike Hrvatske 2026. - 2035.**

OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA POSTOJEĆIM ILI POTENCIJALNIM KORISNICIMA SUSTAVA	
Naziv dokumenta	<i>Prijedlog Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2026. - 2035.</i>
Naziv tijela nadležnog za izradu dokumenta	<i>Plinacro d.o.o. za transport prirodnim plinom</i>
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika postojećeg ili potencijalnog korisnika sustava	Dalibor Pudić
Adresa predstavnika postojećeg ili potencijalnog korisnika sustava	Radnička cesta 1
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje postojećeg ili potencijalnog korisnika sustava	Željka Pinjuh Ćorić
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika postojećeg ili potencijalnog korisnika sustava ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	<i>Objava s nazivom predstavnika postojećeg ili potencijalnog korisnika sustava</i>
	<i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	12.12.2025.

(potpis ovlaštene osobe)

Napomene:

1. U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na dokument te primjedbe i prijedlozi za pojedina poglavlja/potpoglavlja. Tablice se mogu slobodno proširivati.
2. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6115-344), obrazac je potrebno potpisati.
Obrasci se šalju na adresu
Hrvatska energetska regulatorna agencija
„za savjetovanje“
Ulica grada Vukovara 14
10000 Zagreb

Načelne primjedbe na prijedlog Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2026. - 2035.

U prijedlogu Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2026. - 2035. godine navedeni su slijedeći projekti:

1. Rekonstrukcija BIS Rakitje i priključnog plinovoda za MRS Zagreb Zapad.
2. Zabok - Zaprešić (rekonstrukcija objekata i priključnog plinovoda za MRS Zaprešić)
3. Optimizacija opskrbe istočnog dijela Zagreba (MRS Zagreb istok i MRS/MRČ Ivanja Reka)
4. MRS Zagreb zapad (rekonstrukcija)
5. MRS Zagreb jug (rekonstrukcija)

na koje ćemo dati primjedbe i prijedloge unutar poglavlja/potpoglavlja predmetnog prijedloga, a koji mogu neposredno utjecati na rad i pouzdanost opskrbe plinskog distribucijskog sustava (u daljnjem tekstu: PDS) Gradske plinare Zagreb d.o.o.(u daljnjem tekstu: GPZ).

Primjedbe i prijedlozi za pojedina poglavlja/potpoglavlja prijedloga Desetogodišnjeg plana razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2026. – 2035.

Sažetak	
1.	
2.	
2.1.	
2.2.	
2.2.1.	
2.2.2.	
2.3.	
2.3.1.	
2.3.2.	
2.4.	
3.	
4.	
4.1.	
5.	
5.1.	
5.2.	
5.3.	
5.3.1.	
5.3.2.	
5.4.	
5.4.1.	
5.4.2.	
5.4.3.	
5.4.4.	

6.	
6.1.	
6.2.	
6.3.	
7.	
7.1.	
7.2.	
7.3.	
8.	
8.1.	
8.2.	
8.2.1.	
8.2.2.	
8.2.3.	
8.3.	
8.4.	
8.5.	
8.5.1.	
8.5.2.	
8.5.3.	
8.5.4.	
8.5.5.	
9.	
9.1.	
9.2.	
9.2.1.	1. Kod rekonstrukcija BS Rakitje i priključnog plinovoda za MRS Zagreb Zapad nepoznat je utjecaj planiranih radova na rad PDS-a GPZ. Planom je

	predviđeno: „Zbog dotrajalosti i propuštanja slavina potrebno je obaviti kompletnu rekonstrukciju blokadne stanice, ugraditi novu blokadnu slavinu s novim zaobilaznim vodom. Također, zbog ulegnuća tla i svih instalacija oko slavine potrebno je sanirati ovaj dio terena. U sklopu navedene rekonstrukcije potrebno je izraditi i novi priključak za MRS Zagreb zapad (duljine oko 50 m) jer je postojeći oštećen i ne zadovoljava tehničke propise.“. Premda su radovi predviđeni od 2025.-2027. još nemamo saznanja o tome hoće li isti imati utjecaja na rad PDS GPZ i treba li GPZ poduzeti neke radnje u osiguranju pouzdanosti opskrbe plinom na svom distribucijskom području. O eventualnoj obustavi isporuke plina s te napojne točke PDS-a GPZ izvan ogrjevne sezone je potrebno razraditi operativne planove najmanje 8 mjeseci uoči zahvata. 2. U Planu je također navedeno: „Zbog učestale i planirane gradnje poslovnih objekata u industrijskoj zoni Grada Zaprešića, koja se proteže u zaštitnom pojasu navedenog priključnog plinovoda, potrebno je izmjestiti postojeći plinovod DN 150 u duljini od oko 700 m.“. Premda su radovi predviđeni od 2026.-2027. još nemamo saznanja o tome hoće li isti imati utjecaja na rad PDS GPZ i treba li GPZ poduzeti neke radnje u osiguranju pouzdanosti opskrbe plinom na svom distribucijskom području. Obustava isporuke plina sa te napojne točke PDS-a GPZ, nije moguća obzirom na jednostruko napajanje PDS-a na području Grada Zaprešića i Općina Brdovec, Pušća, Dubravica i Marija Gorica.
9.2.2.	
9.2.3.	1. Optimizacija opskrbe istočnog dijela Zagreba (MRS Zagreb istok i MRS/MRČ Ivanja Reka) predviđa sljedeće: „Predmetnom optimizacijom predviđeno je uklanjanje stanice s postojeće lokacije radi neriješenih imovinskopravih odnosa (dio čestica u vlasništvu Grada Zagreba, dio u vlasništvu EKO Buhače, dio u vlasništvu Dioki d.d. u stečaju) i oslobađanje koridora tj. smanjivanje zaštitnog koridora u naseljenom i industrijskom području Grada Zagreba. Navedenim će se osigurati optimizacija opskrbe tako da će se isporuka plina obavljati s postojećeg objekta MRČ/MRS Ivanja Reka koji je svega 3 km udaljen od postojeće MRS Zagreb istok i u kojem je moguće uklopiti sve potrebne instalacije.“. Radovi po ovoj točki Plana su predviđeni u razdoblju od 2027.-2028. godine. Kod ove planske pozicije GPZ ima nekoliko otvorenih pitanja. Prvo se odnosi na smislenost projekta. Naime MRS Zagreb istok je jedna od dvije napojne MRS koje čine okosnicu napajanja PDS-a grada Zagreba, sjeverno od rijeke Save. Provedba ovog projekta izmještanjem napojne točke 3km na istok bi se postavili zahtjevi na izgradnju i rekonstrukciju visokotlačnog dijela PDS-a GPZ u većoj dužini. Naime GPZ je u razdoblju od 2003. – 2013. rekonstruirala svoj visokotlačni sustav u tom području prema zatečenim kapacitetima. Izmještanjem MRS Zagreb istok na prostor MRS Ivanja Reka bi se pojavila potreba za rekonstrukcijom 2,9 km novog visokotlačnog sustava i izgradnjom dodatnih 1,4 km istoga kako bi se kapacitetom zadovoljilo zahtjeve distribucije s nove napojne točke. Pri tome će se GPZ suočiti s istim troškovima i problemima (rješavanje IPO) s kojima se suočava i Plinacro. Obzirom na to, ovaj projekt nije optimizacija već nešto drugo. Čak i kada bi se pristupilo realizaciji ovog projekta i kada bi regulator omogućio GPZ sredstva potrebna za prilagodbu

	PDS-a tom projektu, vrijeme potrebno za te aktivnosti višestruko prekoračuju planirani rok za provedbu ovog projekta.
9.2.4.	
9.2.5.	
9.2.6.	
9.2.7.	
9.2.8.	
9.2.9.	
9.2.10.	1. Premda su radovi na rekonstrukciji MRS Zagreb zapad predviđeni od 2025.-2027. još nemamo saznanja o tome hoće li isti imati utjecaja na rad PDS GPZ i treba li GPZ poduzeti neke radnje u osiguranju pouzdanosti opskrbe plinom na svom distribucijskom području. O eventualnoj obustavi isporuke plina s te napojne točke PDS-a GPZ izvan ogrjevnog sezone je potrebno razraditi operativne planove najmanje 8 mjeseci uoči zahvata. 2. Budući da su radovi na rekonstrukciji MRS Zagreb jug predviđeni od 2026.-2028. samo napominjemo na nužnost dobivanja dodatnih informacija i potrebi koordinacije kod planiranja i izvođenja radova.
10.	
11.	